



DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| PROYEK AKHIR | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | iii |
| SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN | iv |
| PERNYATAAN KEASLIAN | v |
| LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS | vi |
| INTISARI | vii |
| ABSTRACT | viii |
| PRAKATA | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR TABEL | xix |
| BAB I | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah | 3 |
| 1.5 Manfaat Magang | 4 |
| 1.5.1 Instansi Tempat Magang | 4 |
| 1.5.2 Manfaat dari Proyek Akhir | 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II | 6 |
| TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Pengertian <i>Flyover</i> | 6 |
| 2.2 Aspek Struktur <i>Flyover</i> | 6 |
| 2.2.1 Bangunan Atas | 6 |
| 2.2.2 Bangunan Bawah | 6 |
| 2.2.3 Bangunan Pelengkap <i>Flyover</i> | 7 |



| | | |
|---------|---|----|
| 2.3 | Klasifikasi Jalan..... | 7 |
| 2.3.1 | Klasifikasi Menurut Peruntukannya..... | 8 |
| 2.3.2 | Klasifikasi Menurut Sistem Jaringan Jalan | 8 |
| 2.3.3 | Klasifikasi Menurut Statusnya. | 11 |
| 2.3.4 | Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan..... | 11 |
| 2.3.4.1 | Klasifikasi jalan berdasarkan fungsinya pada SJJ primer | 11 |
| 2.3.4.2 | Klasifikasi jalan berdasarkan fungsinya dalam SJJ sekunder | 12 |
| 2.3.5 | Klasifikasi Menurut Kelas Jalan..... | 13 |
| 2.3.5.1 | Klasifikasi Berdasarkan Penggunaan Jalan | 13 |
| 2.3.5.2 | Klasifikasi Jalan Berdasarkan Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan..... | 14 |
| 2.3.6 | Klasifikasi Berdasarkan Medan Jalan | 15 |
| 2.4 | Parameter Perencanaan Geometrik Jalan..... | 15 |
| 2.4.1 | Kendaraan Rencana..... | 15 |
| 2.4.2 | Kecepatan Rencana | 16 |
| 2.4.3 | Volume Lalu Lintas..... | 16 |
| 2.4.4 | Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service = LOS)..... | 17 |
| 2.4.5 | Jarak Pandang (Sight Distance) dan Jarak Ruang Bebas Samping di Tikungan..... | 17 |
| 2.4.5.1 | Jarak Pandang Henti (J_{PH}) | 18 |
| 2.4.5.2 | Jarak Pandang Mendahului (J_{PM}) | 21 |
| 2.4.5.3 | Jarak Pandang Aman (J_{PA}) | 23 |
| 2.4.5.4 | Ruang Bebas Samping di Tikungan (M) | 25 |
| 2.4.5.5 | Ketentuan Jarak Pandang | 27 |
| 2.5 | Tikungan Gabungan..... | 28 |
| 2.5.1 | Tikungan Gabungan Searah (Brokenback Curve) | 28 |
| 2.6 | Alinyemen Horizontal | 29 |
| 2.6.1 | Parameter Alinyemen Horizontal..... | 29 |
| 2.6.1.1 | Gaya Sentrifugal | 29 |
| 2.6.1.2 | Kekesatan Melintang | 30 |
| 2.6.1.3 | Kemiringan Melintang | 30 |



