

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2003). *Rekayasa Jalan Rel*. Malang: Bayumedia.
- Andrade, A. (2008). *Renewal decisions from a Life-cycle Cost (LCC) Perspective in Railway Infrastructure*. Portugal: Universidade Tecnica de Lisboa.
- Berawi, A. R. (2010). Evaluating Track Geometrical Quality Through Different Methodologies. *International Journal of Technology*, ISSN 2086-9614, 38 - 47.
- Chong, T. L. (2017). Defining Rail Track Input Conditions Using an Instrumented Revenue Vehicle. *Procedia Engineering*, 479-485.
- Esveld. (2001). *Modern Railway Track, Second Edition*. The Netherlands: Delft University of Technology.
- Esveld. (2014). *Modern Railway Track*. Germany: MRT Publication.
- Fitscar, W. A. (2019). *Pengaruh Parameter Track Quality Index (TQI) Terhadap Perilaku Bantalan Beton*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Indian Railways Institute of Civil Engineering. (2014). *The Investigation of Derailments*. India: Indian Railways Institute of Civil Engineering.
- Indonesia, P. R. (2007). Undang Undang 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. BAB V.
- Karunianingrum, D. I. (2020). Penilaian Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Standar Perkeretaapian Indonesia (Studi Kasus : Cirebon - Cikampek). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 8, 1.
- Kementerian Perhubungan. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan No.32 Tahun 2011*. Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan No.60 Tahun 2012*. Jakarta: Kementerian Perhubungan, Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian. (2011). *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian.
- Khoiruddin, R. M. (2016). *Perencanaan Revitalisasi Jalur Kereta Api Lintas Semarang-Demak*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2010). *Anjlok KA 1404 KKW di KM 201+2/3 Petak Jalan Antara Stasiun Walikukun - Stasiun Kotok, Jawa Timur*. Jakarta: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2016). *Laporan Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian Anjlok KA 3008 KM 262+100/200 Petak Jalan Antara St. Lubukrukam-St. Peninjawan, Sumatera Selatan Sub Divre III . 2 Tanjungkarang*. Sumatera Selatan: Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Kurniawan, W. (2015). Tinjauan Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Hasil Track Quality Index (TQI) (Studi Kasus: Lintas Manggarai - Bogor). *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil*, Volume 4 Nomor 2, ISSN 2302-4240.



- Liu, R.-K. P.-Z.-X. (2015). Establishment of Track Quality Index Standard Recommendations for Beijing Metro. *Discrete Dynamics in Nature Society*, 9.
- Lubis, R. R. (2020). Penentuan Rekomendasi Standa Track Quality Index (TQI) untuk Kereta Semcepat di Indonesia (Studi Kasus: Surabaya-Cepu). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, Volume 18, Nomor 1.
- Lutfi, J. A. (2011). *Efisiensi Biaya Perawatan Infrastruktur Jalan Rel Dengan Simulasi Value Engineering*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Muhtarom, Z. &. (2021). Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api Sragen - Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Index (TQI). *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 17 Nomor 1.
- Muthohar, I. (2010). The Implementation and Impacts of PSO, IMO, and TAC Schemes on National Railways Reform in Indonesia. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Volume Vol. 8, pp. 261-270.
- Panjaitan, H. (2014). *Evaluasi Komponen Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage dan Analisis Kebutuhan Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel dengan Analisa JO Tahun 2011 (Studi Kasus Jalan Rel Lintas Medan-Tebing Tinggi)*. Medan: Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- PPID PT. Kereta Api Indonesia (Persero). (2023). *Perhitungan TQI*. PPID PT.Kereta Api Indonesia (Persero).
- PT. KAI (Persero). (2023). *Profil DAOP I Jakarta*. PT. KAI (Persero).
- PT. KAI. (2012). *Buku Saku Perawatan Jalan Rel*. Bandung: PT. KAI .
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero). (2012). *Evaluasi Geometri Jalan Rel atau Kereta Api Ukur*. Bekasi: Balai Pelatihan Teknik Perkeretaapian.
- Rais, M. Q. (2008). *Analisis Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage dan Klasifikasi Jalan Rel Kereta Api (Studi Kasus Lintas Yogyakarta - Solo)*. Yogyakarta : Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Rosyidi, S. A. (2015). *Rekayasa Jalan Kereta Api*. Yogyakarta: LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sadeghi, J. &. (2009). An Investigation into the Effects of Track Structural Conditions on Railway Track Geometry Deviations . *Journal of Rail and Rapid Transit* , 223, 415-425.
- Sadeghi, J. (2010). *Development of Railways Track Geometry Indexes Based on Statistical Distrbution of Geometry Data*. New York: American Society Civil Engineering.
- Setiawan, D. &. (2016). Track Quality Index as Track Quality Assessment Indicator. *The 19th International Sym*, 197-207.
- Subarkah, U. W. (2021). Analisis Pengaruh Tebal Balas Terhadap Track Quality Index (TQI) Lintas Wonokromo-Mojokerto. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Volume 23, Nomor 1, 30-36.
- Tzanakakis, K. (2013). *The Railways Track and Its Long Term Behaviour*. Berlin: Springer.
- Utomo, T. S. (2009). *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.