

## DAFTAR PUSTAKA

### Arsip

- Biro Pusat Statistik. 1974. *Sensus Penduduk 1971: Penduduk D.K.I Jakarta Raya*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1976. *Penduduk Jawa Barat Pertengahan 1975: Hasil Registrasi Penduduk*. Bandung: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1976. *Seri Statistik Pengangkutan Kereta Api 1961–1974*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1977. *Jakarta dalam Angka 1976*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1978. *Seri Statistik Pengangkutan Kereta Api 1968–1975*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1979. *Statistik Pengangkutan Kereta Api 1968–1977*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1980. *Statistik Angkutan Kereta Api 1978*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1983. *Penduduk D.K.I. Jakarta: Hasil Sensus Penduduk 1980*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1983. *Statistik Angkutan Kereta Api 1982*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1984. *Statistik Angkutan Kereta Api 1983*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1986. *Penduduk Jawa Barat: Hasil Registrasi Penduduk Akhir Tahun 1985*. Bandung: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1986. *Statistik Angkutan Kereta Api 1984*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1987. *Penduduk DKI Jakarta: Hasil Survei Penduduk Antar Sensus 1985*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1987. *Statistik Angkutan Kereta Api 1985*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1988. *Statistik Angkutan Kereta Api 1986*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1989. *Statistik Angkutan Kereta Api 1987*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1990. *Statistik Angkutan Kereta Api 1988*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1991. *Statistik Angkutan Kereta Api 1989*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1992. *Penduduk DKI Jakarta: Hasil Sensus Penduduk 1990*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 1992. *Statistik Angkutan Kereta Api 1990*. Jakarta: Biro Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. 2001. *Seri Kependudukan Jawa Barat dan Banten Tahun 1920–2000*. Bandung: Badan Pusat Statistik.

- \_\_\_\_\_. 2002. *Statistik Perhubungan 2000*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- \_\_\_\_\_. 2006. *Statistik Perhubungan 2005*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Kereta Api.
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2005.
- \_\_\_\_\_. Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2006.
- \_\_\_\_\_. Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2007.
- \_\_\_\_\_. Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2008.
- \_\_\_\_\_. Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2009.
- \_\_\_\_\_. Okupansi Kereta Api Penumpang Utama dan Lokal Daop 2 Bandung Tahun 2010.

**Buku, Artikel Jurnal, dan Tugas Akhir**

- A. S., Hartono. 2012. *Lokomotif dan Kereta Rel Diesel di Indonesia*. Depok: Ilalang Sakti Komunikasi.
- Davidson, Jamie S. 2015. *Indonesia's Changing Political Economy: Governing the Roads*, Cambridge: Cambridge University Press.
- Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan. 2011. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan.
- Djuraid, Hadi M. dan Martina Prianti. 2014. *Mengubah Indonesia Lewat Kereta Api*. Jakarta: Akar Padi Selaras Media.
- Fachrian, Fafa Afief dan Samsul Ode. 2018. "Inovasi Pelayanan Transportasi Publik Kereta *Commuter* Indonesia di Wilayah Jabodetabek", *Jurnal of Government*, Vol. 4, No. 1, hlm. 1–21.
- Haryadi, Ibnu Murti. 2014. *Selayang Pandang Sejarah Perkeretaapian Indonesia 1864–2014*. Bandung: Unit Pusat Preservation & Architecture PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- Hidayat, Taufik. 2011. *Regulasi, Keselamatan, dan Pelayanan Perkeretaapian Indonesia*. Bandung: Indonesian Railway Watch.
- Istianto, Bambang. 2019. *Transportasi Jalan di Indonesia: Sejarah dan Perkembangannya*. Depok: Penerbit Melvana.

