

**THE ENVIRONMENTAL AND FINANCIAL EFFECTS OF ROAD SPACE  
RATIONING: EVIDENCE FROM JAKARTA'S ODD-EVEN POLICY**

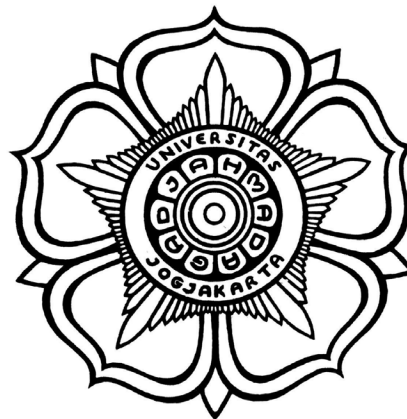
Undergraduate Thesis

To Fulfil Part of the Requirement of Bachelor's Degree S1 Attainment

Economics Undergraduate Program

Bachelor Thesis Supervisor:

Sekar Utami Setiastuti, S.E., M.Sc., Ph.D.



Written By:

Mathew Ihot Lorenz

19/4444236/EK/22532

**ECONOMICS UNDERGRADUATE PROGRAM**

**FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**



UNIVERSITAS GADJAH MADA  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS

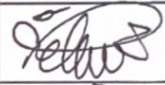

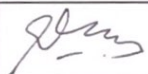
Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul:

*The Environmental and Financial Effects of Road Space Rationing:  
Evidence from Jakarta's Odd-Even Policy*

Disusun Oleh  
Mathew Ihot Lorenz  
19/4444236/EK/22532

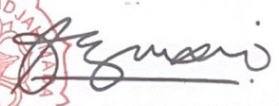
Telah saya baca dengan seksama dan telah dinyatakan memenuhi standar ilmiah, baik  
jangkauan maupun kualitasnya, sebagai skripsi jenjang Pendidikan Sarjana (S1).

Telah diujikan pada 17 Oktober 2023

Tim Penguji	Nama Lengkap	Tanda Tangan
Pembimbing	Sekar Utami Setiastuti, S.E., M.Sc., Ph.D. NIKA 111198512201209201	
Penguji 1	Poppy Ismalina, M.Ec.Dev., Ph.D. NIP 197201271997022001	
Penguji 2	Hengki Purwoto, S.E., M.A. NIP 196805222005011001	

Mengetahui,  
Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



  
Bayu Sutikno, S.E., M.S.M., Ph.D.  
NIP 197805202005011002