

**PENILAIAN KERUSAKAN JALAN GODEAN  
(STA 3+775 – 5+900 DAN STA 6+000 – 10+900)  
MENGUNAKAN METODE SDI (*SURFACE DISTRESS  
INDEX*) BESERTA DENGAN ALTERNATIF PENANGANAN  
DAN VISUALISASI DENGAN *GOOGLE EARTH, GOOGLE  
MAPS, DAN STRIP MAP***

**BIMA ARDHANA JATMIKA**

**19/447003/SV16722**

**INTISARI**

Jalan Godean merupakan salah satu jalan yang menjadi prioritas Bina Marga karena jalan tersebut memiliki lalu lintas yang sangat ramai dan memiliki pengaduan masyarakat yang cukup sering mengenai kerusakan jalan. Kerusakan jalan dapat mempengaruhi faktor keamanan, kenyamanan dan, keselamatan dari pengguna jalan. Untuk menjaga kondisi jalan perlu adanya evaluasi kondisi jalan untuk mengetahui tingkat kerusakan jalan tersebut. Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui tingkat kerusakan pada Jalan Godean (STA 3+775 – 5+900 dan STA 6+000 – 10+900) dengan menggunakan metode SDI (*Surface Distress Index*) beserta dengan alternatif penanganan dan visualisasi kerusakannya.

Penelitian ini dilakukan pada 2 ruas jalan yang memiliki panjang total 7,025 km dan dibagi menjadi 71 segmen. Data yang didapat adalah data primer hasil survei langsung di lapangan berupa jenis kerusakan dan dimensi kerusakan jalan. Hasil penelitian ini yaitu berupa nilai tingkat kerusakan berdasarkan metode SDI dan jenis penanganannya beserta dengan visualisasi kerusakannya.

Hasil dari penelitian ini yaitu analisis tingkat kerusakan jalan berdasarkan metode SDI yaitu untuk ruas 1 sebesar 46,14 (Baik) dan ruas 2 sebesar 27,35 (Baik). Penanganan kerusakan jalan berdasarkan Bina Marga yaitu perlu dilakukan pemeliharaan rutin dan pemeliharaan berkala untuk kedua ruas. Visualisasi kerusakan dilakukan menggunakan *Google Earth, Google Maps, dan Strip Map*.

**Kata kunci:** Jalan Godean, SDI, Tingkat Kerusakan Jalan

***DAMAGE ASSESSMENT AT JALAN GODEAN  
(STA 3+775 – 5+900 AND STA 6+000 – 10+900) USING SDI  
(SURFACE DISTRESS INDEX) METHOD WITH  
ALTERNATIVE HANDLING AND VISUALIZATION WITH  
GOOGLE EARTH, GOOGLE MAPS, AND STRIP MAP***

**Bima Ardhana Jatmika**

**19/447003/SV16722**

***ABSTRACK***

*Jalan Godean is one of the roads that has become a priority for Bina Marga because this road has very busy traffic and has frequent public complaints about road damage. Road damage can affect the safety, comfort and safety factors of road users. To maintain road conditions, it is necessary to evaluate road conditions to determine the level of road damage. This study aims to determine the level of damage on Jalan Godean (STA 3+775 – 5+900 and STA 6+000 – 10+900) using the SDI (Surface Distress Index) method along with alternative treatments and visualization of the damage.*

*This research was conducted on 2 road segments which have a total length of 7.025 km and are divided into 71 segments. The data obtained is primary data from direct survey results in the field in the form of types of damage and dimensions of road damage. The results of this study are in the form of damage level values based on the SDI method and the type of handling along with road damage visualization.*

*The results of this study are the analysis of the level of road damage based on the SDI method for section 1 46.14 (Good) and section 2 27.35 (Good). Maintenance of road damage based on Bina Marga needs to be carried out routine maintenance and periodic maintenance. Damage visualization is done using Google Earth, Google Maps, and Strip Map.*

***Keywords:*** *Jalan Godean, SDI, Road Damage Level*