

DAFTAR PUSTAKA

- Amirin, T. (2011). Populasi Dan Sampel Penelitian 4: Ukuran Sampel Rumus Slovin. Jakarta : Erlangga
- Ardiansyah, R. dan Sudibyo. 2020. Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta - Cikampek II Elevated. Bogor. Institut Pertanian Bogor.
- ASTM International. 2007. *Standard for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys, Designation: D 6433 – 07*
- Azheri, R. 2020, Kajian Metode Mix Design CTRB (Cement Treated Recycling Base) Studi Kasus : Jalan HR. Sudrantas, Panam Kota Pekanbaru. Universitas Islam Riau Pekanbaru.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Mki 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/db/2017.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.
- Lokajaya, I. 2018, Analisis Pengendalian Waktu dan Biaya pada Proyek Peningkatan Jalan dengan Metode Pert. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
- Munawaroh, M. (2015). Aplikasi Metode Simple Additive Weighting Dan Metode Analytical Hierarchy Process Sebagai Sistem Pendukung Keputusan pada Penentuan Karyawan Terbaik. *Skripsi Fakultas Matematika dan IPA Universitas Jember*.
- Nanang *at al.* 2020, Analisis Tinjauan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (MDP 2017) (Studi Kasus: Jalan Wisata Kendari-Toronipa). Universitas Sembilanbelas November Kolaka.

- Nurchahyo, C.B., Indrasurya, M. T., & Mochtar, B. (2015). Analisis *Life Cycle Cost* Perkerasan Kaku dan Lentur Jalan Nasional. *Tugas Akhir FTSL Institut Teknologi Sepuluh November*.
- Sabri, B. 2022, Alternatif Tipe Perkerasan yang Digunakan Badan Pengatur Jalan Tol pada Pelebaran Jalan Tol Jakarta-Cikampek Jalur A KM 49+925 – KM 67+000 dan Jalur B KM 62+000 – KM 49-700. Universitas Gadjah Mada.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. *In Journal of Chemical Information and Modeling (Vol. 53, Issue 9)*.
- Sulistyo, Dwi. 2013, Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Metode Bina Marga dan AASTHO. Universitas Gunadarma 6. Lokajaya, I. 2018, Analisis Pengendalian Waktu dan Biaya pada Proyek Peningkatan Jalan dengan Metode Pert. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
- Swandari, T. (2017). Perbandingan *Discounted Lifecycle Cost Struktur* Perkerasan Kaku dan Lentur Jalan Tol. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Jember*.
- Wiyanti, D.S., (2011). Keuntungan dan Kerugia *Flexible Pavement* dan *Rigid Pavement*.