

## DAFTAR PUSTAKA

- Aminah, S. (2012). Jurnal Teknik Sipil Untan. *Teknik Sipil Untan*, 12(DESEMBER), 175–176.
- Ayuningtias, S. H., & Karmilah, M. (2019). Penerapan Transit Oriented Development (Tod) Sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi Yang Berkelanjutan. *Pondasi*, 24(1), 45. <https://doi.org/10.30659/pondasi.v24i1.4996>
- Azwansyah, H., & Juniardi, F. (2014). Pemetaan Sistem Informasi Infrastruktur Transportasi di Kabupaten Ketapang. *Jurnal ELKHA*, 6(1), 12–18. Retrieved from <https://jurnal.unimed.ac.id/2012/index.php/jpkm/article/view/3441%0Ahttps://jurnal.unimed.ac.id/2012/index.php/jpkm/article/viewFile/3441/3088>
- Bettencourt, L. M. . (2017). The kind of problem a city is. *Political Economy, Diversity and Pragmatism: Critical Essays in Planning Theory: Volume 2*, 137–157. <https://doi.org/10.4324/9781315246543-14>
- Biomantara, K., & Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala*, 19(1), 1–8. Retrieved from <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/cakrawala>
- Daniels, R., & Mulley, C. (2013). Explaining walking distance to public transport: The dominance of public transport supply. *Journal of Transport and Land Use*, 6(2), 5–20. <https://doi.org/10.5198/jtlu.v6i2.308>
- Djami, N. J., & Warlina, L. (2019). Identifikasi Pola Pergerakan Orang Dan Barang Antara Kota Surabaya Dengan Kota-Kota Di Indonesia Timur. *Jurnal Wilayah Dan Kota*, 6(01), 38–45. <https://doi.org/10.34010/jwk.v6i01.2455>
- Fan, Y., Guthrie, A., & Levinson, D. (2012). Impact of light-rail implementation on labor market accessibility: A transportation equity perspective. *Journal of Transport and Land Use*, 5(3), 28–39. <https://doi.org/10.5198/jtlu.v5i3.240>
- Firmansyah, A. (2008). Ekonomi Manajerial Transportasi. *Raja Wali Pers. Jakarta*, 518.
- Geurs, K. T., & van Wee, B. (2004). Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: Review and research directions. *Journal of Transport Geography*, 12(2), 127–140. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2003.10.005>
- Hadihardja, P. I. J. (1997). Sistem Transportasi (Tim Penyusun) (z-lib.org). *Universitas Gunadarma*, pp. 1–118.
- Haradongan, F. (2014). Analysis of Stated Importance for Transport Mode Choices Using Ahp. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 16, 153–160.
- Indah, P., Mokodompit, S., Kindangen, J. I., & Tarore, R. C. (2019). Perubahan Lahan Pertanian Basah Di Kota Kotamobagu. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 6(3), 792–799.
- Intan M. Harjanti\*, Khristiana. D. Astuti, Pangi, R. Yesiana, P. Anggraini, B., & Septiarani. (2020). *Space Structure and Pattern of Kecamatan Jumo, Kabupaten Temanggung*. 1(2), 12–17.
- Kadir Abdul. (2006). Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*, 1, 121–131.
- Lee, R. J., & Sener, I. N. (2017). The effect of light rail transit on land use in a city without zoning. *Journal of Transport and Land Use*, 10(1), 541–556. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2017.926>
- Peñalosa, E. (2005). The Role of Transport in Urban Development Policy. *Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy Makers in Developing Cities*,



- 1A(July), 13. Retrieved from <http://www.sutp.org/documents/Modules/1a/1A-UDP-EN.pdf>
- Prayudyanto, M. N. (2021). Model Buy the Services Angkutan Umum Massal Kota Metropolitan: Apakah Subsidi Masih Diperlukan? *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(1), 55–71. <https://doi.org/10.25104/jptd.v23i1.1734>
- Priadmaja, A. P., Anisa, & Prayogi, L. (2017). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (Tod) Pada Penataan Kawasan Di Kota Tangerang. *Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 53–60.
- PROBOWATI, A. (2009). *PERGESERAN PEMILIHAN MODA AKIBAT PERUBAHAN HARGA BBM UNTUK PERGERAKAN MENUJU PUSAT PELAYANAN DI KOTA SEMARANG*.
- Putra, I. M. (2017). Desain Carbody Eksterior - Interior Light Rail Transit Untuk Kota Palembang Dengan Konsep Iconic dan Modern. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- R Sijabat, A. R. (2013). Model Pemilihan Moda Pergerakan Komuter Di Kecamatan Sayung. *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 2(4), 988–997.
- Ransom, M. R. (2018). The effect of light rail transit service on nearby property values: Quasi-experimental evidence from seattle. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), 387–404. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2018.1096>
- Resiwiya, Novie Fitria., I Gede Sugiyanto., I. L. N. (2012). 1) , 2) , 3).
- Setiawan, Y., & Yoshino, K. (2020). Spatial modeling on land use change in regional scale of Java Island based-on biophysical characteristics. *Jurnal Pengelolaan Sumberdaya Alam Dan Lingkungan (Journal of Natural Resources and Environmental Management)*, 10(3), 511–523. <https://doi.org/10.29244/jpsl.10.3.511-523>
- Siti Mutmainnah, Aleksander Purba, Bambang Utoyo S, Irza Sukmana, S. (2022). *View of KARAKTERISTIK PENUMPANG DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KERETA API MENUJU PELABUHAN BAKAUHENI.pdf*. Universitas Lampung.
- Sugiyanto, S., Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. A. B. O. K. (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 11–18. <https://doi.org/10.52920/jttl.v2i1.18>
- Supit, R. M., Rompis, S. Y. R., & Lefrandt, L. I. R. (2018). Model Pemilihan Moda Transportasi Online di Kota ManadoSupit, R. M., S. Y. R. Rompis, and L. I. R. Lefrandt. 2018. ‘Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di Kota Manado’. *Jurnal Sipil Statik* 7(1):35–47. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 35–47. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/21328>
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
- Tamin, O. Z. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 34–52.
- Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. (2010). Mass Transit Options. *Gesellschaft Für Technische Zusammenarbeit (GTZ)*, 1–38. Retrieved from <http://eprints.ucl.ac.uk/113/>
- Yeganeh, A. J., Hall, R. P., Pearce, A. R., & Hankey, S. (2018). A social equity analysis of the U.S. public transportation system based on job accessibility. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), 1039–1056. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2018.1370>



- Yu, X., Zhong, H., Zhou, T., & Zhou, Y. (2018). Rail transit development in lagging regions: A development-oriented investment and financing approach. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), 1003–1024. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2018.1235>
- Zarkawi, A. M. (2019). KETERKAITAN KINERJA LAYANAN BUS RAPID TRANSIT TRANSMAMMINASATA DENGAN STRUKTUR RUANG DAN POLA RUANG WILAYAH DI KAWASAN PERKOTAAN MAMMINASATA.