

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI</b>	<b>III</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING</b>	<b>IV</b>
<b>LEMBAR BEBAS PLAGIASI</b>	<b>V</b>
<b>NASKAH SOAL</b>	<b>VI</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>VII</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>X</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>XII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>XIII</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>XIV</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>XV</b>
<b>INTISARI</b>	<b>XVI</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>XVII</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Asumsi dan Batasan	5
1.4. Tujuan Penelitian	6
1.5. Manfaat Penelitian	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>7</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>12</b>
3.1. Vehicles Routing Problem (VRP)	12
3.2. VRP Time-Windows	13
3.3. Mixed Integer Programming	15
3.4. Analisis Sensitivitas	15
3.5. Metode <i>Haversine</i>	16
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>18</b>

4.1.	Objek Penelitian	18
4.2.	Alat Penelitian	18
4.3.	Tahapan Penelitian	19
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		<b>22</b>
5.1.	Karakterisasi Sistem	22
5.2.	Pembuatan Model Matematis	23
5.3.	Verifikasi Model Matematis	28
5.4.	Validasi Model Matematis	32
5.5.	Numerical Experiment	33
5.6.	Analisis Sensitivitas	36
5.6.1.	Parameter Kapasitas Kendaraan ( $C$ )	37
5.6.2.	Parameter Kuantitas Produksi ( $P_j$ )	38
5.6.3.	Parameter <i>Service Time</i> ( $s_j$ )	40
5.6.4.	Parameter Kecepatan Kendaraan	41
5.7.	Managerial Insight	42
<b>BAB VI PENUTUP</b>		<b>43</b>
6.1.	Kesimpulan	43
6.2.	Rekomendasi	44
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>45</b>
<b>LAMPIRAN</b>		<b>50</b>