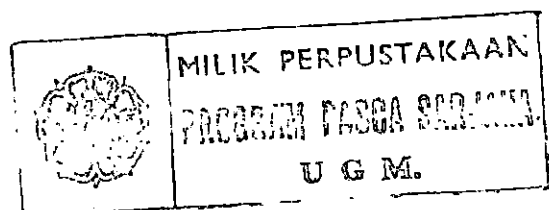


INTISARI

Sejak zaman Kerajaan Sriwijaya sampai saat ini, Sungai Musi merupakan pusat transportasi dan perdagangan yang menghubungkan antar daerah yang ada di sepanjang sungai.. Sehubungan dengan banyaknya aktifitas di Sungai Musi dan pengaruh iklim yang ada, maka Sungai Musi mempunyai permasalahan berupa erosinya tebing sungai yang terjadi secara terus menerus, sehingga mengakibatkan terjadinya pengurangan luas daerah khususnya Desa Mariana, dengan kondisi ini sangat diperlukan untuk memelihara tebing sungai dengan melakukan perlindungan terhadap tebing sungai tersebut, agar erosi tebing tidak berkelanjutan.

Adapun dalam melakukan penelitian perlindungan tebing ini, beberapa tahapan yang dilakukan peneliti, antara lain pengumpulan data-data, baik data sekunder maupun data primer. Data di analisis dan ditetapkan parameter yang paling berpengaruh untuk dipakai dalam perhitungan perlindungan tebing sungai tersebut. Kemudian menganalisis diameter minimum perlindungan tebing yang diakibatkan oleh arus/aliran, menganalisis diameter minimum perlindungan tebing akibat gelombang, baik gelombang kendaraan air maupun gelombang angin dan menganalisis stabilitas lereng tebing sungai dengan menggunakan program XSTABL.

Hasil penelitian diperoleh, bahwa diameter minimum perlindungan tebing yang terbesar disebabkan oleh pengaruh hantaman gelombang kendaraan air (kapal). Sedangkan stabilitas tanah pada tebing sungai berdasarkan hasil analisis program XSTABL, tebing tersebut cukup stabil terhadap longsor. Untuk melindungi tebing sungai yang sesuai dengan kondisi tersebut, maka digunakan konstruksi pelindung tebing blok beton (*revetment*).



ABSTRACT

From Sriwijaya kingdom era to today, Musi River is a transportation and trade center that relates regions along the river. With many activities in Musi River and climate effect, Musi River has problem of continuing erosion in river escarpment, that result in decreasing area width especially Mariana village. Considering the condition, it is necessary to protect river escarpment by doing protection over the escarpment, so the erosion can be eliminated.

In conducting the study on escarpment protection, some steps carried out by researcher is, among others, data collection both primary and secondary data. The data was analyzed and the most influencing parameter is determined to be used in calculation of the escarpment protection. The next step is to analyze minimum diameter of escarpment protection due to wave, both water wave and wind wave and analyze stability of river escarpment using XSTABL program.

The result indicated that minimum diameter of the biggest escarpment protection was caused by effect of blow of water vehicle (boat) wave. In addition, soil stability in river escarpment based on analysis of XSTABL program showed that it was stable enough against slide. To protect river escarpment fit the condition, it used escarpment protecting construction of revetment.

Key words : river, erosion, escarpment protection