

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. D., Priyanto, S., Munawar, A., & Wibisono, B. H. (2014). Karakteristik Pola Perjalanan di Kota Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 14(1).
- Bowersox, D. J. (1981). *Introduction to transportation* (No. 04; HE151, B6).
- Dwitasari, R., & Priyanto, S. (2017). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kualitas Pelayanan *Light Rail Transit* (LRT) di Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(4), 169-176.
- Firdausi, M., El Hafizah, N., Sekartadji, R., & Istiono, H. (2020). Analisis Kemampuan dan Kemauan Membayar (ATP–WTP) Penumpang Bus Kota Rute Purabaya-Bratang. *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, 1(1), 62-66.
- Gaspersz, Vincent. (1997). *Manajemen Kualitas*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS*. Yogyakarta: Universitas Diponegoro. Edisi 9). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro, 490.
- Hamid, D. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan dan Sosial*. Bandung: Alfabeta.
- Kamaluddin, R. (2003). *Ekonomi transportasi: karakteristik, teori, dan kebijakan*. Ghalia Indonesia.
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 2128 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- Mardika, A. (2010). *Studi Ability to Pay dan Willingness to Pay Pengguna Kereta Api Prameks: Studi Layanan Yogyakarta-Solo dan Solo-Yogyakarta* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Miro, F. (1997). *Sistem Transportasi Kota*. Bandung: Penerbit Tarsito.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*.
- Morlok, E. K. (1978). *Introduction to transportation engineering and planning*. McGraw-Hill College.
- Peraturan Menteri Nomor 28 Tahun 2012 Tentang Pedoman Perhitungan Dan Penetapan Tarif Angkutan Orang Dengan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api.
- Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan.

- Ridwan, U. (2018). Analisis *Ability to Pay* (ATP) DAN *Willingness to Pay* (WTP) Calon Pengguna pada Rencana Pengoperasian Kereta Api Perkotaan. Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Safitri, R. (2016, Desember). Evaluasi Tarif Angkutan Umum berdasarkan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) di Kota Pangkalpinang. In FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil) (Vol. 4, No. 2, pp. 156-164).
- Saputra, A. D., & Priyanto, S. (2015). Sistem Penanganan Keluhan Pada Moda Transportasi Kereta Api. Studi Kasus: PT. Kereta Api Indonesia Dan Statens Järnvägar Ab, Sweden. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(6), 465-478.
- Setiawan, D. (2017). Analisis Pemilihan Moda Transportasi dengan Mempertimbangkan *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) Penumpang Menuju *New Yogyakarta International Airport* (Studi Kasus: Kereta Api, Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi) (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Setiawati, N. (2018). Identifikasi Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service) di Ruas Jalan Jendral Soedirman Kabupaten Purbalingga (Doctoral dissertation, undip).
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B. (2001). Pengantar sistem transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Singarimbun, M., & Effendi, S. (2011). Metodologi Penelitian Survei (edisi revisi). Jakarta: LP3ES Indonesia.
- Steenbrink, P. A. (1974). *Optimization of transport networks*. London; New York: Wiley.
- Suryadwanti, N. Penerapan Sistem In-Town Check-In pada Stasiun Kereta api Sebagai Fasilitas Pendukung Moda Akses Utama (Kereta Api) Menuju Bandara Baru di Temon, Kulon Progo.
- Wardhani, S. (2008). Analisis SI dan SKL mata pelajaran matematika SMP/MTs untuk optimalisasi tujuan mata pelajaran matematika. *Yogyakarta: PPPPTK*.
- Wiratna, S. V. (2015). SPSS untuk Penelitian. Penerbit Pustaka Baru Press. Yogyakarta.
- Sukarto, H. (2006). Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta Dengan Analisis Kebijakan “Proses Hirarki Analitik”. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 25-36.
- Sulistiyorini, R., & Tamin, O. Z. (2008). Kinerja angkutan umum bis damri di bandar lampung. *Jurnal transportasi*, 8(1).
- Tjiptono & Chandra. (2005). *Service, Quality & Satisfaction*. Yogyakarta: Penerbit Andi (2005).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.

Wiratna, S. (2014). Metodologi Penelitian Lengkap, Praktis, dan Mudah Dipahami. PT. Pustaka Baru.