- Jumardi, dkk. 2020. "Perkembangan Transportasi Kereta Api di Jakarta", *Jurnal Pemikiran Pendidikan dan Penelitian Kesejarahan*, Vol. 7, No. 1, hlm. 40–48.
- Kamaluddin, Rustam. 2003. *Ekonomi Transportasi: Karakteristik, Teori, dan Kebijakan*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Kunto, Haryoto. 1985. *Wajah Bandoeng Tempo Doeloe*. Bandung: Granesia.
- Kuntowijoyo. 2013. *Pengantar Ilmu Sejarah: Edisi Baru*. Yogyakarta: Tiara Wacana,
- Lasmiyati. 2017. "Transportasi Kereta Api di Jawa Barat Abad ke-19 (Bogor–Sukabumi–Bandung)", *Jurnal Patanjala*, Vol. 9, No. 2, hlm. 197–212.
- Mauliza, Rizky Intan, Tania Bonita Sabrina, dan Wahyu Maulana. 2019. "Pelanggaran Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Tol Cipularang", *Jurnal Teknik Sipil ITENAS*, Vol. 5, No. 1, hlm. 39–49.
- Menteri Negara Kependudukan Lingkungan Hidup, LD-FE Universitas Indonesia, dan LPP Institut Teknologi Bandung. 1987. *Studi Komparatif Perilaku Penduduk Kota Jabotabek dan Bandung Raya Buku I*. Jakarta: Menteri Negara Kependudukan Lingkungan Hidup.
- . 1987. *Studi Komparatif Perilaku Penduduk Kota Jabotabek dan Bandung Raya Buku II*. Jakarta: Menteri Negara Kependudukan Lingkungan Hidup.
- Mulyana, Agus. 2017. *Sejarah Kereta Api di Priangan*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Prayogo, Yoga Bagus, Yohanes Sapto Prabowo, dan Diaz Radityo. 2017. *Kereta Api di Indonesia: Sejarah Lokomotif Uap*. Yogyakarta: Jogja Bangkit Publisher.
- Putri, Kenanga Sekar. 2020. "Kinerja Perkeretaapian di Wilayah Jawa pada Periode Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA), 1971–1991". *Skripsi*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Radiansyah, Syurdiana, Nandang Mulyana, dan Hetty Krisnani. 2017. "Dampak Pembangunan Ruas Tol Cipularang: Pendekatan Sistem Sebagai Sebuah Tawaran Solusi", *Jurnal Penelitian dan PPM*, Vol. 4, No. 2, hlm. 129–389.
- Rizaldi, Aldi dan Endang Susilowati. 2020. "Dinamika Perkeretaapian Lintas Semarang–Juwana Tahun 1950–1998.", *Jurnal Historiografi*, Vol. 1, No. 10, hlm. 1–10.
- Rusnandar, Nandang. 2010. "Sejarah Kota Bandung dari 'Bergdessa' (Desa Udik) Menjadi Bandung 'Heurin ku Tangtung' (Metropolitan)", *Jurnal Patanjala*, Vol. 2, No. 2, hlm. 273–293.

- Sadikin, Ali. 1977. *Gita Jaya: Catatan H. Ali Sadikin Gubernur Kepala Daerah Daerah Khusus Ibukota Jakarta 1966–1977*. Jakarta: Pemerintah Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
- Safitri, Yudiantarti dan Rosita Novi Andari. 2011. “Analisis Kebijakan Penataan Sistem Transportasi Perkotaan (Studi Kasus di Kota Bandung)”, *Jurnal Wacana Kerja*, Vol. 14, No. 2, hlm. 160–188.
- Sedyawati, Edi dkk. 1986/1987. *Sejarah Kota Jakarta 1950–1980*, Jakarta: Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.
- Setiawan, Kartum. 2021. *Kereta Api di Jakarta*. Jakarta: Penerbit Buku Kompas.
- Soemawisastra, M. Ahmad dan Edward S. Simandjuntak. 1986. “Angkutan Kota Jauh dari Harapan”, *Jurnal Prisma*, Vol. 12, hlm. 45–60.
- Sriyoto. 1987. *Masalah Transportasi di Wilayah Jabotabek (Urban & Sub Urban Transport)*. Jakarta: Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Subarkah, Imam. 1992. *Sekilas 125 Tahun Kereta Api Kita 1867–1992*. Bandung: Perumka.
- Suraharta, I Made dan Eka Arista A. 2017. *Geliat Transportasi Perkeretaapian Indonesia*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Susilo, Hendropranoto. 2003. “Jabotabek dan Turunannya Sepanjang Sejarah” dalam Direktorat Jenderal Penataan Ruang. *Sejarah Penataan Ruang Indonesia*. Jakarta: Dirjen Penataan Ruang, hlm. 264–273.
- Tim Telaga Bakti Nusantara. 1997. *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid 1*. Bandung: Penerbit Angkasa.
- \_\_\_\_\_. 1997. *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid 2*. Bandung: Penerbit Angkasa.
- Yulianto, Eko dkk. 2020. *Geliat Kota Bandung dari Kota Tradisional Menuju Modern*. Jakarta: Bank Indonesia Institute.

