

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	
HALAMAN PENGESAHAN.....	
LEMBAR PERNYATAAN.....	
KATA PENGANTAR.....	i
INTISARI.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR BAGAN.....	ix
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	16
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	17
1.4. Tujuan Penelitian.....	17
1.5. Manfaat Penelitian.....	17
TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1. Penelitian Terdahulu.....	18
2.2. Kebijakan Kendaraan Bermotor Roda Empat Emisi Karbon Rendah.....	22
2.3. Model Evaluasi Kebijakan Kendaraan Bermotor Emisi Karbon Rendah.....	26
2.3.1. Model Evaluasi Axsen.....	26
2.3.2. Model Evaluasi PESTEL.....	30
2.3.3. Model Evaluasi Arus Ganda ( <i>Multiple Stream Framework/MSF</i> ).....	32
2.4. Investasi Hijau.....	34
2.4.1. Investasi Hijau Sektor Otomotif.....	35
2.5. Kerangka Pemikiran.....	36
2.6. Definisi Operasional.....	38
METODE PENELITIAN.....	43
3.1. Jenis Penelitian.....	43
3.2. Lokasi Penelitian.....	44
3.3. Jenis dan Sumber Data.....	44
3.4. Teknik Penentuan Informan.....	45
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	46
3.6. Teknik Analisis Data.....	48
3.7. Timeline Penelitian.....	49
GAMBARAN UMUM PENELITIAN.....	50
4.1. Profil Wilayah.....	50
4.2. Profil Kendaraan Bermotor Roda Empat Emisi Karbon Rendah.....	52
4.2.1. Kendaraan Bermotor Roda Empat Hemat Energi dan Harga Terjangkau.....	53
4.2.2. Kendaraan Bermotor Roda Empat Listrik Berbasis Baterai.....	56
4.3. Profil <i>Stakeholder</i> .....	58
4.3.1. Pemerintah Pusat.....	59
4.3.2. Pemerintah Daerah.....	61



4.3.3. Swasta.....	66
4.3.4. Masyarakat.....	68
<b>PEMBAHASAN.....</b>	<b>70</b>
5.1. Evaluasi Kebijakan Kendaraan Bermotor Roda Empat Hemat Energi dan Harga Terjangkau.....	70
5.1.1. Efektivitas Kebijakan.....	70
5.1.2. Efektivitas Biaya.....	76
5.1.3. Penerimaan Politik.....	81
5.1.4. Sinyal Transformatif.....	85
5.2. Evaluasi Kebijakan Kendaraan Bermotor Roda Empat Listrik Berbasis Baterai.....	92
5.2.1. Efektivitas Kebijakan.....	93
5.2.2. Efektivitas Biaya .....	97
5.2.3. Penerimaan Politik.....	104
5.2.4. Sinyal Transformatif.....	110
5.3. Perkembangan Investas Hijau dalam Industri Otomotif di Indonesia.....	118
<b>PENUTUP.....</b>	<b>122</b>
6.1. Kesimpulan.....	122
6.2. Saran.....	126
<b>Referensi.....</b>	<b>130</b>
<b>Lampiran.....</b>	<b>1</b>
Lampiran 1 : Data Narasumber.....	2
Lampiran 2 : Pedoman Wawancara.....	3