

DAFTAR PUSTAKA

- Agusmaniza, R., & Novriza, F. (2021). Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Angkutan Umum. *Jurnal Teknik Sipil Dan Teknologi Konstruksi*, 7(2), 146–158.
- Aisyah, S., & Nawangsih, V. S. A. (2022). Dampak Ekonomi Pandemi Covid-19 Pada Peningkatan Kesempatan Kerja Bagi Warga Miskin di Kota Probolinggo. *Journal of Sosial Politik Integratif*, 2(5), 298–307.
- Akustia, W. (2019). Pengaruh Usia Terhadap Persepsi Penilaian Pejalan Kaki Terhadap Jarak Lokasi Pemberhentian Angkutan Umum Ke Lokasi Terminal Penumpang Pelabuhan Kumai. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(4), 253. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i4.904>
- Al Hayati, K. Z., & Al-Hamdi, R. (2019). TRANSPORTASI PUBLIK DAN MEDIA SOSIAL: PERSEPSI NETIZEN TERHADAP PELAYANAN BUS TRANS JOGJA 2016-2018. *Jurnal Ilmu Pemerintahan Widya Praja*, 45(2), 127–139. <https://doi.org/10.33701/jipwp.v45i2.368>
- Al-Habaibeh, A., Watkins, M., Waried, K., & Javareshk, M. B. (2021). Challenges and opportunities of remotely working from home during Covid-19 pandemic. *Global Transitions*, 3, 99–108. <https://doi.org/10.1016/j.glt.2021.11.001>
- Ambar, T. V. (2017). *Pemodelan Bangkitan Perjalanan Akibat Aktivitas Pasar Minggu dan Kinerja Ruas jalan Pantai Amrdika Kota Ambon*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Azwar, S. A., & Abdurrohman, Y. (2021). Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Gerakan Transportasi Di Jabodetabek. *LOGISTIK*, 14(1), 27–36.
- RPJMD DIY 2022 - 2027.
- Bawana, S. A., & Rachmawati, R. (2020). Evaluasi Lokasi Eksisting Halte Bus Rapis Transit Trans Jogja. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 7, 1–12.
- Bento, A. M., Cropper, M. L., Mobarak, A. M., & Vinha, K. (2005). The Effects of Urban Spatial Structure on Travel Demand in the United States. *Review of Economics and Statistics*, 87(3), 466–478. <https://doi.org/10.1162/0034653054638292>
- Black, A. (1995). *Urban Mass Transportation Planning*. McGraw-Hill.
- Boarnet, M. G., Anderson, C. L., Day, K., McMillan, T., & Alfonzo, M. (2005). Evaluation of the California Safe Routes to School Legislation: Urban Form Changes and Children's Active Transportation to School. *American Journal of Preventive Medicine*, 28(2), 134–140.
- Borkowski, P., Jażdżewska-Gutta, M., & Szmelter-Jarosz, A. (2021). Lockdowned: Everyday mobility changes in response to COVID-19. *Journal of Transport Geography*, 90, 102906.
- BPS Kabupaten Bantul. (2023). *Kabupaten Bantul Dalam Angka Tahun 2022*.
- BPS Kabupaten Sleman. (2023). *Kabupaten Sleman Dalam Angka Tahun 2022*.
- BPS Kota Yogyakarta. (2023). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2022*.
- BPS Provinsi DI Yogyakarta. (2023). *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2022*.