| | |
|--|----|
| 2.6.2 Dasar-Dasar Perencanaan Alinyemen Horizontal..... | 31 |
| 2.6.2.1 Jari-Jari Tikungan..... | 31 |
| 2.6.2.2 Nilai Superelevasi..... | 32 |
| 2.6.2.3 Lengkung Peralihan..... | 33 |
| 2.6.3 Bentuk Lengkung Horizontal dan Diagram Superelevasi..... | 34 |
| 2.6.3.1 Lengkung Full Circle (F-C)..... | 34 |
| 2.6.3.2 Lengkung Spiral Circle Spiral (S-C-S)..... | 35 |
| 2.7 Alinyemen Vertikal | 37 |
| 2.7.1 Kelandaian Memanjang Minimum..... | 37 |
| 2.7.2 Kelandaian Memanjang Maksimum | 37 |
| 2.7.3 Panjang Kelandaian Kritis..... | 38 |
| 2.7.4 Bentuk Lengkung Vertikal | 39 |
| 2.7.4.1 Lengkung Vertikal Cembung | 40 |
| 2.7.4.2 Lengkung Vertikal Cekung | 42 |
| 2.8 Bagan Alir Desain Alinyemen..... | 43 |
| 2.8.1 Bagan Alir Desain Alinyemen Horizontal | 43 |
| 2.8.2 Bagan Alir Desain Alinyemen Vertikal | 45 |
| 2.9 Ketentuan Umum Jalan Rel | 46 |
| 2.9.1 Pengelokasian ruang untuk pengoperasian | 46 |
| 2.10 AutoCad Civil 3D | 49 |
| 2.10.1 Jarak Pandang Metode AASHTO 2011 | 49 |
| 2.10.2 Alinyemen Horizontal Metode AASHTO 2011 | 53 |
| 2.10.3 Alinyemen Vertikal Metode AASHTO 2011..... | 57 |
| 2.10.4 Design Criteria Editor pada Civil 3D | 63 |
| BAB III | 66 |
| TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN | 66 |
| 3.1 Logo Instansi | 66 |
| 3.2 Informasi Umum Instansi | 66 |
| 3.3 Sejarah Instansi | 67 |
| 3.4 Struktur Organisasi | 68 |
| 3.5 Visi dan Misi | 68 |



| | |
|---|-----|
| BAB IV | 70 |
| METODE PENELITIAN..... | 70 |
| 4.1 Lokasi Penelitian | 70 |
| 4.2 Pengumpulan Data..... | 70 |
| 4.2.1 Data /Informasi Umum Proyek Flyover..... | 70 |
| 4.2.2 Data Teknis Proyek | 71 |
| 4.2.3 Data Sekunder | 71 |
| 4.3 Alat & Bahan | 72 |
| 4.3.1 Alat | 72 |
| 4.3.2 Bahan..... | 72 |
| 4.4 Langkah – Langkah Pengerjaan..... | 73 |
| 4.5 Bagan Alir Pekerjaan Proyek Akhir | 75 |
| BAB V..... | 76 |
| PENYAJIAN DATA, ANALISIS, DAN PEMBAHASAN | 76 |
| 5.1. Data Penelitian..... | 76 |
| 5.1.1 Data Sekunder | 76 |
| 5.2. Analisis Hitungan Manual dan Civil 3D | 88 |
| 5.2.1 Hitungan Manual Standar Bina Marga 2021..... | 88 |
| 5.2.1.1 Alinyemen Horizontal | 88 |
| 5.2.1.2 Jarak Pandang..... | 105 |
| 5.2.1.3 Alinyemen Vertikal | 111 |
| 5.2.1.4 Ruang Bebas dan Ruang Bangun Rel Kereta | 116 |
| 5.2.2 Software Civil 3D..... | 120 |
| 5.2.2.1 Langkah Pemodelan dengan Civil 3D | 120 |
| 5.2.2.2 Analisis AutoCad Civil 3D..... | 134 |
| 5.3. Pembahasan dan Solusi Ketidaksesuaian Standar | 138 |
| 5.3.1 Hitungan Manual Standar Bina Marga 2021..... | 138 |
| 5.3.2 Software Civil 3d | 144 |
| 5.4. Perbandingan Analisis Hitungan Manual dan Civil 3D | 145 |
| BAB VI | 148 |
| KESIMPULAN DAN SARAN..... | 148 |



| | | |
|-----|----------------------|-----|
| 6.1 | Kesimpulan..... | 148 |
| 6.2 | Saran | 149 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 150 |
| | LAMPIRAN 1..... | 152 |
| | LAMPIRAN 2..... | 172 |
| | LAMPIRAN 3..... | 186 |
| | LAMPIRAN 4..... | 206 |