



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Perbandingan Erection Girder Bentang Non-Standar 42.8 Dan 40.8 Menggunakan Launcher
Gantri
Dan Crawler Crane Pada Pembangunan Jembatan Musi Sisi Bengkinang Tol Kayu Agung â€“
Betung

Maria Priscallia Pratiwi Putri Midi, Dr. Wiryanta, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
CEKLIST JUDUL PROYEK AKHIR	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	viii
MOTTO DAN PRSEMBAHAN	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR TABEL	xxi
LEMBAR KONSULTASI.....	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PERUSAHAAN.....	10



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Analisis Perbandingan Erection Girder Bentang Non-Standar 42.8 Dan 40.8 Menggunakan Launcher Gantri
Dan Crawler Crane Pada Pembangunan Jembatan Musi Sisi Bengkinang Tol Kayu Agung â€“
Betung**

Maria Priscallia Pratiwi Putri Midi, Dr. Wiryanta, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

2.1 Profil Instansi	10
2.1.1 Logo Instansi.....	10
2.1.2 Informasi Umum Instansi	10
2.1.3 Sejarah Instansi	11
2.1.4 Visi dan Misi Instansi.....	12
2.1.5 Struktur Organisasi Instansi	13
2.2 Deskripsi Proyek	15
2.2.1 Struktur Manajemen Proyek	17
2.2.2 Data/Informasi Umum Pembangunan Jembatan Musi	17
2.2.3 Data Teknis Pembangunan Jembatan Musi.....	18
BAB III TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	20
3.1 Tinjauan Pustaka	20
3.2 Jembatan.....	21
3.2.1 Pengertian Jembatan	21
3.2.2 Bagian-bagian Jembatan	21
3.2.3 Jembatan Beton Prategang	22
3.2.4 <i>Girder</i>	24
3.2.5 <i>Erection</i>	25
3.2.6 Alat Mobilisasi	25
3.2.6.1 Trailer Truck Boogie.....	25
3.2.6.2 Ponton.....	25
3.2.6.3 Tugboat/Kapal Tunda	26
3.3 Landasan Teori	28
3.3.1 Metode <i>Erection</i>	28
3.3.1.1 <i>Erection</i> Menggunakan Metode <i>Crane</i>	28
3.3.1.2 <i>Erection</i> Menggunakan Metode <i>Launcher</i>	29
3.3.2 Peralatan <i>Erection Girder</i>	29
3.3.2.1 <i>Crawler Crane</i>	29
3.3.2.2 <i>Launcher Gantri</i>	33
3.3.3 Persiapan Lahan/Landasan.....	34
3.3.4 <i>Lifting</i> dan Momen Angkat <i>Girder</i>	35
3.3.4.1 <i>Lifting Load chart</i>	35



3.3.4.2	Boom <i>Crane</i>	36
3.3.5	Konsep Keseimbangan.....	38
3.3.6	DAF (<i>Dynamic Amplification Factors</i>)	41
3.3.7	Safety Factor Komponen	41
3.3.8	Persentase Beban Maksimum Yang Di Izinkan Terhadap Beban Maksimum yang Dapat Di Angkat <i>Crane</i>	42
3.3.9	Siklus waktu dan Efisiensi	43
3.3.9.1	Waktu siklus.....	43
3.3.9.2	Efisiensi Pekerjaan.....	43
3.3.10	Penentuan Komponen Biaya	44
3.3.10.1	Koefisien alat.....	44
3.3.10.2	Koefisien tengah kerja	45
BAB IV METODE PENELITIAN	46
4.1	Lokasi Penelitian	46
4.2	Alat dan Bahan	49
4.3	Metode Pengambilan Data	49
4.3.1	Identifikasi Lokasi	50
4.3.2	Studi Pustaka.....	50
4.3.3	Pengumpulan Data	50
4.3.4	Data Primer	51
4.3.5	Data Sekunder	51
4.3.6	Langkah Dalam Melakukan Penelitian	53
4.3.6.1	Pengamatan Metode Kerja.....	53
4.3.6.2	Pengamatan Durasi Pekerjaan	53
4.3.6.3	Pengamatan Biaya Pekerjaan.....	54
4.4	Analisis Perbandingan.....	54
4.4.1	Metode Pelaksanaan.....	54
4.4.2	Waktu	54
4.4.3	Biaya	55
4.5	Bagan Alir Penelitian	56
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	57
5.1	Setting Out <i>Erection</i>	57



