

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR SINGKATAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Tugas akhir	2
1.4 Tujuan Tugas akhir	2
1.5 Manfaat Tugas akhir	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
1.6.1 Bab I: Pendahuluan.....	3
1.6.2 Bab II: Dasar Teori	3
1.6.3 Bab III: Metodologi Penelitian.....	3
1.6.4 Bab IV: Analisis dan Hasil Penelitian	3
1.6.5 Bab V: Kesimpulan dan Saran.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5

2.2	Dasar Teori.....	6
2.2.1	Analisis Aliran Daya	6
2.2.2	Persamaan Aliran Daya:	6
2.2.3	Klasifikasi Bus.....	7
2.2.4	Daya Aktif dan Daya Reaktif	8
2.2.5	Daya Aktif	9
2.2.6	Daya Reaktif.....	10
2.2.7	Persamaan Pembebanan Bus	10
2.2.8	Metode Numerik untuk Analisis Aliran Daya:	11
2.2.8.1	Metode Gauss-Seidel:	12
2.2.8.2	Metode Newton-Raphson:	12
2.2.8.3	Metode Fast Decoupled:	13
2.2.9	Konvergensi dan Stabilitas:	13
2.2.10	Drop Tegangan	14
2.2.11	Faktor Daya.....	14
2.2.12	Rugi-Rugi Daya	15
2.2.13	Aplikasi Analisis Aliran Daya:	15
BAB III	METODE TUGAS AKHIR	16
3.1	Alat dan Bahan Tugas akhir.....	16
3.1.1	Alat Tugas akhir	16
3.1.2	Bahan Tugas akhir	16
3.2	Alur Tugas akhir	19
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1	Pembahasan Hasil	21
4.1.1	Data.....	22
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	26
5.1	Kesimpulan	26



5.2	Saran	26
DAFTAR PUSTAKA.....		28