

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Tujuan Penelitian.....	3
I.4. Pertanyaan Penelitian.....	4
I.5. Ruang Lingkup	4
I.6. Manfaat Penelitian	4
I.7. Tinjauan Pustaka	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
II.1. Transportasi.....	7
II.2. Aksesibilitas	7
II.2.1. Ukuran Aksesibilitas	8
II.3. Sistem Informasi Geografis (SIG).....	10
II.3.1. <i>Network Analysis</i>	12
II.4. Peta	16
II.4.1. Simbol-simbol Kartografik.....	16
II.4.2. <i>Heatmap</i>	18
BAB III PELAKSANAAN PENELITIAN	20
III.1. Lokasi Penelitian.....	20
III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian.....	21
III.2.1. Peralatan Penelitian	21

III.2.2. Bahan Penelitian	21
III.3. Tahapan Penelitian	23
III.3.1. Tahapan Persiapan	24
III.3.2. Pengumpulan Data	25
III.3.3. Pengolahan Data Spasial	27
III.3.4. Pengolahan Data Temporal	35
III.3.5. Penyajian Data	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
IV.1. Hasil Pengolahan Data Spasial	42
IV.2. Hasil Pengolahan Data Temporal	43
IV.3. Distribusi <i>Shelter</i> Bus Damri dan Stasiun Kereta Api Bandara	43
IV.4. Distribusi Halte Trans Jogja	49
IV.5. Jarak dan Waktu Tempuh dari <i>Shelter</i> Damri dan Stasiun ke Halte Trans Jogja	50
IV.6. Area Layanan <i>Shelter</i> Bus Damri dan Stasiun Kereta Api Bandara	62
IV.6.1. Analisis Keberadaan Fasilitas Umum	69
IV.6.2. Analisis Jumlah Populasi yang Terlayani	73
IV.7. Tampilan Visualisasi Data Spatio-Temporal	75
IV.7.1. Hasil Pemilihan Simbol Variabel Visual	76
IV.7.2. Tampilan Muka	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	82
V.1. Kesimpulan	82
V.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	88