



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Baja Canai Dingin dan Penampang Tersusun.....	6
2.2 Pengaruh Susunan Alat Sambung terhadap Kapasitas Baja Canai Dingin	7
2.3 Kapasitas Desain Penampang Tersusun.....	8
2.4 Kegagalan Tekuk	9
2.5 Pengujian Torsi	11
2.6 Pengujian Lentur	12
2.7 Pengukuran Visual dengan bantuan Kamera	15
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Tegangan Regangan	16
3.2 Torsi	17
3.3 Kapasitas Lentur Balok.....	18
3.4 <i>Effective Width Method</i> (EWM)	19



3.5 Penampang I Tersusun	20
3.6 <i>Finite Element Method</i>	20
BAB 4 METODE PENELITIAN	22
4.1 Lokasi Penelitian.....	22
4.2 Prosedur Penelitian	22
4.3 Alat dan Data Penelitian	22
4.4 Pembuatan Benda Uji.....	24
4.5 Pengujian Torsi	26
4.6 Metode Analisis	28
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	31
5.1 Hasil Pengujian	31
5.2 Analisis Pemodelan Numerik.....	35
5.3 Perhitungan Sudut Rotasi.....	37
5.4 Perhitungan Analitis Balok berdasarkan Spesifikasi Desain	40
5.5 Pola Kerusakan Balok.....	48
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	50
6.1 Kesimpulan	50
6.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51