

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). Perencanaan Rigid Pavement Dengan Metode AASHTO 1993. *Perencanaan Teknik Perkerasan Jalan 1 Direktorat Jendral Bina Marga Kementerian PUPR RI, Jakarta*, 1997, 1–41.
- ASTM D6433. (1995). *Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*.
- Bina Marga. (2020). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2020*. 21(1), 1–9. <http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/JKM/article/view/2203>
- Bina Marga, D. P. U. (2005). Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Bina Marga Pd T-05-2005-B. *Pusat Penelitian Dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Badan Penelitian Dan Pengembangan Ex. Departemen Kimpraswil*, 1–30.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Departemen Pekerjaan Umum tentang Jalan. *Departemen Pekerjaan Umum*, 4–6.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya* (2nd ed.). Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2017). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah* (2nd ed.). Gadjah Mada University Press.
- Manguande, J., Manoppo, M. R. E., & Sendow, T. K. (2020). Analisis Perbandingan Desain Overlay Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Menggunakan Data Lendutan Bb Dan Aashto 1993 Menggunakan Data Lendutan Fwd (Study Kasus : Ruas Jalan Airmadidi - Kairagi). *Jurnal Sipil Statik*, 8(1), 23–32.
- Maulana, M. R. (2021). Pemahaman dan Pembelajaran Tahap Perencanaan dan Penyiapan Pembangunan Infrastruktur di Indonesia Melalui Skema Kerja Sama Pemerintah dan Badan dalam Penyediaan Infrastruktur (KPBU). *JISIP (Jurnal Ilmu Sosial Dan Pendidikan)*, 5(1). <https://doi.org/10.36312/jisip.v5i1.1646>
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1–28.
- Pemerintah Pusat. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. 134229, 77.
- Pratiwi, H. (2018). *ANALISIS KAPASITAS DAN KINERJA RUAS JALAN TOL PONDOK AREN – SERPONG SERTA EVALUASI PROGRAM Jalan Tol Pondok Aren – Serpong adalah jalan tol penghubung Jakarta dan Tangerang Selatan . Volume lalu lintas jalan tol tersebut terus mengalami jalan tol tersebut*. 19–20.

PUSJATAN PUPR. (2000). *Pengkajian FWD Untuk Penilaian Jembatan*.

Suriyatno, Purnawan, & Putri, E. E. (2015). Akibat Beban Berlebih Kendaraan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional di Provinsi Sumatera. *Annual Civil Engineering*, 978–979.

Tibalia, C. F., Sapullete, W., & Lewaherilla, M. Y. (2018). Analisis Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) dengan Metode Pd T-05-2005 B dan AASHTO 1993. *Jurnal Manumata*, 4(1), 12–21.

Yesana, L. (2022). HALAMAN JUDUL ANALISIS KOMPARASI PERENCANAAN TEBAL LAPIS TAMBAH DENGAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017 DAN AASHTO 1993 TERHADAP PREDIKSI KERUSAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR.