

INTISARI

Jalan Jombor – Kebonagung 2 merupakan jalan provinsi yang berfungsi untuk menghubungkan ibu kota Daerah Istimewa Yogyakarta dengan Kulon Progo. Jalan ini terletak di Kabupaten Sleman, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang pernah dilakukan pekerjaan Campuran Aspal Panas di beberapa titik karena banyaknya kerusakan jalan yang ditemukan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui nilai urutan prioritas dan cara penanganan kerusakan jalan menggunakan Metode Bina Marga. Panjang jalan yang diteliti sepanjang 18.783 m yang kemudian dibagi beberapa segmen. Jalan Jombor – Kebonagung 2 meliputi 4 ruas jalan yaitu Ruas Jalan Jombor – Cebongan, Cebongan – Seyegan, Seyegan – Balangan, dan Balangan – Kebonagung 2. Hasil perhitungan dari penelitian menunjukkan nilai urutan prioritas pada Ruas Jalan Balangan – Kebonagung 2 yaitu 3, Ruas Jalan Seyegan – Balangan yaitu 4, Ruas Jalan Cebongan – Seyegan yaitu 7, dan untuk Ruas Jalan Jombor – Cebongan yaitu 7. Berdasarkan hasil tersebut, Ruas Jalan Balangan – Kebonagung 2 masuk ke dalam program pemeliharaan peningkatan struktur, Ruas Jalan Seyegan – Balangan masuk ke dalam kategori program pemeliharaan berkala, dan untuk Ruas Jalan Cebongan – Seyegan dan Jombor – Cebongan masuk ke dalam kategori program pemeliharaan rutin.

Kata kunci: Kerusakan Jalan, Metode Bina Marga, Penanganan Kerusakan Jalan

ABSTRACT

Jombor – Kebonagung 2 Road is a provincial road that connects the capital city of Special Region of Yogyakarta to Kulon Progo. The road is located in Sleman Regency, Special Region of Yogyakarta Province where Hot Rolled Asphalt has been done at several points due to the many road damages had found. This research was conducted to determine the value of priority order and how to maintenance road damage using the Bina Marga Method. The length of the road to be studied is 18,783 meters which is divided into several segments. Jombor – Kebonagung 2 Road includes 4 road sections, namely Jombor – Cebongan, Cebongan – Seyegan, Seyegan – Balangan, and Balangan – Kebonagung 2 Road Section. The results of the calculations from the study show that the value of priority order for Balangan – Kebonagung 2 Road Section is 3, Seyegan – Balangan Road Section is 4, Cebongan – Seyegan Road Section is 7, and for Jombor – Cebongan Road Section is 7. Based on the results, Balangan – Kebonagung 2 Road Section is become into the category of structure improvement programs, Seyegan – Balangan Road Section is become into the category of periodic maintenance programs, and for the Cebongan – Seyegan and Jombor – Cebongan Road Section are become into the category of routine maintenance programs.

Keywords: Road Damage, Bina Marga Method, Road Damage Maintenance