- Bucsky, P. (2020). Modal share changes due to COVID-19: The case of Budapest. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 8, 100141. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100141>
- Campisi, T., Georgiadis, G., Basbas, S., & Rashid, M. A. Al. (2023). The post-pandemic public transport crisis: a statistical analysis of travel habits in Sicily, Italy. *Transportation Research Procedia*, 69, 576–583. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.210>
- Ceder, A. (2007). *Public Transit Planning and Operation: Theory, Modelling and Practice* (1st edition). Elsevier.
- Chen, C., Feng, T., Gu, X., & Yao, B. (2022). Investigating the effectiveness of COVID-19 pandemic countermeasures on the use of public transport: A case study of The Netherlands. *Transport Policy*, 117, 98–107.
- Chin, W. W. (1998). The Partial Least Squares Approach to Structural Equation Modeling. *Modern Methods For Business Research*, 10, 295–336.
- Dinas Perhubungan DIY. (2022). *Laporan Akhir Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Angkutan Perkotaan Daerah Istimewa Yogyakarta*.
- Djan, I., & Rubbiah Adawiyyah, S. (2020). The Effect of Convenience and Trust to Purchase Decision and Its Impact to Customer Satisfaction. *International Journal of Business and Economics Research*, 9(4), 269. <https://doi.org/10.11648/j.ijber.20200904.23>
- Eisenmann, C., Nobis, C., Kolarova, V., Lenz, B., & Winkler, C. (2021). Transport mode use during the COVID-19 lockdown period in Germany: The car became more important, public transport lost ground. *Transport Policy*, 103, 60–67. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.01.012>
- Ewing, R., & Cervero, R. (2001). Travel and the Built Environment: A Synthesis. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1780(1), 87–114. <https://doi.org/10.3141/1780-10>
- F. Hair Jr, J., Sarstedt, M., Hopkins, L., & G. Kuppelwieser, V. (2014). Partial least squares structural equation modeling (PLS-SEM). *European Business Review*, 26(2), 106–121. <https://doi.org/10.1108/EBR-10-2013-0128>
- Frank, L. D., Schmid, T. L., Sallis, J. F., Chapman, J., & Saelens, B. E. (2005). Linking Objectively Measured Physical Activity With Objectively Measured Urban Form: Findings from SMARTRAQ. *American Journal of Preventive Medicine*, 28(2), 117–125.
- Galvani, G. R., & Rahmi, D. H. (2023). Keterkaitan Sirip Jalan Sosrowijayan, Sirip Jalan Dagen dan Sirip Jalan Beskalan Terhadap Aktivitas Wisata di Jalan Malioboro. *Cakra Wisata*, 24(2), 38–57.
- Hair, J. F., Hult, G. T. M., Ringle, C. M., & Sarstedt, M. (2017). *A Primer on Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM)* (2nd edition). SAGE Publications, Inc.
- Hendrickson, C., & Rilett, L. R. (2020). The COVID-19 Pandemic and Transportation Engineering. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 146(7). <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000418>
- Horasman, J. (2021). *Kajian Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Bus Rapid Transit (BRT) Trans Mebidang Rute Pusat Pasar Medan-Terminal Lubuk Pakam*. Universitas Sumatera Utara.

- Huang, J., Wang, H., Fan, M., Zhuo, A., Sun, Y., & Li, Y. (2020). Understanding the Impact of the COVID-19 Pandemic on Transportation-related Behaviors with Human Mobility Data. *Proceedings of the 26th ACM SIGKDD International Conference on Knowledge Discovery & Data Mining*, 3443–3450. <https://doi.org/10.1145/3394486.3412856>
- Hutagalung, C. D. H., Yuliniar, Y., & Nastiti, H. (2021). Analisis Pengaruh Kualitas Produk Dan Harga Terhadap Keputusan Pembelian Suzuki Carry Di Provinsi Jawa Barat Saat Pandemi Covid-19. *Konferensi Riset Nasional Ekonomi Manajemen Dan Akuntansi*, 2(1), 1660–1674.
- Irawan, M. Z., Belgiawan, P. F., Joewono, T. B., Bastariato, F. F., Rizki, M., & Ilahi, A. (2022). Exploring activity-travel behavior changes during the beginning of COVID-19 pandemic in Indonesia. *Transportation*, 49(2), 529–553. <https://doi.org/10.1007/s11116-021-10185-5>
- Jiao, J., & Azimian, A. (2021). Exploring the factors affecting travel behaviors during the second phase of the COVID-19 pandemic in the United States. *Transportation Letters*, 13(5–6), 331–343. <https://doi.org/10.1080/19427867.2021.1904736>
- Khasanah, I. A., Malkhamah, S., & Irawan, M. Z. (2022). Analisis Deskriptif Integrasi Sistem Pembayaran Bus Trans Jogja. *Journal of Civil Engineering and Planning*, 3(1), 28–34. <https://doi.org/10.37253/jcep.v3i1.5856>
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2003). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi* (F. Miro & L. Simamarta, Eds.; 3rd ed., Vol. 1). Erlangga.
- Koley, T. K., & Dhole, M. (2021). *The Covid-19 Pandemic The Deadly Coronavirus Outbreak*. Routledge.
- Kopsidas, A., Milioti, C., Kepaptsoglou, K., & Vlachogianni, E. I. (2021). How did the COVID-19 pandemic impact traveler behavior toward public transport? The case of Athens, Greece. *Transportation Letters*, 13(5–6), 344–352. <https://doi.org/10.1080/19427867.2021.1901029>
- Krizek, K. J. (2003). Operationalizing Neighborhood Accessibility For Land Use-Travel Behavior Research and Regional Modelling. *Journal of Planning Education Adn Research*, 22(3), 270–287.
- Kurniawan, G. P., Salikhah, S. Z., Shofati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus Pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44–49.
- Manville, M., Taylor, B. D., & Blumenberg, E. (2018). *Falling Transit Ridership: California and Southern California*.
- Martoredjo, N. T. (2020). Pandemi Covid-19: Ancaman atau Tantangan bagi Sektor Pendidikan? *Jurnal Binus*, 7(1), 1–15.
- Matson, G., McElroy, S., Circella, G., & Lee, Y. (2021). *Telecommuting Rates During the Pandemic Differ by Job Type, Income, and Gender*. UC Davis: National Center for Sustainable Transportation.
- Menko Perekonomian. (2022). *Vaksinasi Covid-19 di Indonesia*. Kemenko Perekomian.
- Permen Kesehatan Nomor 25 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Kesehatan, (2020).

