

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT.....	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Hipotesis	2
I.5 Tujuan Penelitian	3
I.6 Manfaat	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
II.1 Penelitian Terdahulu.....	4
II.2 Landasan Teori	6
II.2.1 Mekanika Bahan	6
II.2.2 Pipa	9
II.2.3 Tegangan pada Pipa.....	12

II.2.4 Sistem Perpipaan	16
II.2.5 Standar ASME B31.3	23
II.2.6 Pembebanan Sistem Perpipaan	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Diagram Alir Penelitian	26
III.2 Metode Pengumpulan Data	27
III.3 Data Penelitian	27
III.4 Jalur Perpipaan	28
III.5 Penerapan Variasi.....	29
III.6 Analisis Tegangan Sistem Perpipaan	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
IV.1 Pemodelan Sistem Perpipaan	31
IV.2 Analisis Tegangan Pembebanan <i>Sustain</i>	31
IV.3 Variasi <i>Schedule</i> dan Jarak Antara Penumpu	33
IV.3.1 Hasil Analisis dengan Variasi	35
IV.3.2 Grafik Hasil Analisis dengan Variasi.....	36
IV.3.3 Pembahasan Hasil Analisis	38
BAB V PENUTUP.....	40
V.1 Kesimpulan	40
V.2 Saran.....	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN.....	44