

DAFTAR PUSTAKA

- Aprilian, T. (2010). *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja Pada Pekerjaan Struktur Rangka Atap Baja*. Universitas Sebelas Maret.
- Badan Pusat Statistik Jakarta. (Dipetik 10 Oktober 2022). *Proyeksi Penduduk DKI Jakarta 2010-2035*. <https://jakarta.bps.go.id/indicator/12/28/5/proyeksi-penduduk-2010-2035-perempuan-laki-laki-.html>
- Dwiatmoko, H. (2016). *Perencanaan Pembangunan Transportasi Kereta Api*. Kencana.
- Khaliza, S. N. (2022). *Perencanaan Pemasangan Scissor Crossing (STA 0+188 - STA 0+250)*. Institut Transportasi dan Logistik Trisakti.
- Kistiany, D. A. (2021). *Pengaturan Window Time Pada Pekerjaan Switch Over Km 164+ 350 Sd Km 164+ 600 Petak Kiaracandong-Gedebage*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
- Menteri Perhubungan. (1986). *Peraturan Daerah No.10 Tahun 1986* (1–62).
- Menteri Perhubungan. (2011). *Peraturan Menteri No.35 Tahun 2011 Tentang Tata Cara dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api* (1–8).
- Menteri Perhubungan. (2012). *Peraturan Menteri No.60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api* (1–57).
- Pamungkas, N. S. (2015). *Metode Konstruksi Jalan Rel*. Polines.
- Prayitno, P. A. (2015). *Analisis Aplikasi Window Time Pada Pekerjaan Penggeseran Jembatan Kereta Api*. Universitas Gadjah Mada.
- Undang-Undang No. 23. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia No.23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*.