

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>v</b>
<b>NASKAH SOAL.....</b>	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xvii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>9</b>
3.1 Kondisi Gawat Darurat .....	9
3.2 Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu (SPGDT).....	9
3.3 <i>Public Safety Center</i> (PSC).....	10
3.4 <i>Facility Location Problem</i> (FLP).....	11
3.5 <i>Ambulance Location Problem</i> (ALP) .....	13
3.6 <i>Maximal Covering Location Problem</i> (MCLP).....	13
3.7 <i>Double Standard Model</i> (DSM).....	13

3.8 <i>Mixed Integer Linear Programming</i> .....	13
3.10 <i>K-means Clustering</i> .....	14
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>16</b>
4.1 Objek Penelitian .....	16
4.2 Alat Penelitian .....	16
4.3 Data yang dibutuhkan .....	17
4.4 Alur Penelitian .....	17
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>20</b>
5.1 Deskripsi Sistem .....	20
5.2 Membangun Model Matematis .....	21
5.3 Aplikasi Model Pada PSC 119 YES Yogyakarta.....	26
5.4 Penulisan Program .....	35
5.5 Verifikasi.....	35
5.6 Validasi .....	37
5.7 <i>Running Program</i> .....	39
5.8 Analisis Hasil .....	40
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>46</b>
6.1 Kesimpulan .....	46
6.2 Saran .....	46
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>47</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>49</b>