

## DAFTAR PUSTAKA

- ACI 305R-99. (n.d.). *Hot Weather Concreting*.
- Arifin, N. H. (2022). *Analisis Dan Optimasi Desain Split Gully Pada Apron Bandar Udara*.
- Aziz, U. A. (2018). *Pengendalian Mutu Pelaksanaan Dan Analisis Keandalan (Reliability Index) Ruas Jalan Tol Solo-Ngawi*.
- Damodar Supe, J., & Gupta, Dr. M. K. (2014). Flexural Strength – a Measure To Control Quality of Rigid Concrete Pavements. *International Journal of Scientific & Engineering Research*, 5(11).
- Ginting, A. (2019). Perbandingan Peningkatan Kuat Tekan dengan Kuat Lentur pada Berbagai Umur Beton. *Jurnal Teknik Sipil*, 7(2), 110–125.
- Hasanah, S. N. (2018). *Quality Control Berdasarkan Metode QPASS dan QLASSIC pada Pekerjaan Rigid pavement Proyek Jalan Tol Lampung*.
- Khadaffi, F. (2018). *Quality Control Beton Untuk Rigid pavement Pada Main Road Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo Ruas Salatiga Kartasura Pada Seksi 4.4 Sta 58+500-64+875*.
- Pane, F. P., Tanudjaja, H., & Windah, R. S. (2015). Pengujian Kuat Tarik Lentur Beton dengan Variasi Kuat Tekan Beton. *Jurnal Sipil Statik*.