

DAFTAR PUSTAKA

- Ackermann, F., & Eden, C. (2011). Strategic Management of Stakeholders: Theory and Practice. *Long Range Planning*, 179-196. doi:10.1016/j.lrp.2010.08.001.
- Afriyadi, A. D. (2023, Maret 1). *Kritik KCI Beli Kereta Bekas, Waka Komisi VII: Kok Beli Rongsokan?* Diambil kembali dari Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6595193/kritik-kci-beli-kereta-bekas-waka-komisi-vii-kok-beli-rongsokan>
- Afriyadi, A. D. (2023, Maret 7). *Terungkap! Ini Alasan KCI Baru Ajukan Impor KRL Bekas Jepang.* Diambil kembali dari detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6605036/terungkap-ini-alasan-kci-baru-ajukan-impor-krl-bekas-jepang>
- Andayani, D. (2023, Maret 27). *Anggota DPR soal KRL Bekas Jepang: Kalau Kita Tidak Impor, Apa Kita Chaos?* Diambil kembali dari Detik.com: <https://news.detik.com/berita/d-6640430/anggota-dpr-soal-krl-bekas-jepang-kalau-kita-tidak-impor-apa-kita-chaos>
- Andayani, D. (2023, Januari 26). *KCI Jelaskan Terkait Antrean Penumpang Menumpuk di Stasiun Manggarai.* Dipetik Juni 21, 2023, dari detikNews: <https://news.detik.com/berita/d-6536620/kci-jelaskan-terkait-antrean-penumpang-menumpuk-di-stasiun-manggarai>
- Aprilia, Z. (2023, Maret 27). *Brak! Andre Rosiade Gebrak Meja saat Rapat KRL Bekas, Kenapa?* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230327160432-4-424871/brak-andre-rosiade-gebrak-meja-saat-rapat-krl-bekas-kenapa>
- Apriliyanti, I. D., Utomo, W. P., & Purwanto, E. A. (2021). Examining the policy narratives and the role of the media in policy responses to the COVID-19 crisis in Indonesia. *Journal of Asian Public Policy*. Diambil kembali dari <https://doi.org/10.1080/17516234.2021.1954770>

- Ardhini, Z. (2023, Maret 26). *Rute KRL Jabodetabek Terbaru 2023, Lengkap Beserta Harga Tiket*. Dipetik Mei 29, 2023, dari DetikNews: <https://news.detik.com/berita/d-6638730/rute-krl-jabodetabek-terbaru-2023-lengkap-beserta-harga-tiket#:~:text=Tarif%20Tiket%20KRL,untuk%20perjalan%20setiap%2010%20kilometer>.
- Arsana, I. P. (2016). *Manajemen Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah*. Yogyakarta: Deepublish.
- Balane, M. A., Palafox, B., Palileo-Villanueva, L. M., McKee, M., & Balabanova, D. (2020). Enhancing the use of stakeholder analysis for policy implementation research: towards a novel framing and operationalised measures. *BMJ Global Health*. doi:10.1136/bmjgh-2020-002661
- Binekasri, R. (2023, April 7). *Impor Kereta Bekas Jepang Ditolak, Anak Buah Erick Buka Suara*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/market/20230407101746-17-428070/impor-kereta-bekas-jepang-ditolak-anak-buah-erick-buka-suara>
- Bryson, J. M. (2004). *What To Do When Stakeholders Matter : Stakeholder Identification and Analysis Techniques*. Minneapolis: Hubert H. Humphrey Institute of Public Affairs.
- Bryson, J. M., Cunningham, G., & Lokkesmoe, K. L. (2002). What to Do When stakeholders Matter: The Case of Problem Formulation for the African American Men Project of Hennepin County, Minnesota. *Public Administration Review*, 568-584.
- Chandra, H. P., Indarto, Wiguna, I. A., & Kaming, P. (2011). Peran Kondisi Pemangku Kepentingan Dalam Keberhasilan Proyek. *Jurnal Manajemen dan Kewirausahaan*, 13. doi:<https://doi.org/10.9744/jmk.v13.i2>
- Clark, T. E., & West, K. D. (2006). Using out-of-sample mean squared prediction errors to test the martingale difference hypothesis. *Journal of Econometrics*, 155-186. doi:<https://doi.org/10.1016/j.jeconom.2005.07.014>

