

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
INTISARI.....	15
<i>ABSTRACT</i>	16
BAB I PENDAHULUAN	17
I.1. Latar Belakang.....	17
I.2. Rumusan Masalah.....	19
I.3. Tujuan Penelitian	19
I.4. Pertanyaan Penelitian.....	20
I.5. Ruang Lingkup	20
I.6. Manfaat Penelitian	20
I.7. Tinjauan Pustaka.....	21
I.8. Hipotesis	24
BAB II LANDASAN TEORI	26
II.1. Sesar.....	26
II.2. Sesar Opak	27
II.3. Model Dislokasi Sesar	29
II.3.1. Pergeseran <i>Rigid Body</i>	30
II.3.2. <i>Strike Slip Locked Fault</i>	30
II.3.3. <i>Strike Slip Surface Fault</i>	31
II.4. <i>Global Navigation Satellite System</i> (GNSS)	32
II.4.1 Metode Penentuan Posisi Absolut.....	33
II.4.2 Metode Penentuan Posisi Relatif.....	33

II.4.3 Kesalahan dan Bias.....	34
II.5. ITRF (<i>International Terrestrial Reference Frame</i>).....	34
II.6. Hitung Kuadrat Terkecil Metode Parameter.....	36
II.6.1. Nilai Pendekatan Estimasi <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i>	36
II.6.2. Linierisasi Deret Taylor.....	37
II.7. Evaluasi Model Dislokasi.....	39
II.7.1. <i>Root Mean Square Error</i> (RMSE).....	39
II.7.2. Koefisien Determinasi.....	39
BAB III METODE PENELITIAN.....	41
III.1. Lokasi Penelitian.....	41
III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian.....	41
III.3. Tahapan Penelitian.....	44
III.3.1. Persiapan.....	45
III.3.2. Perhitungan Jarak Stasiun Pengamat terhadap Sesar Opak.....	47
III.3.3. Pemodelan Dislokasi Sesar Opak.....	48
III.3.3. Estimasi Nilai Vektor Kecepatan (u_i) Berdasarkan Model Dislokasi Sesar ...	54
III.3.4. Evaluasi Model Dislokasi Sesar Opak.....	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	55
IV.1. Hasil Perhitungan Jarak Tegak Lurus Antara Titik Stasiun Pengamat dan Garis Sesar Opak.....	55
IV.2. Hasil Estimasi Nilai <i>Slip rate</i> dan <i>Locking Depth</i>	57
IV.3. Hasil Evaluasi Kedua Model Dislokasi.....	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
V.1. Kesimpulan.....	74
V.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA.....	76
LAMPIRAN.....	79