

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN.....	ii
<i>CEKLIST</i> JUDUL PROYEK AKHIR.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS.....	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ix
ABSTRAKS	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
KATA PENGANTAR	xii
LEMBAR KONSULTASI.....	xiv
DAFTAR ISI	xvii
DAFTAR GAMBAR	xxi
DAFTAR TABEL.....	xxii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Manfaat.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	10
2.1 Tinjauan Pustaka	10
2.1.1 Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	11
2.1.2 Spesifikasi Beton.....	14

2.1.2.1	Material.....	15
2.1.2.2	Pencampuran dan Penakaran.....	16
2.1.3	Pengujian Kuat Lentur Beton.....	17
2.2	Landasan Teori.....	20
2.2.1	Pengendalian Mutu.....	20
2.2.1.1	Tujuan Pengendalian Mutu.....	21
2.2.1.2	Variabel Pengendalian Mutu.....	22
2.2.1.3	Konsep Pengendalian Mutu.....	22
2.2.1.4	Pelaksanaan Pengendalian Mutu.....	25
2.2.1.5	Faktor – faktor Pengendalian Mutu.....	26
2.2.2	<i>Quality Product Assessment System (QPASS)</i>	28
2.2.2.1	Ruang Lingkup QPASS.....	28
2.2.2.2	Manfaat QPASS.....	29
2.2.2.3	Penentuan Standar QPASS.....	29
2.2.2.4	Komponen QPASS.....	30
2.2.2.5	Pembobotan QPASS.....	32
2.2.2.6	Penilaian QPASS.....	32
2.2.2.7	Penentuan <i>Sample</i>	36
2.2.3	<i>Quality Assessment System in Construction (QLASSIC)</i>	36
2.2.3.1	Ruang Lingkup QLASSIC.....	36
2.2.3.2	Manfaat QLASSIC.....	38
2.2.3.3	Penilaian QLASSIC.....	38
2.2.3.4	Bobot Penilaian QLASSIC.....	39
2.2.3.5	Penilaian <i>Sample</i> QLASSIC.....	40
BAB III METODE PENELITIAN.....		41
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	41
3.2	Lokasi Penelitian.....	43
3.2.1	Data Umum.....	44
3.2.2	Data Teknis Proyek.....	46
3.3	Alat dan Bahan.....	46
3.4	Data.....	47
3.4.1	Data Primer.....	47

3.4.2	Data Sekunder	47
3.5	Metode Pengambilan Data	48
3.6	Analisis Data	48
3.7	Biaya dan Jadwal Magang.....	49
3.7.1	Biaya Magang.....	49
3.7.2	Jadwal Magang dan Penelitian	50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		51
4.1	Gambar Rancangan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)	51
4.2	Metode Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	55
4.2.1	Material.....	55
4.2.2	Alat	55
4.2.3	Tenaga	55
4.2.4	Kapasitas Produksi	55
4.2.5	Tahapan Pelaksanaan.....	56
4.3	Analisis Struktur Pekerjaan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	59
4.3.1	Data Trial Mix Beton.....	59
4.3.1.1	Pemeriksaan Pengujian Material Pasir	59
4.3.1.2	Pemeriksaan Pengujian Material Batu Pecah 1-2.....	60
4.3.1.3	Pemeriksaan Pengujian Material Batu Pecah 2-3.....	60
4.3.2	Pengujian <i>Slump</i> dan Pengambilan Benda Uji	61
4.3.3	Kuat Lentur Karakteristik Beton Kelas P	63
4.3.4	Rekapitulasi Hasil <i>Trial Mix</i> terhadap Spesifikasi	69
4.4	Penentuan <i>Sampling</i> Lokasi Penelitian	70
4.3.1	<i>Sampling</i> berdasarkan Metode QPASS	71
4.3.2	<i>Sampling</i> berdasarkan Metode QLASSIC.....	71
4.5	Parameter <i>Checklist Form Assessment</i>	72
4.5.1	<i>Form Assessment</i> Struktur	73
4.5.2	<i>Form Assessment Finishing</i>	76
4.5.3	<i>Form Assessment Road Surface</i>	77
4.5.4	<i>Form Assessment Slope & Retaining Structure</i>	80
4.6	Analisis <i>Quality Product Assessment System</i> (QPASS).....	83

4.5.1	Pembobotan	83
4.5.2	Perhitungan Skor	83
4.5.3.1	Perhitungan Skor QPASS Pekerjaan Tanah	83
4.5.3.2	Perhitungan Skor QPASS Pekerjaan Struktur	83
4.5.3.3	Perhitungan Skor QPASS Pekerjaan <i>Finishing</i>	85
4.5.3.4	Perhitungan Skor QPASS Pekerjaan M&E.....	87
4.5.3.5	Perhitungan Total Skor QPASS	87
4.7	<i>Analisis Quality Assessment System in Construction (QCLASSIC)</i>	87
4.7.1	Pembobotan	87
4.7.2	Perhitungan Skor	89
4.7.2.1	Perhitungan Skor QCLASSIC <i>Road Surface</i>	89
4.7.2.2	Perhitungan Skor QCLASSIC <i>Slope & Retaining Structure</i>	90
4.7.2.3	Perhitungan Skor QCLASSIC <i>Drainage</i>	92
4.7.2.4	Perhitungan Skor QCLASSIC <i>Bridge & Other Structure</i>	92
4.7.2.5	Perhitungan Skor QCLASSIC <i>Traffic/Road Furniture</i>	92
4.7.2.6	Perhitungan Total Skor QCLASSIC	92
4.8	Analisis Komparatif Perbandingan Metode QPASS dan QCLASSIC	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		99
5.1	Kesimpulan.....	99
5.2	Saran	100
DAFTAR PUSTAKA		101
LAMPIRAN		103