- Keputusan Menhub Nomor KM 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum, (2003).
- Permen Perhubungan RI Nomor PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, (2013).
- Permenhub RI Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, (2019).
- Newman, P. W. G., & Kenworthy, J. R. (1989). Gasoline Consumption and Cities. *Journal of the American Planning Association*, 55(1), 24–37. <https://doi.org/10.1080/01944368908975398>
- Nissa, N. K. (2020). *Dampak Perubahan Pola Mobilitas Masyarakat Indonesia terhadap Sektor Transportasi saat Pandemi COVID-19* (pp. 1–7).
- Nugroho, C. (2013). *Aksesibilitas halte dan Kualitas Pelayanan Trans Jogja dengan Keputusan Pengguna*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Nugroho, Y. D., & Kasuma, K. A. P. (2020). Analisis Perubahan Dampak Mobilitas Terhadap Proses Remediasi Dampak Covid-19 di Indonesia Menggunakan Data Google Mobility. *Seminar Nasional Official Statistics*, 344–348.
- Nur, N. K., Rangan, P. R., Mahyuddin, Halim, H., Tumpu, M., Sugiyanto, G., Radjawane, L. E., & Rosyida, E. E. (2021). *Sistem Transportasi*. Yayasan Kita Menulis.
- PERDA Kabupaten Bantul Nomor 04 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Bantul Tahun 2010-2030, (2011).
- PERDA Kabupaten Sleman No. 12 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sleman Tahun 2011-2031, (2012).
- PERDA Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021 - 2041, (2021).
- UU RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2009).
- Perpres RI Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi, (2022).
- Pradoto, W. (2015). Pola Pemanfaatan Lahan dan Faktor-Faktor Perkembangan Wilayah Perkotaan di Kabupaten Sleman dan Kabupaten Bantul. *Pembangunan Inklusif: Menuju Ruang Dan Lahan Perkotaan Yang Berkeadilan*, 207–229.
- Pranoto. (2019). *Model Pengukuran Reflektif dan Formatif Dalam Structural Equation Modelling Dengan Teknik Partial Least Square (SEM-PLS)*. Universitas Lampung.
- Przybylowski, A., Stelmak, S., & Suchanek, M. (2021). Mobility Behaviour in View of the Impact of the COVID-19 Pandemic—Public Transport Users in Gdansk Case Study. *Sustainability*, 13(1), 364.
- Pungus, M. A. R. (2022). *Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Perilaku Individu Dalam Pengambilan Keputusan Penggunaan Bus Trans Jogja Sebelum Pandemi Saat Pandemi Hingga Pasca Pandemi Covid-19*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Putri, I. M., & Prakoso, B. S. (2019). Kajian Kualitas Pelayanan Trans Jogja di Beberapa Jalur di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya Berdasarkan Persepsi Penumpang. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(1).
- Radhitya, T. V., Nurwati, N., & Irfan, M. (2020). Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Kekerasan Dalam Rumah Tangga. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 2(2), 111–119.

