

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. (2002). SNI 03-1729-2002. *Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung*, 215.
- Badan Standardisasi Nasional. (2019). SNI 2847:2019. *Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2020). *SNI 1729:2020 Bangunan Struktural Baja*. 8.
- Badan Standardisasi Nasional. (2020). SNI 1727:2020. *Beban Desain Minimum dan Kriteria Terkait untuk Bangunan Gedung dan Struktur Lain*.
- Fisher; James M. (2006). Base Plate and Anchor Rod Design. *AISC Design Series*.
- Handra, N. (2015). Pengaruh Posisi Terhadap Kekuatan Baut dan Gaya Geser Ditinjau dari Morfologi Fracture Surface pada Sambungan Plat. *Jurnal Mechanical*, 2(September).
- Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian. (2021). *Salinan Permenko 7 Tahun 2021 - Perubahan Daftar PSN*. 1–20.
- Menteri Perhubungan. (2011). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2011 Jenis, Kelas, Dan Kegiatan Di Stasiun Kereta Api. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, 1–10.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2011). PM 29 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api. *Kementerian Perhubungan*, 1–13.
- Pangau, G. Y. D., Pandaleke, R., & Handono, B. D. (2016). Analisis Dimensi Pelat Dasar (Base Plate) Pada Kolom Struktur Baja Yang Mampu Tahan Terhadap Efek Pray. *Jurnal Sipil Statik*, 4(6), 375–382.
- Pembelajaran, B. M. (2021). *STRUKTUR BAJA-1*.
- Republik Indonesia. (2021). PP Nomor 42 Tahun 2021 tentang Kemudahan Proyek Strategis Nasional. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia*.

Sumadi, B. K. (2019). PM 18 Tahun 2019. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*.

Widyaningrum, A., Susanto, H. A., Maryoto, A., & Soedirman, U. J. (2022). Analisis Kapasitas Sambungan Baut dengan Variasi Ketebalan Pelat Akibat Pelebaran Lubang Baut Arah Horisontal Pada Sambungan Tipe Tumpu dan Tipe Friksi Berdasarkan SNI 1729 : 2020. 19–22.