

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR ISTILAH	xii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Umur Rencana	4
2.2 Beban Berlebih (<i>Overload</i>)	4
2.3 Keaslian Penelitian	4
BAB 3 LANDASAN TEORI	6
3.1 Definisi Jalan	6
3.2 Klasifikasi Jalan	6
3.2.1 Klasifikasi jalan menurut sistem	6
3.2.2 Klasifikasi jalan menurut fungsi	6
3.2.3 Klasifikasi jalan menurut status	7
3.2.4 Klasifikasi jalan menurut kelas	7
3.3 Klasifikasi Kendaraan	7
3.4 Muatan Berlebih (<i>Overload</i>)	8
3.5 Perkerasan Lentur	9
3.6 Umur Rencana Jalan	10
3.7 Lalu Lintas	11
3.7.1 Volume lalu lintas	11
3.7.2 Pertumbuhan lalu lintas	11
3.7.3 Lalu lintas pada lajur rencana	12
3.8 Angka Ekuivalen Beban Sumbu	13
3.9 Beban Sumbu Standar Kumulatif	14
3.10 Sisa Umur Rencana (<i>Remaining Life</i>)	15
BAB 4 METODE PENELITIAN	16
4.1 Lokasi Penelitian	16

4.2	Prosedur Penelitian	17
4.3	Data Penelitian	18
4.3.1	Data primer.....	18
4.3.2	Data sekunder.....	18
4.4	Alat	18
4.5	Metode Analisis	19
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
5.1	Data Lalu Lintas Harian Rata-rata	21
5.1.1	Angka Pertumbuhan Lalu Lintas	21
5.2	Petumbuhan Lalu Lintas	22
5.3	Data Pelanggaran Muatan di UPPKB Kulwaru	22
5.4	<i>Vehicle Damage Factor (VDF)</i>	23
5.4.1	VDF Rencana	23
5.4.2	VDF <i>Overload</i>	26
5.5	Kumulatif Beban Standar (W_{18}).....	28
5.5.1	Perhitungan W_{18} Rencana	28
5.5.2	Perhitungan W_{18} <i>Overload</i>	30
5.6	Sisa Umur Perkerasan (<i>Remaining Life</i>).....	33
5.6.1	<i>Remaining Life</i> Rencana	33
5.6.2	<i>Remaining Life Overload</i>	34
5.6.3	Perbandingan Nilai <i>Remaining Life</i>	35
5.7	Analisis Tingkat Kerusakan	36
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	38
6.1	Kesimpulan	38
6.2	Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39