

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR SINGKATAN DAN NOTASI	xvi
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>).....	12
3.2 Perilaku Keselamatan (<i>Safety Behavior</i>)	13
3.3 Kuesioner NOSACQ-24	14
BAB IV METODE PENELITIAN	16
4.1 Data Penelitian.....	16
4.2 Studi Pendahuluan	16
4.3 Variabel Penelitian	17
4.4 Model Penelitian.....	17
4.4.1 Pembuatan Model	17

4.4.2 Instrumen Penelitian	19
4.5 Populasi	23
4.6 Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner	23
4.6.1 Uji Validitas.....	23
4.6.2 Uji Reliabilitas	24
4.7 Uji Asumsi Klasik	24
4.7.1 Uji Normalitas	25
4.7.2 Uji Heteroskedastisitas	25
4.7.3 Uji Multikolinieritas	26
4.7.4 Uji Autokorelasi.....	26
4.8 Analisis Statistika dan Pembahasan	27
4.8.1 Analisis Korelasi Berganda	27
4.8.2 Analisis Regresi Berganda.....	28
4.8.3 Koefisien Determinasi (<i>Adjusted R-Square</i>)	28
4.8.4 Uji Statistik F.....	29
4.8.5 Uji Statistik t.....	30
4.9 Kesimpulan dan Saran	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
5.1 Analisis Karakteristik Responden	33
5.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	35
5.2.1 Hasil Uji Validitas	35
5.2.2 Hasil Uji Reliabilitas.....	37
5.3 Hasil Penilaian Tingkat <i>Safety Climate</i>	38
5.4 Standarisasi.....	40
5.5 Uji Asumsi Klasik	40
5.5.1 Uji Normalitas	40
5.5.2 Uji Heteroskedastisitas	42
5.5.3 Uji Multikolinieritas	43
5.5.4 Uji Autokorelasi.....	44
5.5.5 Analisis Regresi Linier Berganda.....	44
5.5.6 Koefisien Korelasi dan Koefisien Determinasi (<i>Adjusted R Square</i>)...	48

5.5.7 Hasil Uji F (Simultan)	48
5.5.8 Hasil Uji T (Parsial).....	50
5.6 Pembahasan Hasil Penelitian	52
BAB VI PENUTUP	58
6.1 Kesimpulan.....	58
6.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	63