

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, H. Z. (2007). Penentuan Posisi Dengan GPS dan Aplikasinya. In (3rd ed.). Jakarta, Indonesia: PT. Pradnya Paramita. (Vol. 6, Nomor 2). PT Pradnya Paramita.
- Andara, G., Arseno, D., & Armi, N. (2020). Analisis Kinerja Light Detecting And Ranging (LiDAR) Untuk Deteksi Objek Menggunakan Metode Jarak Euclidean. *e-Proceeding of Engineering*, 7(32), 8864.
- Andaru, R., Rau, J. Y., Chuang, L. Z. H., & Jen, C. H. (2022). Multitemporal UAV Photogrammetry For Sandbank Morphological Change Analysis: Evaluations of Camera Calibration Methods, Co-Registration Strategies, and the Reconstructed DSMs. *IEEE Journal of Selected Topics in Applied Earth Observations and Remote Sensing*, 15, 5924–5942. <https://doi.org/10.1109/JSTARS.2022.3192264>
- ArcGIS. (n.d.). *Subtract*. <https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/arcpy/image-analyst/arithmetic-minus-operator.htm>
- Bossler, J. D., Jensen, J. R., McMaster, And, R. B., & Rizos, C. (2002). *Manual of Geospatial Science & Technology*.
- Briney, A. (2014). *Binning di GIS*. GISLOUNGE. <https://www.gislounge.com/binning-gis/>
- CloudCompare. (n.d.). *ICP*. <https://www.cloudcompare.org/doc/wiki/index.php/ICP>
- Fadli, A. (2022). *Ini Penyebab Jalan Tol Terpeka dan Kapal Betung Rusak dan Berlubang*. Kompas. <https://www.kompas.com/properti/read/2022/01/25/073000221/ini-penyebab-jalan-tol-terpeka-dan-kapal-betung-rusak-dan-berlubang?page=all>
- Ghilani, C. D. (2017). *Adjustment Computations: Spatial Data Analysis* (J. Wiley & I. Sons (ed.); 6 ed.). <https://doi.org/10.1002/9781119390664>
- Hardiyatmo, H. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah*. PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Hermawan, I., Nugroho, D., Suhendra, I., Wiranata, H., & Karim, R. W. T. (2021). *Implementasi Mobile Laser Scanner Untuk Penilaian International Roughness Index (IRI) Jalan Tol Trans Sumatera*. 1, 375–382.
- Hutama Karya. (n.d.). *Trans Sumatera*. Utama Karya. Diambil 1 Juni 2023, dari <https://www.hutamakarya.com/trans-sumatera-new-1>
- Ihsanudin, M. (2020). *Studi Perencanaan Ulang Struktur Bawah Jembatan Underpass Pada Simpang Karanglo Malang Dengan Menggunakan Secant Pile*. Universitas Muhammadiyah Malang.

- Indarto, & Prasetyo, D. R. (2014). Pembuatan Digital Elevation Model Resolusi 10m dari Peta RBI dan Survei GPS dengan Algoritma ANUDEM. *Jurnal Keteknikan Pertanian*, 2(1), 21955.
- Indonesia. (2004). *Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Indonesia, M. R. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*.
- Indonesia, P. R. (2015). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 117 Tahun 2015 Tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatera*.
- Jafari, B. M. (2016). *Deflection Measurement Through 3D Point Cloud Analysis*.
- Jensen, J. R. (2007). *Remote Sensing of the Environment: An earth resource perspective* (2 Ed Prent). Geographic Information Science.
- Kementrian PUPR. (2019). *Buku Saku Petunjuk Konstruksi Jembatan*.
- Kuang, S. (1996). *Geodetic Network Analysis and Optimal Design*. Ann Arbor Press.
- Lim, H. (2008). *Encyclopedia of GIS*.
- Liu, M., Sun, X., Wang, Y., Shao, Y., & You, Y. (2020). Deformation Measurement of Highway Bridge Head Based on Mobile TLS Data. *IEEE Access*, 8, 85605–85615. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.2992590>
- Menteri Agraria dan Tata Ruang/ Kepala Badan Pertanahan Nasional. (2021). *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Nomor 1*. 1–15.
- Nehab, D., & Shilane, P. (2004). Stratified Point Sampling of 3D Models. *1st Symposium on Point Based Graphics, PBG 2004*, 49–56.
- Open3D. (n.d.). *ICP registration*. Diambil 20 September 2023, dari http://www.open3d.org/docs/release/tutorial/pipelines/icp_registration.html
- Oskin, M. E., Arrowsmith, J. R., Corona, A. H., Elliott, A. J., Fletcher, J. M., Fielding, E. J., Gold, P. O., Garcia, J. J. G., Hudnut, K. W., Liu-Zeng, J., & Teran, O. J. (2012). Near-field deformation from the El Mayor-Cucapah earthquake revealed by differential LIDAR. *Science*, 335(6069), 702–705. <https://doi.org/10.1126/science.1213778>
- Pasaribu, B. C. H., Eratodi, I. G. L. B., Ariawan, P., & Wismantara, I. G. N. N. (2019). Evaluasi Perencanaan Struktur Jembatan Underpass Simpang Tugu Ngurah Rai, Badung, Bali. *Jurnal Ilmiah TELSINAS*, 2(2), 63–72.
- Pemerintah Indonesia. (2005). *Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*.

