

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	viii
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	ix
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
KATA PENGANTAR	xiii
DAFTAR ISI.....	xv
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GAMBAR	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
1.6.1 Bagian Awal.....	4
1.6.2 Bagian Inti.....	5
1.6.3 Bagian Akhir	6
1.7 Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	11
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	11
2.2 Profil Perusahaan.....	12
2.3 Deskripsi Proyek	12
2.4 Data Proyek	14
2.4.1 Data Umum Proyek.....	14

2.5	Unsur dan Organisasi Proyek	15
2.5.1	Pemilik Proyek (<i>Owner</i>)	15
2.5.2	Konsultan Perencana	16
2.5.3	Konsultan Manajemen Kontruksi	17
2.5.4	Kontraktor	18
BAB III TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI		21
3.1	Tinjauan Pustaka	21
3.2	Landasan Teori	22
3.2.1	Jembatan <i>Callender Hamilton</i>	22
3.2.2	<i>Girder</i>	25
3.2.3	Pelaksanaan <i>Erection Girder</i>	27
3.2.4	Alat Berat pada Pekerjaan <i>Erection Girder</i>	29
3.2.5	Tes <i>California Bearing Test</i>	33
3.2.6	Program MIDAS/Civil	33
3.2.7	Produktivitas Pekerjaan	34
BAB IV METODE ANALISIS		36
4.1	Alat dan Bahan yang digunakan	36
4.2	Lokasi Penelitian Proyek Akhir	36
4.3	Uraian Variabel Penelitian	37
4.4	Pengumpulan Data	40
4.5	Analisis Data	41
4.6	Diagram Pengerjaan Proyek Akhir	48
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		49
5.1	Analisis	49
5.1.1	Analisis Kondisi Eksisting	49
5.1.2	Data Proyek Pekerjaan <i>Erection Steel Box Girder</i> pada Proyek Duplikasi Jembatan Kanci	51
5.1.2.1	<i>Site Plan</i> Pelaksanaan Pekerjaan <i>Erection Girder</i>	51
5.1.3	<i>Layout</i> Pekerjaan <i>Erection</i>	54
5.1.4	Tahapan Pekerjaan Sebelum Pelaksanaan <i>Erection Girder</i>	55
5.1.4.1	Persiapan Landasan <i>Crane</i> Berdasarkan Hasil Test <i>California Bearing Ratio</i> (CBR)	55
5.1.4.2	Perhitungan Kekuatan <i>Shoring</i>	58

5.1.4.2.1	Perhitungan Reaksi pada <i>Pedestal</i>	62
5.1.4.2.2	Perhitungan Kekuatan <i>Shoring</i> dari Kekuatan <i>Ultimate</i>	62
5.1.4.2.3	Perhitungan Defleksi	63
5.1.4.2.4	Perhitungan Momen yang Terjadi	64
5.1.4.2.5	Perhitungan Gaya Geser	65
5.1.5	Tahapan Pekerjaan <i>Erection Girder Steel Box Girder</i>	99
7.1.1	Produktivitas Pekerjaan	107
5.2	Pembahasan	118
5.2.1	Persiapan Landasan <i>Crane</i> Berdasarkan Hasil Test <i>California Bearing Ratio</i> (CBR)	118
5.2.2	Perhitungan Kekuatan <i>Shoring</i>	118
5.2.3	Kapasitas Angkat Maksimum <i>Main Boom Crane</i>	119
5.2.4	Kapasitas Angkat Maksimum Komponen <i>Sling</i> berdasarkan Diamter <i>Sling</i>	119
5.2.5	Kapasitas Angkat Maksimum Komponen <i>Sling</i> berdasarkan Jumlah Lengan <i>Sling</i> dan Radius Sudut <i>Sling</i>	120
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		122
6.1	Kesimpulan	122
6.2	Saran	124
DAFTAR PUSTAKA		125