

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1 Studi Terdahulu	3
2.1.1 Manajemen Lalu Lintas.....	3
2.1.2 Persimpangan	3
2.1.3 Perilaku Lalu Lintas	4
2.1.4 Ruang Henti Khusus untuk Sepeda Motor.....	6
2.2 Keaslian Penelitian	7
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Simpang Bersinyal.....	10
3.2 Analisis Kinerja Simpang Bersinyal.....	11
3.2.1 Kondisi Geometrik.....	11
3.2.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	11
3.2.3 Penentuan Waktu Sinyal	11

3.2.4	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	12
3.2.5	Perilaku Lalu lintas.....	13
3.3	Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).....	15
3.4	Persyaratan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor	15
3.4.1	Pesyaratan Geometri Persimpangan.....	15
3.4.2	Pesyaratan Kondisi Lalu Lintas.....	16
3.5	Perancangan Teknis Desain Ruang Henti Khusus Sepeda Motor	17
3.5.1	Dimensi Sepeda Motor Rencana	17
3.5.2	Tipe Desain RHK.....	18
3.5.3	Perancangan Marka	22
3.5.4	Perancangan Rambu Petunjuk Ruang Henti Khusus	25
BAB 4	METODE PENELITIAN	27
4.1	Persiapan.....	27
4.2	Kajian Literatur.....	27
4.3	Lokasi Penelitian	27
4.4	Pengumpulan Data.....	28
4.5	Analisis Data.....	29
4.5.1	Analisis Perilaku Lalu Lintas	29
4.5.2	Perancangan Ruang Henti Khusus	29
4.6	Kesimpulan.....	32
4.7	Bagan Alir Penelitian.....	32
BAB 5	ANALISIS DATA DAN PERHITUNGAN.....	34
5.1	Rumusan Permasalahan Lalu Lintas.....	34
5.1.1	Data Arus Lalu Lintas	34
5.1.2	Rumusan Pemasalahan.....	35
5.2	Analisis Perilaku Lalu Lintas.....	36
5.2.1	Geometri Simpang.....	36
5.2.2	Fase dan Waktu Siklus Lalu Lintas.....	38
5.2.3	Volume Lalu Lintas.....	40
5.2.4	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	42
5.2.5	Perilaku Lalu Lintas	48

5.3	Perancangan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor	52
5.3.1	Analisis Data	52
5.3.2	Perancangan RHK Tiap Pendekat	53
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	60
6.1	Kesimpulan.....	60
6.1.1	Rumusan Permasalahan Lalu Lintas	60
6.1.2	Analisis Perilaku Lalu Lintas	60
6.1.3	Perancangan Ruang Henti Khusus Sepeda Motor.....	61
6.2	Saran	62
	DAFTAR PUSTAKA	63
	LAMPIRAN.....	65
	Lampiran 1 Faktor penyesuaian ukuran kota (FCS) (MKJI, 1997)	65
	Lampiran 2 Faktor penyesuaian hambatan samping (FSF) (MKJI, 1997).....	65
	Lampiran 3 Klasifikasi tingkat pelayanan simpang (MKJI, 1997)	66
	Lampiran 4 Pengguna Sepeda Motor Melewati Marka Lajur Saat Lampu Merah	66
	Lampiran 5 Pengguna Kendaraan Tidak Berhenti Ketika Fase <i>All Red</i>	67
	Lampiran 6 Formulir Survei Arus Lalu Lintas	68
	Lampiran 7 Formulir Survei Penumpukan Sepeda Motor	72
	Lampiran 8 Formulir SIG-1	80
	Lampiran 9 Formulir SIG-2	81
	Lampiran 10 Formulir SIG-4	82
	Lampiran 11 Formulir SIG-5	83