

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Kereta Api	5
2.2 Struktur Komponen Jalan Rel	6
2.2.1 Struktur Bawah	6
2.2.2 Sturktur Atas	8
2.3 Sambungan Rel.....	12
2.4 <i>Simple Turnout</i>	13
2.5 <i>Scissor Crossing</i>	16
2.6 <i>Window Time</i>	20
2.7 Grafik Perjalanan Kereta Api	20

2.8 <i>Switch Over</i>	22
2.9 Produktivitas Tenaga Kerja	23
BAB 3 METODE PENELITIAN	24
3.1 Bahan Penelitian	24
3.1.1 Data Primer	24
3.1.2 Data Sekunder	24
3.2 Alat Penelitian	25
3.3 Cara Penelitian	25
3.4 Analisis Hasil	25
3.4.1 Analisis Hasil Pemanfaatan Pengaturan <i>Window Time</i>	25
3.4.2 Analisis Hasil Produktivitas Tenaga Kerja	27
3.4.3 Analisis Hasil Metode Pelaksanaan	28
3.5 Diagram Alir Penelitian.....	28
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Analisis Window Time.....	30
4.1.1 Rencana Waktu Pelaksanaan <i>Switch Over</i> 6 Manggarai.....	34
4.2 Metode Pelaksanaan	34
4.2.1 Metode Pelaksanaan Pekerjaan <i>Simple Turn Out</i> 1:10	34
4.2.2 Metode Pelaksanaan <i>Scissor Crossing</i> 1:10.....	43
4.3 Analisis Produktivitas di Lapangan.....	53
4.4 Evaluasi Kesesuaian Durasi Waktu Rencana dan Realisasi.....	59
4.4.1 Pekerjaan Pemasangan <i>Simple Turnout</i> 1:10	60
4.4.2 Pekerjaan Pemasangan <i>Scissor Crossing</i>	62
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	68
5.1 Kesimpulan.....	68
5.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	70
DAFTAR LAMPIRAN	71