- Rahutama, G. M. H. (2023). *Keefektifan Penggunaan Transportasi Publik Bus Rapid Transit Masa Pandemi Covid-19 di Kawasan Perkotaan Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada.
- Riningsih, D. (2021). Analisis Kebijakan Insentif Pajak PPnBM Mobil Terhadap Penjualan Mobil di Era Pandemi Covid-19. *Seminar Nasional Manajemen Ekonomi Dan Akuntasndi*, 291–298.
- Rodrigue, J. P. (2020). *The Geography of Transport System*. Routledge.
- Rotenberg, M. (1972). Theory of Population Transport. *Journal of Theoritical Biology*, 37(2), 291–305.
- Rusli, L. (2019). *Kerugian Transportasi Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Yogyakarta (Transportation Losses Caused By Traffic Congestion in Yogyakarta)*. Universitas Islam Indonesia.
- Ryan, S., & Frank, L. F. (2009). Pedestrian Environments and Transit Riderships. *Journal of Public Transportation*, 12(1), 39–57.
- Saifuddin, M. N., & Qomarun. (2019). Pengaruh Kondisi Jalur Pedestrian dan Street Furniture di Jalan Malioboro Terhadap Kenyamanan Ruang Publik. *SINEKTIKA Jurnal Arsitektur*, 16(1), 6–11.
- Sari, I. (2020). Analisis Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Kecemasan Masyarakat: Literature Review. *Bina Generasi: Jurnal Kesehatan*, 12(1), 69–76.
- Sarmita, I. M. (2022). Strategi Bertahan Hidup Masyarakat Kuta Selatan-Bali pada Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Ilmiah Ilmu Sosial*, 8(2), 200–207. <https://doi.org/10.23887/jiis.v8i2.53525>
- Sasmita, M. H., & Madiawati, P. N. (2021). Pengaruh Citra Merek, Harga Dan Kualitas Produk Terhadap Minat Beli Mobil Hybrid Toyota Dimasa Pandemi. *EProceedings of Management*, 8(3).
- Schermelleh-Engel, K., & Moosbrugger, H. (2003). Evaluating the Fit of Structural Equation Models: tests of Significance and Descriptive Goodness-of-Fit Measures. *Methods of Psychological Reserearch Online*, 8(2), 23–74.
- Setiawan, A., & Susilo, D. (2019). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Pada Perempatan Condong Catur - Ringroad Utara, Yogyakarta*. Universitas Teknologi Yogyakarta.
- Sinaga, I. L. (2018). *Pengaruh Standar Operasional Prosedur Terhadap Kepuasan Penanganan Penumpang Yang Berkebutuhan Wchs dan Lansia) Pada Maskapai Silkair Yogyakarta di PT.Jasa Angkasa Semesta Tbk*. [Doctoral Dissertation]. STP AMPTA Yogyakarta.
- Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. CV Alfabeta.
- Suminar, L., & Sari, P. A. (2021). Pola Penggunaan Ruang Terbuka Publik di Kawasan Wisata Malioboro Pada Masa Pandemi. *Jurnal Ilmiah Pariwisata*, 26(1), 23–32.
- Susanto, A., Siahaan, Z. B., Setiadji, B. H., & Supriyono. (2014). Analisis Kinerja Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(2), 456464.
- Suwarto. (2022). Karakteristik Tes Ilmu Pengetahuan Alam. *Jurnal Pendidikan*, 31(1), 109–120.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Penerbit ITB.

- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 11–18.
- Tarigan, F., & Saputra, E. (2013). Analisis Pertumbuhan Moda Transportasi dan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Sleman dan Kota Yogyakarta Tahun 2000-2010. *Jurnal Bumi Indonesia*, 2(2), 252–259.
- TranSystem Corp., Planner Coll., Inc., & T. Assoc. (2006). *Elements needed to create high ridership transit systems: Interim guidebook. TCRP Report 32*.
- Warren, M. S., & Skillman, S. W. (2020). *Mobility Changes in Response to COVID-19*.
- Widhiarso, W. (2010). *Berkenalan Dengan Variabel Laten*. Universitas Gadjah Mada.
- Wielechowski, M., Czech, K., & Grzęda, Ł. (2020). Decline in Mobility: Public Transport in Poland in the time of the COVID-19 Pandemic. *Economies*, 8(4), 78. <https://doi.org/10.3390/economies8040078>
- Wijaya, A. (2011). *Structural Equation Modelling (SEM)*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Winarso, W. (2014). Membangun Kemampuan Berfikir Matematika Tingkat Tinggi Melalui Pendekatan Induktif, Deduktif, dan Induktif-Deduktif Dalam Pembelajaran Matematika. *Eduma: Mathematics Education Learning and Teaching*, 3(2).
- Yamali, F. R., & Putri, R. N. (2020). Dampak Covid-19 Terhadap Ekonomi Indonesia. *Ekonomis: Journal of Economics and Business*, 4(2), 384–388.
- Yanti, N. K. W., Widyaningsih, Y. A., & Wijono, D. (2023). Ketangguhan Wisatawan di Kawasan Malioboro pada Masa Pandemi COVID-19. *Jurnal Kawistara*, 13(1), 108–120.
- Zahavi, Y. (1974). *Traveltime Budgets and Mobility in Urban Areas*.
- Zhang, J., Hayashi, Y., & Frank, L. D. (2021). COVID-19 and transport: Findings from a world-wide expert survey. *Transport Policy*, 103, 68–85. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.01.011>
- Zhang, M. (2004). The Role of Land Use in Travel Mode Choice: Evidence from Boston and Hong Kong. *Journal of the American Planning Association*, 70(3), 344–360.
- Zhao, P., & Gao, Y. (2022). Public Transit Travel Choice in the Post Covid-19 Pandemic Era: An Application of the Extended Theory of Planned Behaviour. *Travel Behaviour and Society*, 28, 181–195.