- Prasetyo, D. Y., & Mayangsari, W. R. (2023). *Implementasi Mobile Laser Scanner untuk Pemantauan Perubahan Elevasi Jalan Tol Trans Sumatera (JTTS) Tahun 2021 dan 2022 Ruas Terbanggi Besar Pematang Panggang Kayu Agung (TBPPKA) KM 240+162 – KM 259+312*.
- Prawir, R. A., Yuwono, B. D., & Sudarsono, B. (2019). Studi Deformasi Waduk Pendidikan Diponegoro Tahun 2018. *Jurnal Geodesi UNDIP*, 8(1), 238–247.
- Puente, I., González-Jorge, H., Martínez-Sánchez, J., & Arias, P. (2013). Review of mobile mapping and surveying technologies. *Measurement: Journal of the International Measurement Confederation*, 46(7), 2127–2145. <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2013.03.006>
- Rahmadiansyah, M. (2022). *Analisis Perubahan Elevasi Ruas Tol Trans Sumatera Menggunakan Data Mobile Laser Scanner Tahun 2020 Dan 2021*. Universitas Gadjah Mada.
- Rajendra, Y. D., Mehrotra, S. C., Kale, K. V., Manza, R. R., Dhumal, R. K., Nagne, A. D., & Vibhute, A. D. (2014). Evaluation of partially overlapping 3D point cloud's registration by using ICP variant and cloudcompare. *International Archives of the Photogrammetry, Remote Sensing and Spatial Information Sciences - ISPRS Archives*, XL-8(1), 891–897. <https://doi.org/10.5194/isprsarchives-XL-8-891-2014>
- Rosalina, L., Oktarina, R., Rahmiati, & Saputra, I. (2018). *Buku Ajar Statistika* (Eliza (ed.); 1 ed.). CV. MUHARIKA RUMAH ILMIAH.
- Schlögl, M., Dorninger, P., Kwapisz, M., Ralbovsky, M., & Spielhofer, R. (2022). Remote Sensing Techniques for Bridge Deformation Monitoring at Millimetric Scale: Investigating the Potential of Satellite Radar Interferometry, Airborne Laser Scanning and Ground-Based Mobile Laser Scanning. *PFG - Journal of Photogrammetry, Remote Sensing and Geoinformation Science*, 90(4), 391–411. <https://doi.org/10.1007/s41064-022-00210-2>
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova.
- Wang, H., Cai, Z., Luo, H., Wang, C., Li, P., Yang, W., Ren, S., & Li, J. (2012). Automatic road extraction from mobile laser scanning data. *Proceedings of International Conference on Computer Vision in Remote Sensing, CVRS 2012, February 2016*, 136–139. <https://doi.org/10.1109/CVRS.2012.6421248>
- Wardana, P. K., Hidayat, L., Syamsudin, N., Irawan, R., & Irawan, R. R. (2005). *Pengembangan Pemeriksaan Dan Pemeliharaan Jembatan (Kerjasama Dengan Jica, Jepang)*.