### **Informan Lisan**

Nama Informan : Agus Supangat  
Usia : 66 tahun  
Profesi : Dosen/Pensiunan Kementerian Kelautan  
Waktu Pelaksanaan : 21 April 2023 pukul 20:29 WIB  
Alamat : Jalan Tanjung Barat Lama 103, Tanjung Barat, Jagakarsa, Jakarta Selatan, DKI Jakarta

Nama Informan : Seto Indarto  
Usia : 38 tahun  
Profesi : Pegawai Swasta  
Waktu Pelaksanaan : 21 Mei 2023 pukul 15:22 WIB



Alamat : Perumahan Pondok Hijau Permai Jalan Bougenville Blok D5, Pengasinan, Rawa Lumbu, Kota Bekasi, Jawa Barat

### Sumber Internet

Adryamarthanino, Verelladevanka. 2022. *Sejarah Tol Cipularang*. Diakses pada 21 Juni 2023 pukul 19:54 WIB. <https://www.kompas.com/stori/read/2022/06/28/130000979/sejarah-tol-cipularang>.

Badan Pusat Statistik. 2017. *Jumlah Penumpang Melalui Transportasi Kereta Api*. Diakses pada 6 Juli 2023 pukul 21:40 WIB. <https://www.bps.go.id/indicator/17/771/8/jumlah-penumpang-melalui-transportasi-kereta-api.html>.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2004. *Presiden Ingin Tol Cipularang Tahap II Digarap Lebih Cepat*. Diakses pada 22 Juni 2023 pukul 17:07 WIB. <https://pu.go.id/berita/presiden-inginkan-tol-cipularang-tahap-ii-digarap-lebih-cepa>.

Kereta Nostalgia. 2021. *Vlugge Vier & Parahyangan, Jakarta-Bandung Kurang dari 3 Jam | Cerita Lama | Kereta Nostalgia*. Diakses pada 23 Mei 2023 pukul 20:52 WIB. <https://www.youtube.com/watch?v=1X2Za4god2Q>.

PT. INKA. 2014. *Argo Bromo & Argo Gede*. Diakses pada 20 Juni pukul 17:47 WIB. <https://www.inka.co.id/berita/90>.

Roda Sayap. 2022. *JB250 dan JS950, Argo Generasi Pertama*. Diakses pada 18 Juli 2023 pukul 17:34 WIB. <https://roda-sayap.com/jb250-dan-js950-argo-generasi-pertama/>.

\_\_\_\_\_. 2023. *Nomor dan Stamformasi KA GAPEKA 1996*. Diakses pada 20 Juni 2023 pukul 18:42 WIB. <https://roda-sayap.com/nomor-dan-stamformasi-ka-gapeka-1996/>.

\_\_\_\_\_. 2023. *Nomor dan Stamformasi KA GAPEKA 1998*. Diakses pada 20 Juni 2023 pukul 18:38 WIB. <https://roda-sayap.com/1025->.

Tempo.co. 2021. *Hari Ini, 16 Tahun Lalu Tol Cipularang Diresmikan SBY, Jalan Tol Rp 1,6 Triliun*. Diakses pada 22 Juni 2023 pukul 17:27 WIB. <https://bisnis.tempo.co/read/1456333/hari-ini-16-tahun-lalu-tol-cipularang-diresmikan-sby-jalan-tol-rp-16-triliun>.

### Surat Kabar dan Majalah

“*“Commuter Service” dengan KA Dirintis Mulai 12 Agustus*”. *Harian Kompas*, 5 Agustus 1976, hlm. 1.

“*11 Lok Baru untuk Eksploitasi Barat*”. *Harian Kompas*, 8 Juni 1977, hlm. 2.

“*2½ Djam Bandung–Djakarta Diresmikan*”. *Harian Kompas*, 31 Juli 1971, hlm. 2.

