



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
INTISARI	x
ABSTRACT.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Permasalahan Transportasi Perkotaan.....	6
2.2 <i>Transportation Demand Management</i>	7
2.3 Kebijakan Pembatasan Kendaraan Pribadi.....	9
2.3.1 Singapura	9
2.3.2 Bogota.....	11
2.3.3 Jakarta	11
2.4 Pemilihan Moda Transportasi	12
2.4.1 Kendaraan pribadi sepeda motor	12
2.4.2 Angkutan umum bus.....	13
2.5 Variabel Penelitian Sebelumnya	17
BAB 3 LANDASAN TEORI	19
3.1 Pendekatan Penelitian	19
3.2 Metode Penelitian Deduktif	19
3.3 Variabel Penelitian	20
3.4 Data Penelitian	20
3.5 Metode Analisis Data	22
3.6 Statistik Deskriptif.....	23



3.7	Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>).....	24
3.8	Analisis Faktor	24
3.9	Teknik <i>Stated Preferences</i>	25
3.10	<i>Discrete Choice Model</i>	26
3.11	<i>Ordered Logit Model</i>	27
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	30
4.1	Lokasi Penelitian	30
4.2	Pengumpulan Data	30
4.2.1	Data primer	30
4.2.2	Data sekunder	32
4.3	Instrumen Penelitian.....	32
4.4	Variabel Penelitian	32
4.5	Metode Analisis.....	43
4.6	Prosedur Penelitian.....	44
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	46
5.1	Analisis Deskriptif.....	46
5.1.1	Karakteristik sosiodemografi.....	46
5.1.2	Karakteristik perjalanan.....	49
5.2	Analisis <i>Crosstab</i>	59
5.2.1	Karakteristik sosiodemografi.....	59
5.2.2	Karakteristik perjalanan.....	62
5.3	Analisis Faktor	65
5.3.1	Reliabilitas dan validitas.....	65
5.3.2	Hasil analisis faktor	66
5.4	Analisis <i>Ordered Logit</i>	70
5.4.1	Penyusunan model.....	70
5.4.2	Hasil Hasil pemodelan.....	71
5.4.3	Perhitungan probabilitas	76
5.4.4	<i>Crosstab</i> karakteristik sosiodemografi dengan keputusan berpindah moda	79
BAB 6	REKOMENDASI TINDAK LANJUT.....	81
6.1	Aspek Pemerintah	81
6.2	Aspek Operator	83
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN.....	85
7.1	Kesimpulan.....	85
7.1.1	Karakteristik responden	85
7.1.2	Faktor pelayanan angkutan umum.....	86
7.1.3	Peralihan moda	86
7.2	Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA.....		88