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Analisis Perbandingan Erection Girder Bentang Non-Standar 42.8 Dan 40.8 Menggunakan Launcher Gantri
Dan Crawler Crane Pada Pembangunan Jembatan Musi Sisi Bengkinang Tol Kayu Agung â€œBetungâ€**

Maria Priscallia Pratiwi Putri Midi, Dr. Wiryanta, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.2	Sequence Pekerjaan	59
5.3	CBR (<i>California Bearing Ratio</i>)	60
5.4	Spesifikasi <i>Girder</i>	61
5.5	Spesifikasi <i>Crane</i>	64
5.6	Spesifikasi <i>Launcher</i>	65
5.7	Target Mutu	66
5.8	Pelaksanaan dengan menggunakan <i>Launcher</i>	67
5.9	Pelaksanaan dengan menggunakan <i>Crawler Crane</i>	73
5.9.1	Perencanaan Landasan <i>Crane</i> yang akan dipakai	74
5.9.2	Perhitungan Sling dan Shackle Capacity	75
5.9.3	Perhitungan <i>Lifting Plan Girder</i>	79
5.9.3.1	Kontrol Terhadap Kapasitas <i>Crane</i> dan Radius (L) 42.8.....	79
5.9.3.2	Kontrol Terhadap Kapasitas <i>Crane</i> dan Radius (L) 40.8.....	80
5.9.4	Syarat yang digunakan untuk <i>erection crane</i>	80
5.9.5	Kesetimbangan <i>Lifting</i>	82
5.9.6	Safety Factor Kombinasi.....	84
5.9.7	<i>Overturning Crane Stability</i>	85
5.9.8	Perhitungan Ground Stability	86
5.10	Analisis Efisiensi Waktu dan Produktivitas	88
5.10.1	Siklus waktu <i>Crawler Crane</i>	88
5.10.2	Siklus waktu <i>Launcher Gantri</i>	90
5.10.3	Efisiensi Pekerjaan.....	92
5.11	Rencana Anggaran Biaya <i>Crawler Crane</i>	92
5.11.1	Koefisien Alat	93
5.11.2	Koefisien Bahan Bakar	97
5.11.3	Koefisien Tenaga Kerja.....	99
5.11.4	Upah Kerja Orang/Hari	100
5.11.5	Harga Satuan	100
5.11.6	Analisis Harga Satuan Pekerjaan	101
5.12	Rencana Anggaran Biaya <i>Launcher</i>	103
5.12.1	Koefisien alat	103
5.12.2	Koefisien bahan bakar.....	106



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Analisis Perbandingan Erection Girder Bentang Non-Standar 42.8 Dan 40.8 Menggunakan Launcher
Gantri
Dan Crawler Crane Pada Pembangunan Jembatan Musi Sisi Bengkinang Tol Kayu Agung â€“
Betung**

Maria Priscallia Pratiwi Putri Midi, Dr. Wiryanta, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.12.3	Koefisien tenaga kerja.....	107
5.12.4	Upah Kerja Orang/hari.....	108
5.12.5	Analisis Harga Satuan Pekerjaan	109
5.13	Hasil Perbandingan	110
5.14	Pembahasan	112
5.14.1	Pembahasan Metode Pelaksanaan.....	112
5.14.2	Pembahasan Efisiensi Waktu	113
5.14.3	Pembahasan Analisis Harga Satuan	113
B	AB VI KESIMPULAN DAN SARAN	116
6.1	Kesimpulan.....	116
6.2	Saran.....	117
	DAFTAR PUSTAKA.....	118