- “85 Persen Telepon Kereta Api Parahyangan tidak Berfungsi”. *Harian Kompas*, 31 Desember 1993, hlm. 20.
- “Bandung–Padalarang dan Bandung–Cicalengka akan dilayani KRD”. *Harian Kompas*, 9 Februari 1983, hlm. 8.
- “Bis-kota Bandung Angkut Dua Juta Penumpang Sebulan”. *Harian Kompas*, 27 Juni 1978, hlm. 8.
- “Daftar Tarif Baru Kereta Api Eksekutif”. *Harian Kompas*, 29 Juli 1991, hlm. 3.
- “Dikembangkan, Stasiun Kereta Api di Kodya Bandung, Kereta Rel Diesel Telah Dipesan”. *Harian Kompas*, 25 Januari 1982, hlm. 2.
- “Dilebur Jadi Argo Parahyangan: PT KA Akomodasi Pelanggan Non-Eksekutif”. *Harian Kompas*, 27 April 2010, hlm. 1.
- “Dinaikkan, Tarif untuk Semua Jenis Angkutan Penumpang: Angkutan Barang tidak Alami Perubahan”. *Harian Kompas*, 20 Januari 1987, hlm. 1.
- “Disesuaikan, Tarif dan Kelas Kereta Api”. *Harian Kompas*, 20 Maret 1990, hlm. 3.
- “Djakarta–Bandung Dua-setengah Djam”. *Harian Kompas*, 18 Mei 1971, hlm. 8.
- “Djakarta–Bandung Masih 4 Djam 25 Menit”. *Harian Kompas*, 12 Juli 1971, hlm. 12.
- “Gerbong Baru untuk PJKA”. *Harian Kompas*, 19 November 1984, hlm. 2.
- “Gubernur Jabar Resmikan KRD “Bandung Raya”. *Harian Sinar Harapan*, 19 Februari 1983, hlm. 3.
- “Harga Tiket KA Bandung–Jakarta Diturunkan”. *Harian Kompas*, 5 Maret 2008, hlm. 26.
- “Harga Tiket Turun, Penumpang KA Meningkat”. *Harian Kompas*, 10 Maret 2008, hlm. 1.
- “Jadwal Baru KA ‘Parahyangan’ Jakarta–Bandung”. *Harian Kompas*, 1 Mei 1974, hlm. 1.
- “Jadwal Kereta Api Dari dan Ke Bandung”. *Harian Kompas*, 3 Oktober 2007, hlm. 2.
- “Jadwal Kereta Api Dari dan Ke Bandung”. *Harian Kompas*, 7 Maret 2006, hlm. 2.
- “Jika Jalan Tol Selesai, PT KA Akan Kesulitan”. *Harian Kompas*, 17 September 2004, hlm. 19.
- “KA Ke Bandung Diminta 2½ djam”. *Harian Kompas*, 20 Januari 1971, hlm. 3.

- “KA Parahyangan Ekstra Bandung–Jakarta PP”. *Harian Kompas*, 3 Juni 1988, hlm. 3.
- “KA Parahyangan Disayangkan: Tinjau Kebijakan BBM Nonsubsidi bagi Angkutan Massal”. *Harian Kompas*, 19 April 2010, hlm. 2.
- “KA Parahyangan Ditambah Lagi”. *Harian Kompas*, 9 Mei 1985, hlm. 3.
- “KA Parahyangan tidak Lagi Nomor Satu”. *Harian Kompas*, 13 September 1995, hlm. 2.
- “KA Pattas Parahyangan: Karcis Tanpa Tempat Duduk, Dijual dengan Kompromi”. *Harian Kompas*, 31 Oktober 1981, hlm. 3.
- “Kejahatan di Atas KA Makin Meningkat”. *Harian Kompas*, 19 Agustus 1987, hlm. 3.
- “Keluhan Penumpang KA Parahyangan Diperhatikan”. *Harian Kompas*, 15 September 1995, hlm. 2.
- “Kenaikan Tarip Angkutan Darat dan K.A.”. *Harian Kompas*, 2 Mei 1973, hlm. 1.
- “Kereta Api Akan Menjadi Alat Angkutan Utama di Jakarta”. *Harian Sinar Harapan*, 8 Juli 1976, hlm. 5.
- “Kereta Eksekutif Baru, Juga dengan Tarif Baru”. *Harian Kompas*, 11 Mei 2001, hlm. 18.
- “Kereta Rel Listrik Jakarta–Bogor Diresmikan”. *Harian Kompas*, 2 September 1976, hlm. 2.
- “KRL Jalur Lingkar Diresmikan”. *Harian Kompas*, 8 April 1987, hlm. 3.
- “Masalah Kendaraan Umum Non-bis di Bandung”. *Harian Kompas*, 16 Mei 1978, hlm. 12.
- “Memang Tepat Duasetengah Djam”. *Harian Kompas*, 2 Agustus 1971, hlm. 1.
- “Mobil penumpang non bus di Kab. Bandung wajib miliki idzin trayek”. *Harian Bandung Pos*, 27 Oktober 1977, hlm. 2.
- “Mulai Berlaku 1 Maret 1984: Tarif Baru Angkutan Kereta Api Rata-rata Naik 14,77 Persen”. *Harian Kompas*, 23 Februari 1984, hlm. 2.
- “Naik, Hampir Semua Tarif Angkutan Kereta Api”. *Harian Kompas*, 20 Januari 1982, hlm. 1.
- “Naik, Tarif KA dan Pulsa Telepon”. *Harian Kompas*, 21 Januari 1993, hlm. 2.
- “Naik Rata-rata 26 Persen”. *Harian Kompas*, 27 Maret 1979, hlm. 1.
- “Parahyangan Bandung–Jakarta Berhasil Kurang dari 2,5 Jam”. *Harian Kompas*, 25 Februari 1992, hlm. 7.

