

DAFTAR ISI

JUDUL	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Perumusan Masalah	3
I.2.1. Batasan Masalah	4
I.3. Tujuan Penelitian	5
I.4. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Penelitian terdahulu tentang Kogenerasi Nuklir modern	6
BAB III DASAR TEORI	10
III.1. <i>High Temperature Gas Cooled Reactor – Pebble Bed Module (HTR-PM)</i>	10
III.2. Kogenerasi Nuklir	15
III.3. Sistem Gasifikasi	16
III.4. Perangkat Lunak <i>Cycle Tempo</i>	22
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	24
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian	24
IV.2. Tata Laksana Penelitian	25
IV.3. Rencana Analisis Hasil Penelitian	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	27
V.1. Validasi Model	27
V.2. Pengambilan Data Simulator	31
V.3. Perhitungan Daya Netto Pembangkit Nuklir dan Daya Sistem Gasifikasi	33



V.4. Hasil Perhitungan Hubungan Variasi Daya dan Aliran <i>Syngas</i>	35
V.5. Hasil Perhitungan Optimal pada Turbin dan Keuntungan Tarif Listrik....	36
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	38
VI.1. Kesimpulan	38
VI.2. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	43
LAMPIRAN A DESAIN SKEMATIK HTR – PM PADA SOFTWARE CYCLE TEMPO	44
LAMPIRAN B DESAIN SKEMATIK SISTEM GASIFIKASI PADA SOFTWARE CYCLE TEMPO	47

