

DAFTAR PUSTAKA

- American Association Of State Highway and Transportation Officials, 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association Of State Highway and Transportation Officials.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. *Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual*. s.l.:Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2017*. 2nd ed. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Iskandar, H., 2008. *Perencanaan Volume Lalu Lintas Untuk Jalan*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan Dan Jembatan.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia, 2018. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor*. s.l.:JDH Kementerian PUPR.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2010. *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 4 Tahun 2010*. Daerah Istimewa Yogyakarta: Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Puspitasari, W., 2017. *Evaluasi Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Gunung Selatan Kota Tarakan)*. Borneo: Universitas Borneo Tarakan.
- Refi, A., 2021. Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jalan ByPass Padang Km 18. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 18(1).
- Sianipar, A., 2020. Analisa Distribusi Beban pada Kendaraan Angkutan Barang Sesuai dengan Konfigurasi Ale. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(1), pp. 11-20.
- Tenriajeng, A. T., 2000. *Rekayasa Jalan Raya-2*. s.l.:Penerbit Gunadarma.
- Yudo, W., 2017. *Analisis Kerusakan Dini Perkerasan Lentur Terhadap Umur Sisa Perkerasan Akibat Beban Berlebih Kendaraan (Overload) : Studi Kasus Ruas Jalan Jogja-Solo*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.