

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
CEKLIST JUDUL PROYEK AKHIR	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	2
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Tujuan.....	4
1.3 Manfaat.....	4
1.3.1 Bagi Perusahaan.....	4
1.3.2 Bagi Mahasiswa	5
1.4 Sistematika Penulisan Laporan	5
1.4.1 Bagian Awal.....	5
1.4.2 Bagian Inti.....	6
1.4.3 Bagian Akhir.....	7
1.5 Batasan Masalah.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	8
2.1 TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1.1 JEMBATAN RANGKA BAJA.....	8
2.1.2 <i>ERECTION</i> JEMBATAN	10
2.1.3 <i>RO-RO SHORING SYSTEM</i>	16

2.1.4	STRUCTURE ANALISIS MENGGUNAKAN SAP2000	19
2.1.5	ANALISIS STRUKTUR SOFTWARE MENGGUNAKAN MIDAS CIVIL	24
2.2	LANDASAN TEORI	26
2.2.1	DASAR PERENCANAAN	26
2.2.2	Pengecekan Kapasitas Struktur	28
2.2.3	Pembebanan	39
BAB III TINJAUAN UMUM PROYEK		45
3.1	Profil Perusahaan	45
3.2	Data Umum & Data TekNis Proyek	46
3.3	Struktur Organisasi Proyek	48
3.3	Lingkup Penugasan Magang	49
BAB IV METODE ANALISIS		50
4.1	Lokasi Magang	50
4.2	Pengumpulan Data dan Informasi Pendukung	51
4.3	Metode Pengumpulan Data	51
4.4	Metode Pengolahan Data	52
4.5	Diagram Alir Penelitian	55
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		56
5.1	Analisis	56
5.1.1	Analisis Kapasitas RO-RO <i>Shoring System</i>	56
5.1.2	Evaluasi Kapasitas <i>Temporary Bracing</i>	112
5.2	Pembahasan	134
5.2.1	Potensi Guling Jembatan Saat Proses Erection	134
5.2.2	Kapasitas RO-RO <i>Shoring System</i>	135
5.2.3	Kapasitas Perkuatan <i>Temporary Bracing</i>	137
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		140
6.1	KESIMPULAN	140
6.2	SARAN	142
DAFTAR PUSTAKA		143
LAMPIRAN		145