

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR .....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	1
DAFTAR TABEL.....	3
DAFTAR GAMBAR .....	4
INTISARI.....	Error! Bookmark not defined.
<i>ABSTRACT</i> .....	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN .....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Batasan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Manfaat Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Studi Terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Kebaruan Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
2.3 Aksesibilitas.....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Moda Transportasi .....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Kereta Api Bandara.....	Error! Bookmark not defined.
2.6 Bus DAMRI.....	Error! Bookmark not defined.
2.7 Transportasi <i>online</i> .....	Error! Bookmark not defined.
2.8 Pemilihan Moda .....	Error! Bookmark not defined.
2.9 Bentuk Moda Transportasi .....	Error! Bookmark not defined.
2.10 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III LANDASAN TEORI .....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Teknik <i>Stated Preference</i> .....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Analisis Tabulasi Silang ( <i>Crosstab</i> ).....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Regresi Linier Berganda.....	Error! Bookmark not defined.
3.4 Model <i>Logit Binomial</i> .....	Error! Bookmark not defined.
3.5 Uji T.....	Error! Bookmark not defined.
3.6 Uji F .....	Error! Bookmark not defined.
3.7 Koefisien Determinasi.....	Error! Bookmark not defined.

3.8	Sensitivitas Model.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.9	Teknik Sampling .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10	Jumlah Sampling .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV METODE PENELITIAN .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1	Lokasi Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2	Prosedur Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3	Data Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4	Alat/Instrumen Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5	Metode Analisis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6	Variabel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.7	Desain Kuesioner Survei .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1	Hasil Survei .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2	Profil dan Karakteristik Responden .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.1	Profil Responden Pelaku Perjalanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.2	Karakteristik Pemilihan Moda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3	Tabulasi Silang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.4	Model Utilitas Pemilihan Moda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.4.1	Uji Korelasi dan Uji Signifikansi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.4.2	Utilitas Pemilihan Moda Dengan Binomial Selisih ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.5	Sensitivitas Model .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB VI REKOMENDASI TINDAK LANJUT.....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1	Faktor-faktor Yang Perlu Dikembangkan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1.1	Tarif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1.2	Waktu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1.3	<i>Headway</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1.4	Kenyamanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.2	Aspek Pemerintah ( <i>Regulator</i> ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.3	Aspek Pengusaha Angkutan ( <i>Operator</i> ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.4	Aspek Masyarakat Sebagai Pengguna Transportasi ( <i>User</i> ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
7.1	Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
7.2	Saran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR PUSTAKA .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>

LAMPIRAN ..... **Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Kategori respon pelaku perjalanan. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.2 Skenario moda kereta api.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.3 skenario moda bus DAMRI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.4 Skenario moda taksi online. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.5 Skenario moda mobil pribadi. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.1 Persebaran jumlah responden.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.2 Data profil responden pelaku perjalanan. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.3 Data profil perjalanan responden.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.4 Data karakteristik pemilihan moda KA bandara-bus DAMRI.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.5 Data karakteristik pemilihan moda KA bandara-taksi online. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.6 Data karakteristik pemilihan moda KA bandara-mobil pribadi. ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.7 Tabulasi silang data frekuensi dengan pekerjaan. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.8 Tabulasi silang pendapatan dengan moda yang paling sering digunakan responden. .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5.9 Tabulasi silang tujuan perjalanan dengan alasan responden memilih moda.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5. 10 Perhitungan nilai utilitas dan probabilitas moda keret api dan bus damri.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5. 11 Perhitungan nilai utilitas dan probabilitas moda keret api dan taksi online. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 5. 12 Perhitungan utilitas dan probabilitas moda kereta api dan mobil pribadi. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Lokasi Penelitian. (Google Earth, 2022).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 2 Bagan Alir Penelitian. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.1 Uji korelasi model pengguna bus DAMRI. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.2 Uji korelasi model pengguna taksi online. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.3 Uji korelasi model pengguna mobil pribadi. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.4 Output regresi model utilitas pengguna bus DAMRI..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.5 Output regresi model utilitas pengguna taksi online. ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.6 Output regresi model utilitas pengguna mobil pribadi. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.7 Grafik probabilitas antara KA dan bus DAMRI. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.8 Grafik probabilitas antara KA dan taksi online. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.9 Grafik probabilitas antara KA dan mobil pribadi. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.10 Grafik sensitivitas tarif. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.11 Grafik sensitivitas waktu. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 5.12 Grafik sensitivitas headway. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Analisis Probabilitas Perpindahan Pelaku Perjalanan Rute Kota Yogyakarta - Bandara Internasional Yogyakarta (Studi Kasus: Dari Bus Damri, Taksi Online Dan Mobil Pribadi Ke Kereta Api Bandara)**  
DANIEL PRIRO SIMANJUNTAK, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D. ; Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T.  
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>