CNN Indonesia. (2023, April 6). *3 Alasan BPKP Tak Mau Rekomendasikan Pemerintah Beli KRL Bekas Jepang*. Diambil kembali dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230405205135-92-934146/3-alasan-bpkp-tak-mau-rekomendasikan-pemerintah-beli-krl-bekas-jepang>

CNN Indonesia. (2023, April 6). *Hasil Audit BPKP: Biaya Impor yang Diajukan KCI Tak Akurat*. Diambil kembali dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230406093929-92-934304/hasil-audit-bpkp-biaya-impor-krl-bekas-yang-diajukan-kci-tak-akurat>

CNN Indonesia. (2023, Maret 1). *Kemenhub Bersuara soal Impor KRL Bekas: Harus Segera Dilaksanakan*. Diambil kembali dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230301141951-92-919379/kemenhub-bersuara-soal-impor-krl-bekas-harus-segera-dilaksanakan>

CNN Indonesia. (2023, Maret 1). *Kronologi Polemik Impor Kereta yang Ancam 200 Ribu Penumpang KRL*. Diambil kembali dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230228190525-92-919035/kronologi-polemik-impor-kereta-yang-ancam-200-ribu-penumpang-krl>

CNN Indonesia. (2023, Maret 2). *Melihat Urgensi Impor KRL Bekas Jepang yang Ditolak Kemenperin*. Diambil kembali dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230302064934-92-919656/melihat-urgensi-impor-krl-bekas-jepang-yang-ditolak-kemenperin/2>

Cohen, J. J. (2001). Trust us to make a difference: Ensuring public confidence in the integrity of clinical research. *Academic Medicine*, 209-214.

commuterline.id. (2023). *Tentang Kami : Informasi Umum*. Dipetik Juni 26, 2023, dari KAI Commuter: <https://commuterline.id/tentang-kami/informasi-umum>

- dos Muchangos, L. S., Tokai, A., & Hanashima, A. (2017). Stakeholder analysis and social network analysis to evaluate the stakeholders of a MSWM system - A pilot study of Maputo City. *Environmental Development*, 124-135.
- Downs, A. (1962). THE PUBLIC INTEREST: ITS MEANING IN A DEMOCRACY. *Social Research*, 1-36. Diambil kembali dari <http://www.jstor.org/stable/40969578>
- DPR RI. (2023). *Tentang DPR: Tugas dan Wewenang*. Diambil kembali dari Situs Resmi DPR: dpr.go.id
- Dunia, J. (2022, Desember 30). *Kartu Apa Saja Yang Bisa untuk Naik KRL? Temukan Jawabannya di Sini!* Dipetik Juni 29, 2023, dari Kumparan: <https://kumparan.com/jendela-dunia/kartu-apa-saja-yang-bisa-untuk-naik-krl-temukan-jawabannya-di-sini-1zXPafHQWsX>
- Dunia, J. (2023, Maret 8). *Cara Pakai Go Transit KRL demi Kenyamanan Perjalanan*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Kumparan: <https://kumparan.com/jendela-dunia/cara-pakai-go-transit-krl-demi-kenyamanan-perjalanan-1zySKt953Tl>
- Dupuis, N. (2019). Stories of the sharing economy: Policy narratives surrounding the entry of transportation network companies into four mid-sized American cities. *Critical Policy Studies*, 306-327. doi:<https://doi.org/10.1080/19460171.2018.1437459>
- Europe, C. o. (2000). European Landscape Convention. *European Treaty Series*. Florence .
- Fadilah, I. (2023, April 1). *Emosi Andre Rosiade Tolak Impor KRL Bekas Jepang*. Diambil kembali dari Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6649923/emosi-andre-rosiade-tolak-impor-krl-bekas-jepang>.
- Faisal, N. I., Morasa, J., & Mawikere, L. M. (2017). Analisis Sistem Pengadaan Barang dan Jasa (Penunjang Langsung) pada Dinas Pekerjaan Umum dan

Penataan Ruang Kota Manado. *Jurnal Riset Akuntansi Going Concern*, 1122-1132.