- “Pembatja Menulis: Mohon Penjelasan dari Pimpinan PNKA”. *Harian Kompas*, 10 Juli 1971, hlm. 4.
- “Pengoperasian Bis-kota di Bandung Diresmikan Hari Ini” *Harian Kompas*, 17 Mei 1978, hlm. 1.
- “Pengoperasian Bis-kota di Bandung untuk Keteraturan Lalulintas, Bukan untuk Mematikan Angkutan Non-Bis dan Becak”. *Harian Kompas*, 18 Mei 1978, hlm. 10.
- “Pengoperasian Bus kota dpt simpati masyarakat”. *Harian Bandung*, 17 Mei 1978, hlm. 4.
- “Penumpang KA akan Bisa Menelepon di Perjalanan”. *Harian Kompas*, 15 Agustus 1991, hlm. 2.
- “Perumka akan Jalankan KA Parahyangan 2 Jam”. *Harian Kompas*, 12 Februari 1993, hlm. 2.
- “PJKA akan Miliki Kelas Eksekutif”. *Harian Kompas*, 27 Juni 1989, hlm. 2.
- “Presiden Soeharto Resmikan Sore Ini: KA Argo Bromo dan Argo Gede”. *Harian Kompas*, 2 Agustus 1995, hlm. 1.
- “Rabu Besok ‘BusKota’ Mulai Dioperasikan”. *Harian Bandung*, 16 Mei 1978, hlm. 1.
- “REDAKSI YTH: “Parahyangan” Dirusak P.J.K.A. Sendiri”. *Harian Kompas*, 7 Juli 1975, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Apa Kabar PJKA?”. *Harian Kompas*, 27 Oktober 1986, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Batu Sekepal Tangan”. *Harian Kompas*, 30 Januari 1992, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Bordes Kereta Tanpa Tutup”. *Harian Kompas*, 19 Maret 1999, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Calo Kereta Api Parahyangan”. *Harian Kompas*, 7 Februari 1991, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Dikecewakan PJKA”. *Harian Kompas*, 23 Januari 1990, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Harga Karcis KA Parahyangan”. *Harian Kompas*, 31 Desember 1976, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: KERETA API PARAHYANGAN”. *Harian Kompas*, 23 Desember 1994, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Larangan Merokok dalam Gerbong AC”. *Harian Kompas*, 22 November 1988, hlm. 5.
- “REDAKSI YTH: Lemparan Batu pada Kereta”. *Harian Kompas*, 2 Januari 1999, hlm. 4.



