

### Daftar Pustaka

- (Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (Mkji).  
Jakarta : Indonesia
- Aksa, F. I, Utaya, S., Bachri, S. 2019. Geografi Dalam Perspektif Filsafat Ilmu.  
*Majalah Geografi Indonesia*. Volume 33, Nomor 1. Halaman 43-47.
- Alamin, Rabul and Adyatma, Sidharta and Arisanty, Deasy (2015) Faktor yang  
Mempengaruhi Mobilitas Ulang Alik Penduduk Kecamatan Tamban Menuju  
Kota Banjarmasin. Faktor yang Mempengaruhi Mobilitas Ulang Alik  
Penduduk Kecamatan Tamban Menuju Kota Banjarmasin, Volume 2 (1).
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., & Wibisono, B. H. *Pembebanan  
Jaringan Jalan Perkotaan Yogyakarta*.
- Apriani, Vina Indah dan Asnawi. (2015). Tipologi Tingkat *Urban sprawl* di Kota  
Semarang Bagian Selatan. *Jurnal teknik PWK*. Volume 4 (3).
- Azis, Rudi dan Asrul. (2018). Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi, CV  
Budi Utama Deepublish, Jakarta.
- Basuki, I., & Siswadi, S. (2009). Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta.  
*Jurnal Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, 9(1), 71–80.  
[Http://Jurnalmanajemen.Petra.Ac.Id/Index.Php/Uaj/Article/View/17546](http://Jurnalmanajemen.Petra.Ac.Id/Index.Php/Uaj/Article/View/17546)
- Bhatta, B. et al. 2010. “ Urban Sprawl Measurement From Remote Sensing  
Data”.*Applied Geography*. Volume 30, pp 731-74
- Bps. 2021. *Penduduk Kabupaten Sleman Hasil Sensus Penduduk 1961-2020*.  
Diakses Melalui [Https://Yogyakarta.Bps.Go.Id/Publication/](https://Yogyakarta.Bps.Go.Id/Publication/)
- Faibidan, S., Dan Kurniawan, A. (2015). *Pengaruh Tingkat Urbanisasi Terhadap  
Tingkat Kemacetan Transportasi Di Kota Jayapura*.
- Fatimah, Siti. (2019). *Pengantar Transportasi. Kabupaten Ponorogo* : Myria  
Publisher.
- Fatimah, S., Sakdiah, S., & Kusumawiranti, R. (2022). Kebijakan Pemerintah

- Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Yogyakarta (Studi Penelitian Di Jalan Malioboro Di Jalantentara Pelajar). *Populika*, 10(1), 24-41.
- Fadlia, N., & Kosasih, R. (2019). Klasifikasi Jenis Kendaraan Menggunakan Metode Convolutional Neural Network (Cnn). *Jurnal Ilmiah Teknologi Dan Rekayasa*, 24(3).
- Falah, R. S., & Zakiah, A. (2021). *Studi Kemacetan Kendaraan Bermotor Di Koridor Godean*. Seminar Karya & Pameran Arsitektur Indonesia 2021 Heritage Management in the Time of Crisis 1949, 148–157.
- Faradibah, A., & Suryani, E. (2019). Pengembangan Model Simulasi Sistem Dinamik Untuk Meningkatkan Efisiensi Sistem Operasional Transportasi. *Ilkom Jurnal Ilmiah*, 11(1).
- Federal Highway Administration. 2005. *Traffic Congestion and Reliability: Trends and Strategies for Advanced Mitigation*. Prepared by the Cambridge Systematics and Texas Transportation Institute for the Federal Highway Administration
- Gunardo. 2014. *Geografi Transportasi*. Yogyakarta. Ombak
- Jenks, M., & Dempsey, N. (2005). *Future Forms And Design For Sustainable Cities*. Oxford: Architectural Press.
- Kusnandar, Erwin. (2009) Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. *Jurnal Jalan dan Jembatan*. Volume 26 (2) :1-11.
- Maha, Emina Br S. 2022. Analisis Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Terjadinya Kemacetan di Kawasan Pajus Padang Bulan Medan. *Kajian Ilmu dan Pendidikan Geografi*. Volume 05 (01) : 38-42
- Mangiri, Rimba Winandi (2016) *Landasan Konseptual Perencanaan Dan Perancangan Pengembangan Terminal Bus Penumpang Di Jombor, Mlati, Sleman, D.I. Yogyakarta*. S1 Thesis, UAJY.
- Mintorogo, R., et al., (2016). Evaluasi Kinerja dan Perbaikan Kapasitas Jalan

