

DAFTAR PUSTAKA

- Aghbayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautsch, L. (2013). *A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multi-Threading*. Australasian Transport Research Forum 201 Proceeding.
- Alfiansyah, A. D., Karsaman, R. H., & Rasyid H. A. (2021). Kajian Investasi Pembangunan Jalan Tol Menggunakan Dana Haji (Studi Kasus: Jalan Tol Gempol - Pandaan). *Jurnal Teknik Sipil* Vol. 28 No. 1. <https://doi.org/10.5614/jts.2021.28.1.7>
- Amrullah, T (2006). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. Tesis. Universitas Indonesia.
- Badan Keahlian DPR RI. 2016. Naskah Akademik RUU Perubahan atas UU No 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta(ID): Pusat PUU BK DPR RI
- Badriansyah, D. N. (2021). Kajian Pembangunan Jalan Tol dengan Skema VGF Subsidi Silang (Studi Kasus: Tol Jakarta-Cikampek II Selatan dan Tol Terbanggi Besar - Pematang Panggang). Tesis. Institut Teknologi Bandung
- Bell, M. G. (1991). *The estimation of origin-destination matrices by constrained generalised least squares*. *Transportation Research Part B: Methodological*, 25(1), 13-22.
- Berawi, M.A., Zagloel, T.Y., Miraj, P., Mulyanto, H. (2016). *Producing Alternative Concept for The Trans-Sumatera Toll Road Project Development Using Location Quotient Method*. *Procedia Engineering* 171 (2017): 265-273
- Chi, J., & Waugaman, S. (2010). *Regional Economic Impacts of a Toll Road in West Virginia: A REMI Model Approach* (No. 1430-2016-118714).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Dwi P., Rahmat. (2015). Dampak Sosial Ekonomi Dan Lingkungan Penambangan Batubara Ilegal di Desa Tanjung Lalang Kecamatan Tanjung Agung Kabupaten Muara Enim. Skripsi: Universitas Sriwijaya.
- Fardani, Andi. (2012). Dampak Sosial Keberadaan PT Vale Indonesia Tbk Terhadap Kehidupan Masyarakat (Studi Kasus Sorowako Kecamatan Nuha Kabupaten Luwu Timur). Skripsi. Universitas Hasanuddin.
- Ferbriandini, I. F., & Sutopo, W. (2018). *Internal Rate of Return* untuk Analisis Kelayakan Investasi di Bidang Industri. Seminar dan Konferensi Nasional IDEC.
- Fitri, N. G. (2021). Kelayakan Investasi Infrastruktur Transportasi (Studi Kasus: Jalan Tol Pekanbaru-Minas). *Jurnal Perencanaan, Sains Dan Teknologi (JUPERSATEK)*, 4(1), 552-557.
- Herfiana, S. (2017). Analisis ATP/WTP pada Rencana Jalan Tol Kraksaan-Banyuwangi. *Jurnal Online, Teknik Sipil Universitas Brawijaya*.

Herianto, J., 2011, Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Studi Kasus: Pasar dan Pertokoan Jalan Besar Delitua), Jurnal Teknik Sipil, Vol.2 No. 3, Desember 2011.

Hidayah, N., Purnamasari, I., & Hayati, M. N. (2017). Penerapan Metode *Fuzzy Time Series Using Percentage Change*. Jurnal Eksponensial, 7(2), 187–192.

Institute for Transportation and Development Policy (2017). *The BRT Planning Guide*, viewed 20 July 2019, <<https://www.itdp.org/2017/11/16/the-brt-planning-guide/>>

Kadiyali, L.R., (1978), *Traffic Engineering and Planning Transportation*, Khanna Publishers: New Delhi.

Kementerian PUPR. (2022). Laporan Tahunan Badan Pengatur Jalan Tol. Jakarta

Kresnanto, N. C., & Tamin, O. Z. (2008). Biaya Perjalanan Fuzzy untuk Pembebanan Lalulintas. Jurnal Transportasi, 8(1).

Krisnananda, J., & Kartika, A. A. G. (2021). Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pembangunan Jalan Tol Mengwi-Gilimanuk. Jurnal Teknik ITS, 10(2), E253-E258.

LPM–ITB (1997) Manual Pelatihan Studi Kelayakan Proyek Transportasi, KBK Rekayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, ITB.

Marpaung, G.N., Sosilowati E., Rahman Y.A., Pangestu Y.A.G., Wicaksana T. (2021). *Socioeconomy Conditions After The Development of Toll Roads in Salatiga. Economics Development Analysis Journal*, 10(1): 582-591.

