



## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	4
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	5
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR TABEL.....	10
DAFTAR GAMBAR.....	11
DAFTAR LAMPIRAN.....	12
DAFTAR SINGKATAN.....	13
ABSTRAK.....	14
ABSTRACT.....	15
<b>BAB 1</b>	
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>16</b>
1.1 Latar Belakang Empiris.....	16
1.2 Latar Belakang Teoretis.....	23
1.3 Rumusan Masalah.....	25
1.4 Pertanyaan Penelitian.....	26
1.5 Tujuan Penelitian.....	27
1.6 Manfaat Penelitian.....	28
1.7 Lingkup Penelitian.....	29
1.7.1 Model Penelitian.....	29
1.7.2 Objek Penelitian.....	29
1.7.3 Subjek Penelitian.....	29
1.7.4 Lokasi Penelitian.....	30
<b>BAB II</b>	
<b>LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....</b>	<b>30</b>
2.1 Landasan Teori.....	30
2.1.1 Diffusion of innovation theory.....	30
2.1.2 Keunggulan relatif (KR).....	31
2.1.3 Kompatibilitas (KB).....	31
2.1.4 Kemampuan untuk Diuji coba (KC).....	32
2.1.5 Kemampuan untuk Diobservasi (KO).....	32
2.1.6 Kompleksitas (KM).....	33
2.1.7 Niat Adopsi (NA).....	33
2.2 Pengembangan Hipotesis.....	34
2.2.1 Pengaruh Keunggulan Relatif pada Niat Adopsi Motor Listrik.....	34
2.2.2 Pengaruh Kompatibilitas pada Niat Adopsi Motor Listrik.....	34
2.2.3 Pengaruh kemampuan untuk Diuji coba pada Niat Adopsi Motor Listrik.....	35
2.2.4 Pengaruh Kemampuan untuk Diobservasi pada Niat Adopsi Motor Listrik.....	36
2.2.5 Pengaruh Kompleksitas pada Niat Adopsi Motor Listrik.....	37
2.3 Kerangka Teori.....	38



<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>41</b>
3.1 Desain Penelitian.....	41
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	41
3.2.1 Keunggulan relatif (KR).....	41
3.2.2 Kompatibilitas (KB).....	42
3.2.3 Kemampuan untuk diuji coba (KC).....	43
3.2.4 Kemampuan untuk diobservasi (KO).....	44
3.2.5 Kompleksitas (KM).....	45
3.2.6 Niat adopsi (NA).....	45
3.2.7 Skala Pengukuran.....	46
3.3 Desain Pengambilan Sampel.....	47
3.3.1 Metode pengambilan sampel.....	47
3.3.2 Populasi dan sampel.....	48
3.3.3 Unit pengambilan sampel.....	48
3.3.4 Ukuran sampel.....	49
3.3.5 Lokasi.....	50
3.4 Instrumen Penelitian.....	50
3.4.1 Pembuka.....	50
3.4.2 Profil responden.....	51
3.4.3 Pertanyaan terkait variabel.....	51
3.4.4 Penutup.....	51
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	52
3.5.1 Data primer.....	52
3.5.2 Data sekunder.....	52
3.5.3 Metode klasifikasi data.....	52
3.6 Teknik Analisis Data.....	53
3.6.1 Partial Least Square (PLS).....	53
3.6.2 Pengujian Model Pengukuran (Outer Model).....	54
3.6.2.1 Uji Validitas.....	54
3.6.2.2 Uji Reliabilitas.....	55
3.6.3 Pengujian Model Struktural (Inner Model).....	56
3.6.3.1 R-square (koefisien determinasi).....	56
3.6.3.2 Uji Hipotesis.....	56
<b>BAB IV.....</b>	<b>57</b>
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>57</b>
4.1 Profil Responden.....	57
4.1.1 Profil responden berdasarkan jenis kelamin.....	57
4.1.2 Profil responden berdasarkan usia.....	58
4.1.3 Profil responden berdasarkan tingkat pendidikan terakhir.....	58
4.1.4 Profil responden berdasarkan status perkawinan.....	59
4.1.5 Profil responden berdasarkan pekerjaan.....	60



4.1.6 Profil responden berdasarkan penghasilan bulanan.....	60
4.2 Evaluasi Model PLS-SEM.....	61
4.2.1 Analisis uji model pengukuran (outer model).....	62
4.2.1.1 Uji Validitas.....	62
4.2.1.2 Uji Reliabilitas.....	69
4.2.2 Analisis uji model struktural (Inner model).....	70
4.2.2.1 Uji R-Square (Koefisien Determinan).....	70
4.3 Uji Hipotesis.....	71
4.3.1 Keunggulan relatif dan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H1).....	74
4.3.2 Kompatibilitas dan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H2).....	74
4.3.3 Kemampuan untuk diuji coba dan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H3).....	75
4.3.4 Kemampuan untuk diobservasi dan niat adopsi motor listrik di Indonesia.....	75
4.3.5 Kompleksitas dan niat adopsi motor listrik di Indonesia.....	76
4.3.6 Ringkasan hasil uji hipotesis.....	76
4.4 Pembahasan.....	77
4.4.1 Pengaruh positif antara keunggulan relatif dengan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H1).....	77
4.4.2 Pengaruh positif antara kompatibilitas dengan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H2).....	78
4.4.3 Pengaruh positif antara kemampuan untuk diuji coba dengan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H3).....	79
4.4.4 Pengaruh positif antara kemampuan untuk diobservasi dengan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H4).....	80
4.4.5 Pengaruh negatif antara kompleksitas dengan niat adopsi motor listrik di Indonesia (H5).....	81
<b>BAB V</b>	
<b>SIMPULAN.....</b>	<b>82</b>
5.1 Kesimpulan.....	82
5.2 Implikasi Penelitian.....	84
5.2.1 Implikasi teoretis.....	84
5.2.2 Implikasi manajerial.....	84
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	86
5.4 Saran.....	86
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>87</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>88</b>