

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, B. S., Wirawati, S., & Wipranata, B. I. (2021). *Evaluasi Konsep Kawasan Transit Oriented Development (TOD) Stasiun Cisauk, Kecamatan Cisauk, Kabupaten Tangerang, Banten. (Studi Kasus Stasiun Cisauk, Kecamatan Cisauk, Kabupaten Tangerang)*. Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa), 3(2), 3401-3412.
- American Public Transportation Association. (2013). *Creating Livable Communities with Transit*. Diakses 13 Maret 2023, dari <http://ctod.org/APTAModules/APTA-TOD101.pdf>
- Apriyani, D. A. (2017). *Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Konsumen*. Jurnal Administrasi Bisnis, 51(2), 1-7.
- Arsyad, M. A., & Handayani, K. D. M. E. (2017). *Keterkaitan Pengembangan Kawasan Transit Berbasis TOD (Transit Oriented Development) Terhadap Penggunaan Bus Transjakarta Di Kawasan Blok, M Jakarta*.
- Asfarinal, N., Barus, L. S., & Djaja, B. M. (2022). *Strategi Pengembangan Sistem Transportasi dengan Pendekatan Transit Oriented Development (TOD) pada Kawasan Kota Tua Jakarta*. Jurnal Riset Jakarta, 15(2), 97-106.
- Asmi, A. U., Juhadi, J., & Indrayati, A. (2018). *Fenomena Urban Sprawl Jabodetabek*. Edu Geography, 6(1), 53-61.
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Jumlah Penduduk DKI Jakarta Menurut Jenis Kelamin Tahun 2020-2022*. Diakses 14 Maret 2023, dari [https://jakarta.bps.go.id/indicator/12/111/1/jumlah-penduduk-provinsi dki-jakarta-menurut-kelompok-umur-dan-jenis-kelamin.html](https://jakarta.bps.go.id/indicator/12/111/1/jumlah-penduduk-provinsi-dki-jakarta-menurut-kelompok-umur-dan-jenis-kelamin.html)
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta 2020-2022*. Diakses 14 Maret 2023, dari [https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html](https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html)
- Guba, E. G., & Lincoln, Y. S. (1989). *Fourth generation evaluation*. Sage.
- Hair, J.F. (2015). *Essentials of Business Research Methods*. New York.
- Hale, C., & Charles, P. (2006). *Making The Most of Transit-Oriented Development Opportunities*. In 29th Australasian Transport Research Forum, ATRF 06 (pp. 1-19). The Australasian Transport Research Forum.
- Harahap, D. O., Purba, A., Sulistiyorini, R., & Herianto, D. (2022). *Evaluasi Sistem Transit Oriented Development Pada Stasiun MRT Lebak Bulus*. Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain, 10(2), 335-346.
- Hasanudin, M. P. (2022). *Analisis Pengaruh Pusat Pemerintahan Kota Tangerang Terhadap Nilai Tanah di Kota Tangerang* (Doctoral dissertation, Politeknik Keuangan Negara STAN).
- Humaira, D., Purnamasari, W. D., & Agustin, I. W. (2021). *Konsep Penataan Ruang Berorientasi Transit (Transit-Oriented Development) di Kawasan*