- Sungai Raya Dalam. *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*. Volume 2 (2) : 1-13
- Munanta, L. O. A. S., Mahful, R., & Latief, I. (2013). Karakteristik Kemacetan Simpang Jalan Tidak Bersinyal Studi Kasus : Simpang Jalan Antang Raya , Jalan Inspeksi Pam , Jalan Raya Baruga, Kemacetan Manggala, Kota Makassar. *Temu Ilmiah Ipplbi*, 1, 13–17.
- Mustikarini, Wini dan Suherduyanto. 2016. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman(Sui Jawi) Kota Pontianak. *Jurnal Edukasi*. Volume 14 (1).
- Newman, P., & Kenworthy, J. (1999). *Sustainability And Cities: Overcoming Automobile Dependence*. Washington, DC: Island Press
- Ningsih, Dwi H. U. 2010. Analisa Optimasi Jaringan Jalan Berdasar Kepadatan Lalulintas di Wilayah Semarang dengan Berbantuan Sistem Informasi Geografi (Studi Kasus Wilayah Dati II Semarang). *Jurnal Teknologi Informasi DINAMIK*. Volume 15 (2): 121-135.
- Rahayu, Anisa. M.C., dkk. 2022. Identifikasi Faktor Pengungkit Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Kegiatan Industri (Studi Kasus Kawasan Industri Di Kabupaten Bekasi. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik* . Volume 3 (1) : 23-28
- Rellack, Angus E dan Bertram Ostendorf. (2019). Current Understanding of the Effects of Congestion on Traffic Accidents. *International Journal of Environmental Research and Public Health*. Volume 16(18).
- Rodrigue, Jean-Paul, *et all*. 2013. *The Geography of Transport Systems Third edition*. Abingdon. Routledge.
- Ruswanto, B. (2012). Analisis Spasial Sebaran Kasus Tuberkulosis Paru Ditinjau Dari Faktor Lingkungan Dalam Dan Luar Rumah Di Kabupaten Pekalongan. *Program Pascasarjana Undip*.
- Santosa, L. W. dan Muta'ali, Luthfi. 2014. *Bentang Alam dan Bentang Budaya*

*Panduan Kuliah Kerja Lapangan Pengenalan Bentang Lahan*. Yogyakarta :  
Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPFG) Universitas Gadjah Mada

Salim, Abbas (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta. Penerbit : Rajagrafindo  
Persada.

Semiawan, C. R. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif* - Prof. Dr. Conny R.  
Semiawan. Grasindo, 168.

Siregar, S. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif Dilengkapi Dengan  
Perbandingan*. In Jakarta : Prenada Media Group. Kencana.

Sujarweni, V Wiratna Dan Utamu, Ila Retnani. 2019. *The Master Book Of Spss*.  
Yogyakarta : Anak Hebat Indonesia

Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.

Sitanggang, Rohana dan Saribanin, Euis. 2018. Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan  
di DKI Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*. Volume  
4 (3)

Upacara Adat Suran Mbah Demang. Sleman.go.id

Syaukat, Y., Sarma, M., Falatehan, A. F., & Bahtiar, R. (2019). Valuasi Ekonomi  
Dampak Kemacetan Lalu-Lintas Di Dki Jakarta. *Jurnal Manajemen  
Pembangunan Daerah*, 6(1).

Tahir, Anas. (2005). Angkutan Massal sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan  
Kemacetan Lalu Lintas Kota Surabaya. *Jurnal SMARTek*. Volume 3(3) :169-  
182

Tamin. (2000). *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.

Tobing, Haggie Septo. 2018. *Tugas Akhir “Bangkitan dan Tarikan Perjalanan di  
Kecamatan Medan Labuhan (Studi Kasus)”*. Medan : Universitas  
Muhammadiyah Sumatera Utara.

Warpani, Suwardjono. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung :

Penerbit ITB.

- Wang, Chao; Mohammed A. Quddus, Stephen G. Ison. (2009). Impact of traffic congestion on road accidents: A spatial analysis of the M25 motorway in England. *Accident Analysis & Prevention*. Volume 41(4) : 798-808.
- Wells, G.R. (1975) *Comprehensive Transport Planning*, London, Charles Griffin.
- Wijanarko, Iwan dan Ridlo, Mohammad Agung. (2017). Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Terjadinya Kemacetan (Studi Kasus : Kawasan Sukun Banyumanik Kota Semarang). *Planologi*. Volume 14 (1) : 63-74
- Yusuf, Muri. 2017. *Metode Penelitian ; Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Jakarta : Kencana
- Gunawan, Hadi. 2007. Hubungan Volume Lalu Lintas Dengan Kapasitas Jalan di Jalan Veteran Banjarmasin. *Info Teknik*. Volume 8 (1) : 60-63.
- Yunianta, A. (2006). *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta (Doctoral dissertation, program Pascasarjana Universitas Diponegoro)*.
- Kayori, Rifan Ficry. (2013). Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan Di Kawasan Komersil (Studi Kasus: Di Segmen Jalan Depan Manado Town Square Boulevard Manado). *Sipil Statik*. Volume 1 (9) ; 608—615.
- Khairulnas, Virgo T. S., dan Winayati. (2018) Analisis Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Sudiman Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*. Volume 12 (2) : 148—154

## **Perundangan**

Dokumen Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Sleman

Tahun 2021-2026.

Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 2004 Tata Guna Lahan

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-  
Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

Undang-Undang Republik Indonesia. Nomor 26 Tahun 2007. Tentang. Penataan  
Ruang.