

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	7
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Motivasi Penelitian	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
1.7 Kontribusi Penelitian.....	9
1.8 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	10
1.9 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II.....	13
LANDASAN TEORI.....	13
2.1 Landasan Teori.....	13
2.1.1 <i>Signaling Theory</i> (Teori Sinyal)	13
2.1.2 Kebangkrutan	14
2.1.3 Fleksibilitas Keuangan	16
2.1.4 Sektor Transportasi dan Logistik	19
2.1.5 Model Analisis Altman Z-Score	24
2.1.6 Model Analisis Springate	30
2.2 Tinjauan Pustaka dan Hipotesis	33

2.2.1 Tinjauan Pustaka	33
2.2.2 Pengembangan Hipotesis	41
BAB III	48
METODE PENELITIAN	48
3.1 Desain Penelitian	48
3.2 Definisi Operasional Variabel	49
3.3 Populasi dan Sampel	50
3.4 Teknik Pengumpulan Data	51
3.5 Teknik Analisis Data	52
3.5.1 Statistik Deskriptif	52
3.5.2 Uji Beda <i>Matched Pair (Paired Sample t-test)</i>	53
3.5.3 Analisis Regresi Logistik	54
3.5.4 Tingkat Akurasi dan Kesalahan Model	57
BAB IV	59
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	59
4.1 Deskripsi Data	59
4.2 Hasil Analisis	64
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	64
4.2.2 Uji Beda <i>Matched Pair (Paired Sample t-test)</i>	67
4.2.3 Analisis Regresi Logistik	68
4.2.4 Uji Tingkat Akurasi dan Kesalahan Model	81
4.2.4.1 Uji tingkat akurasi kesalahan Model Altman <i>Z-score</i>	82
4.2.4.2 Uji tingkat akurasi kesalahan Model Springate	88
4.3 Pembahasan	95
4.3.1 Kemampuan Model Altman Z-Score Dalam Memprediksi Tingkat Pemulihan Harga Saham Perusahaan Setelah Terjadinya Pandemi Covid-19	95
4.3.2 Kemampuan Model Springate Dalam Memprediksi Tingkat Pemulihan Harga Saham Perusahaan Setelah Terjadinya Pandemi Covid-19	98
BAB V	107
SIMPULAN	107
5.1 Simpulan	107

5.2 Keterbatasan Penelitian.....	108
5.3 Saran	108
5.4 Implikasi.....	109
Daftar Pustaka.....	111
LAMPIRAN.....	115