Mitasari, W., & Iskandar, D. A. (2020). Evaluasi Kelayakan Ekonomi Proyek Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Bakauheni–Terbanggi Besar Melalui *Cost Benefit Analysis*. Jurnal Riset Pembangunan, 3(1), 34-45. <https://doi.org/10.36087/jrp.v3i1.71>

Mubin C. (2019). *Modelling The Effect of Infrastructure Development Acceleration on Sustainable Economic Growth in Indonesia. CSID Journal of Infrastructure Development*, (2)1: 31-39.

Naufal, F., & Triana, S. (2016). Simulasi Pemodelan Transportasi pada Jaringan Jalan Menggunakan Aplikasi Saturn. RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil, 2(1), 72.

Novacko, L., Simunovic, L. & Krasic, D. (2014). *Estimation of Origin-Destination Trip Matrices for Small Cities*. Traffic & Transportation, vol. 26, no. 5, pp. 419–28

Panjaitan, I. F., & Surbakti, M. S. (2013). Analisa Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan *Willingness To Pay* (WTP) Dan *Ability To Pay* (ATP) (Studi Kasus : Rencana Jalan Tol Medan - Binjai). Jurnal Teknik Sipil USU, 2(3).

Pd-T-18-2005-B tentang Pedoman Pra Studi Kelayakan Jalan & Jembatan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol

PTV AG (2018), PTV VISUM 18 Manual. Germany.

Putra, R. F., Isheka, R. P., Munawar, A., & Irawan, M. Z. (2016). Penggunaan Perangkat Lunak Vissim Untuk *Mikrosimulasi Mixed Traffic* (Studi Kasus: Kawasan UGM). In Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.

Rahmah, R., & Widyastuti, H. (2021). Analisis Kelayakan Jalan Tol Semarang-Demak dari Aspek Ekonomi dan Finansial. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2), E259-E265. <http://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.57431>

Rogers, M. (2003). *Highway Engineering*. Dublin: Wiley-Blackwell Publisher

Sari, N. F. A., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Kelayakan Ekonomi Dan Finansial Pembangunan Jalan Tol Pandaan-Malang. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), E13-E19. <http://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.41495>

Sarpan, M. (2020). Analisis Kelayakan Finansial Proyek Jalan Tol Sistem Konsesi Single Period Melalui Pendekatan Stokastik. *Aptek*, 12(2), 66-74.

Soeharto, I. (1999). "Manajemen Proyek". Edisi kedua. Jakarta: Erlangga

Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova

Sulistiyorini, R., & Tamin, O. Z. (2007). Kajian Lanjut Pengembangan Model Simultan. *Jurnal Media Teknik Sipil*, 7(2), 145-152.

Suratmo, F.G. (2002), *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Tamin, O.Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

Tinambunan E.V., Findi M, Purnamadewi YL. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur dalam Mendorong Pertumbuhan untuk Mengurangi Tingkat Kemiskinan di Indonesia Tahun 2013–2017. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 8(1): 20- 42

Transportation Research Board. (2014). *Traffic Flow Theory and Characteristics 2014: Volume 1*. Journal of the Transportation Research Board, No. 2421.

Virrayyani, A., & Sutikno, S. (2016). Prediksi Penjualan Barang Menggunakan Metode *Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System* (ANFIS). *Khazanah Informatika: Jurnal Ilmu Komputer Dan Informatika*, 2(2), 57. <https://doi.org/10.23917/khif.v2i2.2554>

Wang, S., Meng, Q., & Liu, Z. (2013). Fundamental properties of volume–capacity ratio of a private toll road in general networks. *Transportation Research Part B: Methodological*, 47, 77-86.

Wahyudi, R., & Nahdalina, N. (2019). Analisis Kelayakan Investasi Jalan Tol Akibat Resiko Keterlambatan Proyek Dan Kesalahan Prediksi Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Tol Pejangan Pemalang). *Jurnal Proyek Teknik Sipil*, 2(2), 14-23.

Wicaksana, P. M., Buchari, E., & Agustien, M. (2022). *The Impact of Trans Sumatera Toll Road Development on The National Road in Palembang City*. *Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 11(1), 65-72.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Kelayakan Investasi Pada Pembangunan Jalan Tol Studi Kasus: Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen

Radyo Wijoyo Danubroto, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.; Muhammad Rizka Fahmi Amroz

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Wirabrata, A. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Sektor Lain. Ekonomi Dan Kebijakan Publik. Kajian Singkat Terhadap Isu Aktual Dan Strategis Vol. XI, No.0

Yunus, G. A. U., Herman, H., & Maulana, A. (2018). Pemodelan Transportasi pada Jalan Trans Bangka Menggunakan Aplikasi PTV Visum. Reka Racana, 4(3), 83-94.