

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Yani, A., dan Sutiono, E. (1995). *Menuju Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Yang Tertib*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan RI. Jakarta.
- Adhiatna, T., Eddi, A., Asrizal, dan Karyanto, Y. (2020). *Perbandingan Metoda Survey Lalu Lintas untuk Menyusun Matrik Asal Tujuan pada Kajian Andalalin*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
- Aghabayk, K., Sarvil, M., Young, W., dan Kautzsch, L. (2013). *A Novel Methodology For Evolutionary Calibration of VISSIM By Multi-Threading*. In *Australian Transport Research Forum*, 36(1), 1-15.
- Arief, M. I., dan Nahdalina. (2014). *Analisis Penerapan Transit Signal Priority (TSP) pada Sistem Trans Jakarta Busway*. *Jurnal Ilmiah Desain Konstruksi*, 13(2).
- Arliansyah, J., Prasetyo, M. R., dan Kurnia, A. Y. (2017). *Planning of City Transportation Infrastructure Based on Macro Simulation Model*. *Int. J. Adv. Sci. Eng. Inf. Technol.*, 7(4), 1262-1267.
- Badan Pusat Statistika Kabupaten Bantul. (2021). *Kabupaten Bantul Dalam Angka Tahun 2021*. Bantul.
- Badan Pusat Statistika Kabupaten Sleman. (2021). *Kabupaten Sleman Dalam Angka Tahun 2021*. Sleman.
- Badan Pusat Statistika Kota Yogyakarta. (2021). *Kota Yogyakarta Dalam Angka Tahun 2021*. Yogyakarta.
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., Robinson, McCutchen, E., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., dan Hallenbeck, M. E., (2007). *Research Report. Washington, U.S: Washin. A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models*.
- Beckmann, M., McGuire, C.B., dan Winsten, C.B. (1956). *Studies in the Economics of Transportation*. Yale University Press: New Haven, USA.
- Bupati Sleman. (2021). *Peraturan Bupati (PERBUP) tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Sleman Timur Tahun 2021-2040*. Sleman.
- Burghout, W. (2004). *Hybrid microscopic-mesosopic traffic simulation. Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden.*, Royal Institute of Technology.
- Dinas Perhubungan DIY. (2016). *Kajian Asal Tujuan Perjalanan Orang di DIY*. Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan DIY. (2017). *Rencana Induk Transportasi di DIY*. Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan DIY. (2021). *Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta.
- Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta . (2022). *Survei Updating Kinerja Lalu Lintas (Volume Per Kapasitas dan Kecepatan)*. Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Effendi, I. (2019). *Pengaruh Pengoperasian Sleman City Hall terhadap Kinerja Jaringan Jalan*. Tesis. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Fierek, S. dan Zak, J. (2012). *Planning of an Integrated Urban Transportation System based on Macro – Simulation and MCDM/A Methods*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 567–79.

- Fitrada, A. G., dan Munawar, A. (2015). Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). In *18th FSTPT International Symposium*, (Vol. 28).
- Garnadi, A. A. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Gejayan, Ring Road Utara, Yogyakarta, Akibat Pengoperasian Underpass Kentungan*. Skripsi, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Gustavsson, F.N. (2008). *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Hamad, K., dan Obaid, L. (2022). Tour-based travel demand forecasting model for a university campus. *Transport Policy*, *Transport Policy*, 117, 118–137.
- Hoogendoorn, S. P., dan Bovy, P. H. (2001). State of the art of vehicular traffic flow modeling. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering.*, 215(4), 283-303.
- Institute for Transportation and Development Policy. (2017). *The BRT Planning Guide*.
- Irawan, M. Z. (2007). *Estimasi Matriks Asal Tujuan Berdasarkan Informasi Arus Lalu Lintas untuk Pemodelan Transportasi*. Tesis, Universitas Gadjah Mada.
- Irawan, M. Z., dan Putri, N. H. (2015). Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), 97-106.
- Isheka, R. P. (2019). *Estimasi Matriks Asal dan Tujuan Perjalanan Penumpang Bus Trans Jogja dengan Metode Least Square dan TFLowFuzzy*. Tesis, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Jacyna, M., Wasiak, M., Kłodawski, M., dan Gołębiowski, P. (2017). Modelling of Bicycle Traffic in the Cities Using VISUM. *Procedia Engineering*, 187, 435 – 441.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*.
- Munawar, A. (2005). *Dasar - Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Beta Offset.
- Munawar, A. (2011). *Dasar- Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., dan Winnetou, I. A. (2015). *Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta)*. In *The 18th FSTPT International Symposium* (Vol. 8).
- Munawar, A., dan Yulianto, R, A. (2017). Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim. *Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada*, 17(2).
- Novadli, A., Munawar, A., dan Irawan, M. Z. (2019). *Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Akses Jalan Tol Pemalang- Batang menggunakan Software Vissim*. Tesis, Universitas Gadjah Mada.

- Nugroho, Z. A. H. R. B. (2020). *Kalibrasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Berdasarkan Jumlah Data Arus Lalu Lintas Observasi Menggunakan Aplikasi PTV Visum*. Skripsi, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- NZ Transport Agency. (2019). *Transport Model Development Guidelines*. First Edit.,978-0-478-41943-6, Wellington.
- Ortuzar, J. de D. dan Willumsen, L.G. (2011). *Modelling Transport, 4th edn*. United Kingdom: John Wiley & Son.
- Presiden Republik Indonesia. (2004). *Undang Undang Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan*.
- (2009). *Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan*.
- (2020). *Undang - Undang Nomor 11 Tahun 2020 Tentang Cipta Kerja untuk Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- (2011). *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekrayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*.
- (2021). *Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- PT. Istaka Karya. (2019). *DED Pembangunan Underpass Kentungan*. Yogyakarta.
- PTV AG. (2016). *PTV VISSIM 9 User Manual*. Kalsrhure, Germany: PTV AG.
- PTV AG. (2020). *Vissim User Manual*. Karlsruhe. Germany.
- Rahman, M. A., & Nugraha, N. (2022). Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Pembangunan Jembatan Cipamuruyan, *Jurnal Teknik Sipil Cendekia*, 3(1).
- Rusli, A. K. (2018). *Analisis Dampak Lalu Lintas Renovasi Bangunan Venue dan Penataan Kawasan Gelora Bung Karno Jakarta*. Tesis, Universitas Gadjah Mada.
- Sembodo, A. (2021). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Underpass Bundaran Dolog Kota Surabaya. *Tesis*, Universitas Gadjah Mada.
- Sutrisni, Sri., Syafi'i, dan Setiono. (2014). ESTIMASI MATRIKS ASAL TUJUAN (MAT) KOTA SURAKARTA TAHUN 2025. *E-journal MATRIKS TEKNIK SIPIL*, 2(2), 237-241.
- Suyuti, R., dan Tamin, O. Z. (2005). Pengaruh Jenis Metode Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalu Lintas paada Kondisi Pemilihan Rute Keseimbangan (Equilibrium Assignment). *Jurnal Transportasi*, 5(2), 159-170.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Walikota Yogyakarta DIY. (2021). *Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021 - 2041*. Kota Yogyakarta.