

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standar Nasional, 2002, 03-2847-2002. Tata Cara Perhitungan Struktur Beton. Badan Standarisasi Nasional : Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat, 2012, Permen PUPR No.28/PRT/M/2016, Tentang Pedoman Analisis Harga satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum.
- DNV-OS-H205, 2014, *Lifting Operations* (VMO Standard- Part 2-5) : Norwegia.
- Ardyas, 2021, Analisa Produktivitas Pelaksanaan *Erection Girder* dengan Menggunakan *Crawler Crane* Pada Jembatan Jalan Kawasan Industri Terpadu (KIT) Batang. Proyek Akhir. Tidak Diterbitkan. Universitas Gadjah Mada : Yogyakarta.
- Siswanto, Salim., dkk, 2022, Analisis Perbandingan Pekerjaan *Erection Girder* Beam dengan Metode *Launcher* dan *Crawler Crane* Proyek Kawasan Industri Terpadu Batang. Jurnal Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Semarang. Vol. 15, No. 2, 2022, Hal23-36 .p-ISSN: 2963-7287 e-ISSN: 2963-6701/
<https://jurnal2.untagsmg.ac.id/index.php/jts/article/view/217>. (Diakses pada tanggal 14 Maret 2023).
- Ginting, 2018, *Studi Kekuatan dan Faktor Keamanan Kontruksi Crane Pada Saat Peletakan Sinker Beton Melalui Moonpol*. Undergraduate thesis, Institut Teknologi Sepuluh November.
<https://repository.its.ac.id/50185/>. (Diakses pada tanggal 15 Maret 2023).
- Hamsyah, 2019, *Perencanaan Ulang Struktur Atas Menggunakan Box Girder Pada Ruas Jembatan Srigonco - Pantai Balekambang Kecamatan Bantur Kabupaten Malang*. Undergraduate (S1) thesis, University of Muhammadiyah Malang.
<https://eprints.umm.ac.id/49607/>. (Diakses pada tanggal 17 Maret 2023).
- Irmawan, 2015, *Perencanaan Struktur Atas Jembatan Layang (Fly Over) Di Kedungkandang Menggunakan Balok Prategang Menerus Dengan Metode Keseimbangan Beban (Load Balancing)*. Other Thesis, University Of Muhammadiyah Malang. 2015.
<https://eprints.umm.ac.id/21126/>. (Diakses pada tanggal 3 April 2023).
- Marlangen, 2018, Pemilihan Metode *Erection Girder* Pada Proyek Jalan Tol Becakayu Seksi 1A dengan Analisis Perbandingan Sepasang dan Analisi Jaringan. Proyek Akhir. Tidak Diterbitkan. Universitas Gadjah Mada : Yogyakarta.

- Prasetiawan, 2019, *Peranan Kapal Tunda Terhadap Proses Lepas Sandar Di Tanjung Uncang Batam Oleh PT. Bias Delta Samudera*. Karya Tulis.Semarang 2019.<http://repository.unimar-amni.ac.id/2573/>. (Diakses pada tanggal 7 April 2023).
- Naibaho dan Umar , 2022, Analisa Perbandingan Pelaksanaan *Erection Girder* Underpass pada Jalan Nasional dengan Metode *Crane* dan Metode *Launcher*. Asian Journal of Mechatronics, and Electrical Engineering (AJMEE).Vol. 1 (No.1), 1-12.Doi prefik: 10.55927/<https://journal.formosapublisher.org/index.php/ajmee>. (Diakses pada tanggal 7 April 2023).
- Pratama, 2019, Pelaksanaan Metode *Erection Girder* Menggunakan *Crawler Crane* Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol <http://repository.unej.ac.id/handle/123456789/91792> . (Diakses pada tanggal 10 April 2023).
- Rahmawati, 2017, Biaya dan Waktu Pekerjaan *Erection Girder* Dengan Metode *Launcher* Pada Bentang Tengah Proyek Pembangunan Jembatan Mastrip Surabaya. Diploma Thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. <https://repository.its.ac.id/45449/> . Diakse pada tanggal 12 Maret 2023)
- Frapanti dan Zulkarnain, 2021, Dasar-Dasar Desain Analisa Beton Prategang. Medan : Umsu Press.
- Kurniawan, dkk , 2019, Analisa Perbandingan Metode *Erection Girder* Menggunakan Beam *Launcher* Dan *Crawler Crane* Darisegi Waktu Dan Biaya Pada Proyek Jalan Bebas Hambatan Tanjung Priok Seksi E2 . Seminar Nasional Energi & Teknologi (SINERGI) 2019, Bekasi : 19 Juni 2019. p-ISSN : 2580-0493 e-ISSN : 2527-3108/<https://jurnal.unismabekasi.ac.id/index.php/sinergi/article/view/1696> . (Diakses pada tanggal 17 April 2023).
- Hidayat dan Subroto, 2018, *Analisa Beban Maksimum Yang Dapat Diangkat CRAWLER CRANE XCMG QUY55*. Skripsi thesis, Universitas Muhammadiyah Surakarta. <https://core.ac.uk/download/pdf/154927006.pdf>. (Diakses pada tanggal 17 April 2023).