

DAFTAR PUSTAKA

- Aronoff, S. (1989). *Geographic Information Systems: a Management Perspective*.
- Astuti, S. D. (2016). *Perhitungan Wilayah Pelayanan Ambulans di Wilayah Kota Yogyakarta dan Sekitarnya*. Universitas Gadjah Mada.
- Petunjuk Pelaksanaan Pembangunan Topologi, (2016).
- Spesifikasi Penyajian Peta Rupa Bumi Skala 1:250.000, (2010). www.bsn.go.id
- Bernhardsen, T. (2002). *Geographic Information Systems: an Introduction*. John Wiley & Sons.
- Black, M., Ebener, S., Aguilar, P. N., Vidaurre, M., & El Morjani, Z. (2004). Using GIS to Measure Physical Accessibility to Health Care. *World Health Organization*, 3–4.
- By, R. A. de (Rudolphus A., & Huisman, Otto. (2009). *Principles of geographic information systems : an introductory textbook*. The International Institute for Geo-Information Science and Earth Observation (ITC).
- Chang, K. (2019). *Introduction to Geographic Information Systems, 9 ed.* McGraw-Hill Education.
- Cheng, Y.-H., & Chen, S.-Y. (2015). Perceived Accessibility, Mobility, and Connectivity of Public Transportation Systems. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 386–403.
- Comber, A., Brunson, C., & Green, E. (2008). Using a GIS-Based Network Analysis to Determine Urban Greenspace Accessibility for Different Ethnic and Religious Groups. *Landscape and urban planning*, 86(1), 103–114.
- Curtin, K. M. (2007). Network Analysis in Geographic Information Science: Review, Assessment, and Projections. *Cartography and geographic information science*, 34(2), 103–111.
- Delamartha, A. H., Yudana, G., & Rini, E. F. (2021). Kesiapan Aksesibilitas Wisata dalam Mengintegrasikan Obyek Wisata (Studi Kasus: Karanganyar Bagian Timur). *Jurnal Plano Buana*, 1(2).
- Dueker, J. K., & Peng, Z. R. (2008). *Handbook of transport modelling: geographic information system for transport (GIS-T)*. New York, NY: Elsevier.
- ESRI. (2023). *Network elements*. <https://desktop.arcgis.com/en/arcmap/latest/extensions/network-analyst/network-elements.htm>.
- Fadhilo, F. (2017). *Analisis Sustainability pada Moda Transportasi Perkotaan di Yogyakarta (Studi Kasus Trans Jogja)*. UIN SUNAN KALIJAGA YOGYAKARTA.
- Findra, S., & Guntara, N. (2022). Evaluasi Kepuasan Pelanggan Transportasi

- Umum di Yogyakarta. *JURNAL INFORMATION SYSTEM & ARTIFICIAL INTELLIGENCE*, 3(1), 9–16.
<https://doi.org/https://doi.org/10.26486/jisai.v3i1.73>
- Firdausi, M., Ratih, D., & Sambodja, S. (2016). Analisis Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi dan Angkutan Umum di Bandara Internasional Adisucipto Yogyakarta. Dalam *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan IV*.
- Gehl, J. (2013). *Cities for people*. Island press.
- Gineung Pratidina, A., Setiawan, A., & Warsito, T. (2021). Analisis Perbandingan Fasilitas Jasa Transportasi Kereta Bandara Dan Bus Damri Terhadap Efisiensi Penumpang Di Bandara Internasional Yogyakarta Kulon Progo. *SEMINAR NASIONAL INOVASI TEKNOLOGI PENERBANGAN (SNITP)*, 1–16.
- Herias, P. (2021). *Aksesibilitas Pusat Pelayanan Kota Gedebage Dari Dan Ke Kelurahan-Kelurahan Di Kota Bandung Berdasarkan Layanan Angkutan Kota*. Universitas Komputer Indonesia.
- Hunter, J., Dale, D., Firing, E., Droettboom, M., & the Matplotlib development team. (2023). *Matplotlib: Visualization with Python*. <https://matplotlib.org/>.
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalulintas Jalan, (1993).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan, Sekretariat Negara (2004).
- Karadimas, N. V., Kolokathi, M., & Defteraiou, G. (2007). *Municipal Waste Collection Of Large Items Optimized With Arc Gis Network Analyst*. 826.
- Kementerian Kesehatan. (2022). *Ajaib Jalan Kaki*. https://yankes.kemkes.go.id/view_artikel/1518/ajaib-jalan-kaki#:~:text=Kecepatan%20rata%2Drata%20power%20walking,lebih%20panjang%20dari%20jalan%20santai.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, (1996).
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor: 468/KPTS/1998 tentang Persyaratan Teknis Aksesibilitas pada Bangunan Umum dan Lingkungan, (1998).
- Litman, T. A., & Litman, T. (1995). Land Use Impact Costs of Transportation. Dalam *World Transport Policy & Practice* (Vol. 1, Nomor 4). www.vtpi.org
- Lwin, K. K., & Murayama, Y. (2012). GIS Network Model in Geospatial Analysis. *Progress in geospatial analysis*, 183–194.
- Miro, F. (2004). *Perencanaan Transportasi* (W. Hardani, Ed.). Erlangga.