- “REDAKSI YTH: Mutu KA Parahyangan Eksekutif Menurun”. *Harian Kompas*, 27 Februari 1990, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Parahyangan dan Pencuri”. *Harian Kompas*, 30 November 1998, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Pelayanan Ala Parahyangan”. *Harian Kompas*, 10 Juli 1990, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Pelayanan K.A. Parahyangan”. *Harian Kompas*, 28 Maret 1984, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Rawan, KA Parahyangan di Cimahi”. *Harian Kompas*, 7 Juli 1996, hlm. 14.
- “REDAKSI YTH: Saran untuk K.A. Parahyangan”. *Harian Kompas*, 16 Juli 1990, hlm. 5.
- “REDAKSI YTH: SAYAPUN PERNAH DITODONG DI K.A.”. *Harian Kompas*, 6 November 1972, hlm. 4.
- “REDAKSI YTH: Tiket PJKA Sering Bentrok”. *Harian Kompas*, 17 April 1990, hlm. 5.
- “Rel Layang Dipilih karena Biaya Pembuatannya Murah”. *Harian Kompas*, 13 Februari 1986, hlm. 3.
- “Sepi Penumpang, Tarif KA Argo Gede Diturunkan”. *Harian Kompas*, 7 Mei 2002, hlm. 17.
- “Tambahan 11 Lokomotif Baru Minggu Akhir 1976”. *Harian Kompas*, 4 September 1976, hlm. 2.
- “Tambahan KA Utama untuk Tahun Baru”. *Harian Kompas*, 30 Desember 1992, hlm. 2.
- “Tambahan Loko dan Gerbong Peningkatan Servis PJKA”. *Harian Kompas*, 21 Februari 1978, hlm. 2.
- “Tambahan Perdjalan KA. Pattas Utama Parahijangan”. *Harian Kompas*, 25 Agustus 1971, hlm. 3.
- “Tambah Satu Rangkaian KA “Parahyangan””. *Harian Kompas*, 3 Maret 1979, hlm. 3.
- “Tarif KA Non-ekonomi Naik 41,5-100 Persen”. *Harian Kompas*, 10 Mei 1998, hlm. 1.
- “Tarif Kelas Bisnis Beberapa KA Naik”. *Harian Kompas*, 21 Januari 2003, hlm. 11.
- “Tarif Kereta Api Naik 4-5 Persen”. *Harian Kompas*, 24 November 1994, hlm. 2.

- “Tarip Angkutan Kereta-api, Angkutan Udara dan Jasa Pelabuhan Disesuaikan Lagi”. *Harian Kompas*, 14 Agustus 1976, hlm. 1.
- “Tarip Baru untuk Kereta-api”. *Harian Kompas*, 8 Mei 1980, hlm. 1.
- “Tarip Kereta-api dan Angkutan Jalan Raya Naik”. *Harian Kompas*, 3 Mei 1975, hlm. 1.
- “Tiba, 14 Lokomotif dari AS untuk Perumka”. *Harian Kompas*, 17 Februari 1992, hlm. 3.
- “Transportasi: Kereta Api Parahyangan Dihentikan”. *Harian Kompas*, 17 April 2010, hlm. 17.
- “Walikota Bandung: Tetap akan Dijalankan, Trayek Biskota Damri”. *Harian Kompas*, 2 Juni 1980, hlm. 8.
- A., Soeprapto. “Antara Bandung–Jakarta dengan Bis Umum”. *Harian Kompas*, 12 Februari 1975, hlm. 5.
- Damardono, Haryo. “Kereta Api Parahyangan “Dimatikan””. *Harian Kompas*, 29 April 2010, hlm. 21.
- Hendrowijono, Moch. S. “KA Jakarta–Bandung Dua Jam”. *Harian Kompas*, 20 Maret 2003, hlm. 28.
- Gumilang, Paulus Soni. Maret 2007. “Si Kuda Beban CC 201: 30 Tahun Merajai Semua Jalur”. *Majalah Kereta Api*, hlm. 22–23.
- Sudarsih, Amad. Oktober 2010. “Dari Jaman Bon Bon Sampai Tokyo Metro”. *Majalah Kereta Api*, hlm. 10–11.
- Yanuarika, M. dan Sandy Prasetya. Juni 2010. “Nikmati Perjalanan Parahyanga Terakhir”. *Majalah Kereta Api*, hlm. 24–25.
- Yanuarika, M. Juni 2010. “Parahyangan KA Sejuta Kenangan”. *Majalah Kereta Api*, hlm. 18–19.