

DAFTAR PUSTAKA

- Amelia, S., 2016. Kebijakan Penerapan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor. Seminar Nasional Teknologi Terapan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik DIY, 2023. Jumlah Penduduk D.I. Yogyakarta. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2015. Pedoman Perencanaan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Di Kawasan Perkotaan. Bandung : Direktorat Jenderal Bina Marga. Puslitbang Jalan dan Jembatan
- Google Earth*. 2023. Simpang Gramedia Sudirman pada *Google Earth*. www.google.co.id/earth. Diakses pada 3 Juli 2023 pukul 12.20 WIB.
- Google Maps*. 2023. Simpang Gramedia Sudirman pada *Google Maps*. www.google.co.id/maps. Diakses pada 3 Juli 2023 pukul 12.15 WIB.
- Hardimansyah, Rizki., 2019. Simulasi Perencanaan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Di Simpang Bersinyal. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hobbs, F. D., 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Idris, M., 2007. Pengaruh Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Terhadap Konflik Lalu Lintas Pada Satu Persimpangan Bersinyal di Bandung. Tesis. Tidak dipublikasikan. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Malkhamah, Siti., 1996. Manajemen Lalulintas. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Muharam, Rifki., 2023. Analisis Panjang Antrean Dan Waktu Tunda Kendaraan Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Gramedia Sudirman, Kota Yogyakarta). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Munawar, A., 2004. Manajemen Lalu lintas Perkotaan. Yogyakarta: Betaoffset.
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G., 1982. Teknik Jalan Raya. Jakarta: Erlangga.



Pratama, Cornelius Chrisna Adhie., 2017. Analisis Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Di Beberapa Simpang Sekitar Kampus Universitas Gadjah Mada (Studi Kasus: Simpang MM UGM, Simpang Mirota Kampus, dan Simpang Sagan Yogyakarta). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Purba, Naomi Astuti., 2013. Perencanaan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal di Medan. Medan: Universitas Sumatra Utara.

Wall GT, Davies DG & Crabtree M., 2003. *Capacity Implications of Advanced Stop Lines for Cyclist*. London, UK: TRL Report TRL 585. Transport Research Laboratory

Wohl, M. dan Martin B. V., 1967. *Traffic System Analysis for Engineer and Planners*. USA: McGraw-Hill, Inc.