

## Daftar Pustaka

- Afif, M. N., & Hayati, I. N. 2020. Kinerja BPN DIY dalam Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Bandara “Yogyakarta International Airport”. *Agora*, 9(1), 74-86.
- Bintarto, R. 1989. *Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya*. Jakarta: Penerbit Ghalia.
- Bintarto, R. dan Hadisumarno, S. 1983. *Metode Analisis Geografi*. Jakarta: LP3S.
- Deng, J. S., Wang, K., Hong, Y., & Qi, J. G. 2009. Spatio-Temporal Dynamics and Evolution of Land Use Change and Landscape Pattern in Response to Rapid Urbanization. *Landscape and Urban Planning*, 92(3-4), 187-198.
- Edy, H., Baiquni, M., & Triatmodjo, B. 2021. Impact of infrastructure development jalur jalan lintas selatan (jjls) in Yogyakarta to change in land price. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 683, No. 1, p. 012012). IOP Publishing.
- Gie, K. K. 2002. *Infrastruktur Indonesia Sebelum, Selama dan Pasca Krisis*. Jakarta: Bappenas.
- Hidayati, I. N. 2013. Analisis Harga Lahan Berdasarkan Citra Pengonderaan Jauh Resolusi Tinggi. *Jurnal Geografi GEA*, 13(1), 57-71.
- Imran, S. 2013. Fungsi tata ruang dalam menjaga kelestarian lingkungan hidup Kota Gorontalo. *Jurnal Dinamika Hukum*, 13(3), 457-467.
- Iskandar, F., Awaluddin, M., & Yuwono, B. D. 2016. Analisis Kesesuaian Penggunaan Lahan Terhadap Rencana Tata Ruang/Wilayah Di Kecamatan Kutoarjo Menggunakan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 5(1), 1-7.
- Kilic, O., Baser, U., & Gulser, C. 2019. Factors Explaining Urban Land Value Variability: A Case Study in Atakum District, Samsun-Turkey. *New Medit*:

*Mediterranean Journal of Economics, Agriculture and Environment. Revue Méditerranéenne d'Economie Agriculture et Environment*, 18(4), 79-88.

Mardjani, A. C., Kalangi, L., & Lambey, R. (2015). Perhitungan Penyusutan Aset Tetap Menurut Standar Akuntansi Keuangan dan Peraturan Perpajakan Pengaruhnya Terhadap Laporan Keuangan Pada PT. Utama Karya Manado. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 3(1), 1024-1033.

Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. 2014. Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan*, 17(1), 62-98.

Masykuroh, D. K., & Rudiarto, I. 2016. Kajian Perubahan Penggunaan Lahan dan Harga Lahan di Wilayah Sekitar Pintu Tol Ungaran. *Tataloka*, 18(1), 53-66.

Pratiwi, I. F. 2020. *Aplikasi Sistem Informasi Geografi untuk Pemetaan Kesesuaian Harga Lahan dengan Nilai Lahan Menggunakan Citra Satelit Pleiades (Studi kasus: Kecamatan Mantrijeron dan Kecamatan Mergangsan Kota Yogyakarta)*. (Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada).

Pratiwi, S. E., & Rahardjo, N. 2018. Pemodelan Spasial Harga Lahan dan Perubahannya Akibat Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport di Sekitar Area Bandara. *Jurnal Bumi Indonesia*, 7(3).

Prianggoro, A. A., & Kurniawan, A. 2016. Persepsi Masyarakat dan Potensi Reorientasi Usaha Berkaitan dengan Pembangunan Bandara Internasional di Kulon Progo. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(1), 1-8.

Purwadhi, F.S.H., dan Sanjoto, T.B. 2009. *Pengantar Interpretasi Citra Pengindraan Jauh*. Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional dan Universitas Negeri Semarang.

Rakhmatulloh, A. R., Buchori, I., Pradoto, W., & Riyanto, B. 2018. The Power of Accessibility to Land Price in Semarang Urban Corridors, Indonesia. *Planning Malaysia*, 16(5), 118-129.

- Rushton, G. 1989. Applications of Location Models. *Annals of Operations Research*, 18(1), 25-42.
- Sihombing, S., Subiyanto, S., & Amarrohman, F. J. 2018. Analisis Perubahan Nilai Tanah Akibat Perkembangan Fisik dengan Menggunakan Metode Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang). *Jurnal Geodesi Undip*, 7(3), 11-21.
- Situmorang, J. 2021. *Kajian Valuasi Ekonomi Lingkungan Akibat Perubahan Penggunaan Lahan Di Sekitar Kawasan Bandara Yogyakarta Internasional Airport (YIA)* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Sulistya, A. R., Kurniawan, A., & Muta'ali, L. 2020. Analisis Dampak Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) terhadap Penyerapan Tenaga Kerja, Omzet, dan Profit UMKM Kecamatan Galur, Kulon Progo. *Prosiding Seminar Nasional dan Call for Papers BEM Fakultas Geografi UMS I*, (69-81).
- Susanto, R. K. 2015. *Nilai Lahan Sebagai Dasar Nilai Jual Objek Pajak (Njop) Bumi Menurut Aspek Ekonomi dan Lingkungan di Kecamatan Sewon Kabupaten Bantul*. (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Tarigan, R. 2006. *Perencanaan Pembangunan Wilayah, Edisi Revisi: Bumi*. Jakarta: Aksara.
- Utama, D. 2010. Prinsip dan Strategi Penerapan “Public Private Partnership” dalam Penyediaan Infrastruktur Transportasi. *Jurnal Sains dan Teknologi Indonesia*, 12(3), 146-147.
- Verheye, W. 2009. The Value and Price of Land. *Land Use, Land Cover and Soil Sciences-Volume III: Land Use Planning*, 82.
- Waluyo. 2012. *Akuntansi Pajak*. Jakarta: Salemba Empat.

- Wibowo, A. 2012. Inflasi dalam Analisis Finansial Investasi Jalan Tol: Perlakuan dan Pengaruhnya bagi Badan Usaha dan Pemerintah. *Jurnal Teknik Sipil ITB*, 19(1), 15-24.
- Wirabrata, A., & Silalahi, S. A. F. 2012. Hubungan infrastruktur transportasi dan biaya logistik. *Jurnal Ekonomi & Kebijakan Publik*, 3(1), 119-136.
- Yin, J., Yin, Z., Zhong, H., Xu, S., Hu, X., Wang, J., & Wu, J. 2011. Monitoring Urban Expansion and Land Use/Land Cover Changes of Shanghai Metropolitan Area During the Transitional Economy (1979–2009) in China. *Environmental monitoring and assessment*, 177(1), 609-621.
- Yunus, H. S. 2000. *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.