- Noor, A. (2017). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Pelayanan Ruas Jalan Agro Kawasan Perkotaan Yogyakarta*. Universitas Pasundan Bandung.
- Nugroho, D. A., & Malkhamah, S. (2018). Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 9. <https://doi.org/10.25104/jptd.v20i1.640>
- Pasotti, A., & Kartoza. (2023). *QNEAT3*. <https://plugins.qgis.org/plugins/QNEAT3/>.
- Perda DIY No. 2 Tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009-2029.
- PT Angkasa Pura I. (2019). *Transportasi Publik Menuju Bandara*. <https://yogyakarta-airport.co.id/id/transportasi-publik/index>.
- Putri, S. H. H. (2021). *Aksesibilitas Pusat Pelayanan Kota Gedebage Dari Dan Ke Kelurahan-Kelurahan Di Kota Bandung Berdasarkan Layanan Angkutan Kota* [Universitas Komputer Indonesia]. <http://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/5260>
- Raffler, C. (2018a). *About QNEAT3*. <https://root676.github.io/>.
- Raffler, C. (2018b). *Installation and Setup*. <https://root676.github.io/installation.html>.
- Rendra Riawan, A., & Ahyudanari, E. (2020). Analisis Aksesibilitas dalam Penggunaan Transportasi Umum, di Kota Bekasi dengan Metode Competition Measure (Studi Kasus : Stasiun LRT, Stasiun KRL, dan Stasiun BRT). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 231–238. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.12962/j2579-891X.v18i2.7033>
- Resiana, Z. (2018). *Penerapan Analitik Visual Pada Peta Online Yang Menyajikan Data Spasio Temporal Pola Dan Kecenderungan Kriminalitas Di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2014 - 2017*.
- Roth, R. E. (2017). Visual Variables. Dalam *International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment and Technology* (hlm. 1–11). John Wiley & Sons, Ltd. <https://doi.org/10.1002/9781118786352.wbieg0761>
- Salmasari, A. (2020). *Evaluasi Kinerja Halte Trans Jogja (Performance Evaluation of Trans Jogja's Bus Shelters)*. UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA.
- Sari, N. R., & Karnaen, I. A. (2020). Persepsi Penumpang Terhadap Yogyakarta International Airport Kulon Progo. Dalam *Jurnal Manajemen Dirgantara* (Vol. 13, Nomor 2).
- Setiawan, D. (2019). Analisis Kapasitas Apron dan Ruang Tunggu Keberangkatan Penumpang Pesawat pada New Yogyakarta International Airport. *Semesta Teknika*, 22(1). <https://doi.org/10.18196/st.221234>
- Sumardi, U., & Jumlad, J. (2022). Pengaruh Aksesibilitas Menuju Bandar Udara

- Internasional Yogyakarta Terhadap Persepsi Penumpang. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(2), 3025–3032.
- Suraharta, I. M., Fauzi, Djajasingsa, N., & Umiyati, S. (2015). Penentuan Lokasi Perhentian Angkutan Umum Berdasarkan Teknologi Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus: Trayek K-14, pada Ruas Jalan Raya Setu, Kabupaten Bekasi). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 6(2), 11–22.
- Sutanta, F. F. (2017). *Analitis Visual Data Spatio Temporal Jaringan Jalur Kereta Api Dalam Peta Online Interaktif*. Universitas Gadjah Mada.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB.
- Tome, A., Santos, B., & Carvalheira, C. (2019). GIS-Based Transport Accessibility Analysis to Community Facilities in Mid-Sized Cities. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 471(6), 062034.
- Valentine, V., Devi, M., & Pramana, A. (2020). Jangkauan Layanan Trans Jogja Terhadap Sebaran Aktivitas di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(3), 171–180.
- Wahab, W., & Andika, D. P. (2019). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1). <https://doi.org/10.21063/JTS.2019.V601.05>
- White T. (2017). *Symbolization and the Visual Variables*. *Geographic Information Science & Technology Body of Knowledge 2017*. <https://doi.org/https://doi.org/10.22224/gistbok/2017.2.3>
- WorldPop. (2023). *WorldPop*. <https://www.worldpop.org/>.
- Wulandari, M. D. (2019). *Pemetaan Sebaran Dan Wilayah Layanan E-Warong Di Kabupaten Kulon Progo*. Universitas Gadjah Mada.
- Yanuar, D. (2019). *Pembuatan Peta Aksesibilitas Fasilitas Pelayanan Kesehatan di Kabupaten Kulon Progo*. Universitas Gadjah Mada.
- Yudariansyah, H. (2022). Sistem Transportasi Penumpang Untuk Rute Yogyakarta-Bandara Yogyakarta International Airport Kulon Progo. *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia*, 1(1), 9–17.