- Dukuh Atas, Jakarta. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(2), 55-66.
- Institute for Transportation and Development. (2017). *Transit Oriented Development Standard v2.1 Indonesia*. New York: Diakses dari <https://go.itdp.org/download/attachments/46137544/TOD%20Standard%202.1%20Indonesian.pdf?api=v2>
- Jamme, H. T., Rodriguez, J., Bahl, D., & Banerjee, T. (2019). *A Twenty-Five-Year Biography of The TOD Concept: From Design to Policy, Planning, and Implementation*. *Journal of Planning Education and Research*, 39(4), 409-428.
- Julio, T., Liong, J. T., & Pribadi, I. O. S. (2020). *Evaluasi Perencanaan Transit Oriented Development (TOD) Stasiun MRT Fatmawati Kecamatan Cilandak, Kota Jakarta Selatan*. *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, 2(2), 2877-2892.
- Kotler, P. & Armstrong (2002). *Prinsip-Prinsip Pemasaran* (8). Jakarta: Erlangga.
- Kuncoro, H. (2023). *Statistika Deskriptif untuk Analisis Ekonomi*. Bumi Aksara.
- Kurniawan, F., & Akbar, R. (2017). *Evaluasi Penerapan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Studi pada Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Bandung I)*. *ABIS: Accounting and Business Information Systems Journal*, 6(1).
- Liao, C., & Scheuer, B. (2022). *Evaluating The Performance of Transit-Oriented Development in Beijing Metro Station Areas: Integrating Morphology and Demand into The Node-Place Model*. *Journal of Transport Geography*, 100, 103333.
- Maudina, A. N., Agustin, I. W., & Waluyo, B. S. (2021). *Karakteristik Kawasan Dukuh Atas Sebagai Kawasan TOD*. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 13(2), 59-72.
- Mustari, N., & IP, S. (2015). *Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Leutikaprio.
- Muzakkiy, A. R., & Handayani, K. M. (2016). *Arahan Peningkatan Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Kawasan Dukuh Atas, Jakarta*.
- Ningrum, A. S., Astuti, W., & Mukaromah, H. (2020). *Kesesuaian Pelayanan Pergerakan Pejalan Kaki Terhadap Konsep Transit Oriented Development (Studi Kasus: Kawasan Dukuh Atas, DKI Jakarta)*. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif*, 15(1), 49-66.
- Nurdiani, D. (2017). *Kesesuaian Sistem Transportasi Umum Di Kota Surakarta Terhadap Konsep Transportation for Livable City*.
- O'Neill, T. (1995). *Implementation Frailties of Guba and Lincoln's" Fourth Generation" Evaluation Theory*. *Studies in Educational Evaluation*, 21(1), 5-21.

- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2011). *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 1 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah 2030*. Jakarta, DKI: Diakses dari <https://jdih.jakarta.go.id/dokumen/detail/12693>
- Permatasari, I. A. (2020). Kebijakan Publik (Teori, Analisis, Implementasi Dan Evaluasi Kebijakan). *TheJournalish: Social and Government*, 1(1), 33-37.
- Priadmaja, A. P., & Anisa, A. (2018). *Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Penataan Kawasan di Kota Tangerang*. *PURWARUPA Jurnal Arsitektur*, 1(2), 53-60.
- Ridhoni, M., & Ridhani, M. Y. (2018). *Evaluasi Keberlanjutan Terminal Berbasis Transit Oriented Development (TOD), Studi Kasus di Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin*. *The Indonesian Green Technology Journal*, 7(1).
- Saleem, A. M., Afzal, H., Ahmad, F., Ismail, H., & Nguyen, N. (2022). *An Exploration and Importance-Performance Analysis of Bus Rapid Transit Systems' Service Quality Attributes: Evidence from an Emerging Economy*. *Transport Policy Journal*, 141, 1-13.
- Sandi, B. D. A. S. A. (2019). *Analisis Kepuasan Penumpang Terhadap Pelayanan Bus Sekolah Kota Surabaya Dengan Metode Important Performance Analysis*. *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi*, 5(2), 100-111.
- Schlossberg, M., & Brown, N. (2004). *Comparing Transit-Oriented Development Sites by Walkability Indicators*. *Transportation research record*, 1887(1), 34-42.
- Suhendra, A., & Prasetyanto, D. W. I. (2016). *Kajian Tingkat Kepuasan Pengguna Trans Metro Bandung Koridor 2 Menggunakan Pendekatan Importance Performance Analysis*. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 2(2), 59.
- Tuan, A, V., Truong, V, N., Tetsuo, S., & An, N, N. (2022) *Public Transport Service Quality: Policy Prioritization Strategy in The Importance Performance Analysis and The Three-Factor Theory Frameworks*. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 166, 118-134.
- Wahyudi, M. A. (2023). *Daya juang Mahasiswa dalam Menyelesaikan Skripsi Mahasiswa 2015 Prodi Psikologi Islam Fakultas Ushuluddin dan Humaniora UIN Antasari Banjarmasin*.
- Yudistiro, A. (2011). *Analisis Kepuasan Penumpang Trans-Jogja Dengan Pendekatan Importance-Performance Analysis Dan Uji Sampel T-Test Berpasangan*.
- Zafira, W. S., & Puspitasari, A. Y. (2022). *Penerapan Prinsip Transit-Oriented Development (TOD) untuk Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan*. *Jurnal Kajian Ruang*, 2(1), 110-133.