

## INTISARI

Kota Surakarta memiliki kepadatan lalu lintas yang tinggi pada Jl. Gatot Subroto, salah satu jalan utama yang menghubungkan beberapa daerah penting. Parkir menjadi masalah serius di jalan ini karena cenderung padat. Untuk mengatasi masalah ini, Pemerintah Kota Surakarta menerapkan sistem tarif progresif pada parkir di badan jalan (Perda No. 9 th 2009). Bertujuan mendorong pengguna agar segera meninggalkan tempat parkir dan meningkatkan ketersediaan lahan parkir. Penelitian ini dilakukan untuk mengevaluasi penerapan sistem tarif progresif ini dan memberikan masukan bagi pemerintah dalam mengelola parkir dengan lebih efektif dan efisien.

Metode yang digunakan pada penelitian ini dimulai dari analisis karakteristik parkir, analisis persepsi masyarakat, analisis hasil komparasi durasi rata-rata, serta komparasi pergantian parkir. Pengamatan lapangan juga dilakukan untuk meninjau pelaksanaan penerapan tarif progresif.

Hasil analisis karakteristik parkir di Jl. Gatot Subroto. Puncak akumulasi parkir terjadi antara pukul 16.00-16.15, sedangkan volume parkir tertinggi terjadi pada periode 11.00-13.00. Indeks parkir rata-rata maksimal terjadi pada periode 11.00-13.00, dengan indeks parkir maksimal tertinggi terjadi antara pukul 16.00-16.15. Pergantian parkir paling tinggi terjadi pada periode 11.00-13.00. Durasi parkir rata-rata kurang dari 30 menit, dengan rata-rata 25 menit pada periode 07.30-09.00, 29 menit pada periode 11.00-13.00, dan 26 menit pada periode 16.00-17.30. 73% responden tidak mengetahui adanya tarif progresif diterapkan di Jl. Gatot Subroto. Sebanyak 65% responden tidak setuju dengan penerapan tarif progresif, sebagian besar karena mereka belum menyadari manfaatnya, seperti peningkatan ketersediaan lahan parkir dan pengurangan kemacetan. Sebanyak 80% responden tidak memperhatikan durasi parkir yang mempengaruhi tarif progresif. Namun, 44% responden bersedia menggunakan transportasi publik jika tersedia dengan aksesibilitas yang baik dan tarif yang terjangkau. Berdasarkan perbandingan durasi rata-rata parkir yang telah dilakukan tarif progresif cenderung lebih cepat meninggalkan tempat parkir dibanding tarif tetap.

Kata Kunci : Parkir, *On-Street*, Penerapan, Karakteristik, Durasi.

## ABSTRACT

Surakarta City has a high traffic density on Jl. Gatot Subroto, one of the main roads connecting several important areas. Parking is a serious problem on this street because it tends to be congested. To overcome this problem, the Surakarta City Government implemented a progressive tariff system for on-street parking (Perda No. 9 of 2009). Aims to encourage users to leave the parking lot immediately and increase the availability of parking lots. This research was conducted to evaluate this progressive tariff system and provide input for the government in managing parking more effectively and efficiently.

The method used in this research begins with an analysis of parking characteristics, an analysis of public perception, a comparison of average duration results, and a comparison of parking turnovers. Field observations were also conducted to assess the implementation of progressive tariff application.

The results of data analysis show the characteristics of parking on Jl. Gatot Subroto. The peak of parking accumulation occurs between 16.00-16.15, while the highest parking volume occurs in the period 11.00-13.00. The maximum average parking index occurs in the period 11.00-13.00, with the highest maximum parking index occurring between 16.00-16.15. The highest parking turnover occurs in the period 11.00-13.00. The average parking duration is less than 30 minutes, with an average of 25 minutes in the period 07.30-09.00, 29 minutes in the period 11.00-13.00, and 26 minutes in the period 16.00-17.30. 73% of respondents were not aware of the existence of a progressive tariff applied on Jl. Gatot Subroto. 65% of respondents disagree with implementing progressive tariffs, mostly because they are not yet aware of the benefits, such as increased parking space availability and reduced congestion. 80% of respondents do not pay attention to the duration of parking which affects the progressive fare. However, 44% of respondents are willing to use public transportation if it is available with good accessibility and affordable fares. Based on the results of the analysis, the progressive tariff is considered quicker based on the comparison of the average parking duration that has been carried out.

**Keywords:** Parking, On-Street, Implementation, Characteristic, Duration.