

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Studi Terdahulu	3
2.1.1 Jalan perkotaan	3
2.1.2 Manajemen lalu lintas	3
2.1.3 Kapasitas jalan	3
2.1.4 Kinerja ruas jalan	4
2.1.5 Hambatan samping	5
2.1.6 Tingkat pelayanan	6
2.2 Keaslian Penelitian	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	10
3.1 Karakteristik Geometrik Jalan	10
3.1.1 Jalan dua-lajur dua-arah	10
3.1.2 Jalan empat-lajur dua-arah	10
3.1.3 Jalan enam-lajur dua-arah terbagi	11
3.1.4 Jalan satu arah	11
3.2 Kapasitas	11



3.2.1 Kapasitas dasar.....	12
3.2.2 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur	12
3.2.3 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi.....	12
3.2.4 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan.....	13
3.2.5 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota	14
3.3 Hambatan Samping	14
3.4 Derajat Kejenuhan.....	15
3.5 Ekvalesi Mobil Penumpang (EMP)	16
3.6 Kecepatan Arus Bebas	16
3.7 Kecepatan dan Waktu Tempuh	19
3.8 Tingkat pelayanan	20
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	21
4.1 Lokasi Penelitian.....	21
4.2 Prosedur Penelitian	21
4.3 Data Penelitian	22
4.3.1 Data primer.....	23
4.3.2 Data sekunder.....	24
4.4 Alat/ <i>instrument</i>	24
4.5 Metode Analisis	24
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	26
5.1 Kondisi Geometrik dan Informasi Pendukung Analisis Kapasitas Jalan.....	26
5.1.1 Geometrik jalan.....	26
5.1.2 Populasi penduduk	27
5.1.3 Data volume lalu-lintas, hambatan samping, dan kecepatan kendaraan.....	27
5.2 Analisis Volume Lalu Lintas	29
5.3 Analisis Hambatan Samping.....	37
5.4 Analisis Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting Menggunakan PKJI 2023 Untuk Jalan Perkotaan	44
BAB 6 UPAYA PENANGANAN DENGAN PELEBARAN DAN PENGELOLAAN HAMBATAN SAMPING.....	48
6.1 Alternatif Solusi 1 Dengan Pelebaran Rata-Rata Jalan 7 Meter.	48
6.2 Alternatif Solusi 2 Dengan Pengelolaan Hambatan Samping	52
6.2.1 Penertiban trotoar	52



6.2.2	Pengadaan atau peninjauan ulang lahan kosong untuk tempat parkir di luar area pasar.....	53
6.2.3	Pengadaan <i>zebra cross</i> untuk tempat penyeberangan.....	53
6.3	Alternatif Solusi 3 Dengan Penggabungan Pengelolaan Hambatan Samping dan Pelebaran Jalan Menjadi 7 Meter.....	56
6.4	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Hasil Analisis PKJI 2023	58
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
7.1	Kesimpulan	61
7.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63