

## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Lembar Judul .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
ABSTRAK.....	xi
<i>ABSTRACT</i> .....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	8
1.4 Manfaat penelitian .....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	10
2.1 Kebijakan Dan Manajemen Pengadaan Infrastruktur Transportasi Publik.....	10
2.2 Narrative Policy Framework (NPF).....	13
2.3 Teori <i>Stakeholder</i> (Pemangku Kepentingan).....	20
2.4 Peran <i>Stakeholder</i> (Pemangku Kepentingan).....	22
2.5 Teori Konflik Kepentingan .....	25
BAB III METODE PENELITIAN .....	27
3.1 Jenis Penelitian.....	27
3.1.1 Narrative Policy Framework (NPF).....	27
3.1.2 Analisis isi.....	29
3.1.3 Analisis Pemetaan Stakeholder.....	31
3.2 Definisi Konsep .....	32
3.2.1 Manajemen Aset Modal dan Kebijakan Pengadaan Barang .....	32
3.2.2 Infrastruktur Transportasi Publik .....	32
3.2.3 <i>Stakeholder</i> (Pemangku Kepentingan).....	32
3.2.4 Kepentingan Aktor .....	32
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4 Teknik Analisis Data.....	35
BAB IV DESKRIPSI OBJEK .....	36
4.1 Riwayat Impor PT KCI.....	36



4.2 Peraturan Perundangan Tentang Ketentuan Impor Barang Modal dalam Keadaan Tidak Baru (BMTB) .....	40
BAB V PEMBAHASAN .....	44
5.1. Narasi Aktor-Aktor Terkait Impor KRL Bekas .....	45
5.2. Identifikasi Peran <i>Stakeholders</i> dalam Kebijakan Berdasarkan Pengaruh dan Kepentingannya .....	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	74
6.1. Kesimpulan .....	74
6.1. Saran .....	75
DAFTAR PUSTAKA .....	77