Fasubkhanali. (2015, Agustus 9). *Data Pengadaan KRL Berdasarkan Tahun Kedatangan*. Dipetik Juni 26, 2023, dari KAORI Nusantara: <https://www.kaorinusantara.or.id/newsline/32741/data-pengadaan-krl-berdasarkan-tahun-kedatangan>

Fitra, S. (2019, Agustus 21). *Candu Impor Kereta Bekas Jepang*. Dipetik Juni 26, 2023, dari Katadata.co.id: <https://katadata.co.id/safrezifitra/berita/5e9a50383de92/candu-impor-kereta-bekas-jepang>

Freeman, R. E. (1984). *Strategic Management: A Stakeholder Approach*. Boston: Pitman.

Giglio, J. M., Friar, J. H., & Crittenden, W. F. (2018). Integrating lifecycle asset management in the public sector. *Kelley School of Business, Indiana University*. doi:<https://doi.org/10.1016/j.bushor.2018.03.005>

Gupta, K., Ripberber, J., & Wehde, W. (2018). Advocacy group messaging on social media: Using the narrative policy framework to study twitter messages about nuclear energy policy in the united state. *Policy Studies Journal*, 119-136. doi:<https://doi.org/10.1111/psj.12176>

Hayat, W. N. (2023, Maret 14). *BPKP Audit KRL Bekas Jepang, Sudah Ada Hasilnya?* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: cnbcindonesia.com/news/20230314191128-4-421671/bpkp-audit-krl-bekas-jepang-sudah-ada-hasilnya

Hikam, H. A. (2023, April 6). *Ini 4 Temuan BPKP yang Bikin Impor KRL Bekas Jepang Tak Direkomendasikan*. Diambil kembali dari Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6658669/ini-4-temuan-bpkp-yang-bikin-impor-krl-bekas-jepang-tak-direkomendasikan>

- Hikam, H. A. (2023, Februari 27). *Izin Impor Kereta Bekas dari Jepang Belum Direstui, Bakal Ganggu Layanan KRL?* Diambil kembali dari detik.com: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-6592135/izin-impor-kereta-bekas-dari-jepang-belum-direstui-bakal-ganggu-layanan-krl>
- Ibrahim, A. M. (2023, Maret 4). *Isi Lengkap Surat KCI ke Kemendag Soal Impor KRL Bekas Jepang 28 Tahun*. Dipetik Mei 29, 2023, dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230301203659-92-919586/isi-lengkap-surat-kci-ke-kemendag-soal-impor-krl-bekas-jepang-28-tahun>
- Indraini, A. (2023, Maret 2). *Impor KRL Bekas dari Jepang Jadi Polemik, Luhut Turun Tangan*. Diambil kembali dari Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6596946/impor-krl-bekas-dari-jepang-jadi-polemik-luhut-turun-tangan>
- Indraini, A. (2023, Maret 10). *KAI Borong Kereta dari INKA di Tengah Heboh Rencana Impor KRL Bekas*. Diambil kembali dari detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6610378/kai-borong-kereta-dari-inka-di-tengah-heboh-rencana-impor-krl-bekas>
- Indraini, A. (2023, Maret 2023). *Wamen BUMN Pastikan RI Tak Impor Kereta Lagi Mulai 2025, Caranya?* Diambil kembali dari detik.com: <https://finance.detik.com/industri/d-6609624/wamen-bumn-pastikan-ri-tak-impor-kereta-lagi-mulai-2025-caranya>
- Jelita, I. N. (2023, April 8). *Kajian BPKP soal Okupansi KRL Dinilai Tidak Valid*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Media Indonesia: <https://mediaindonesia.com/ekonomi/572459/kajian-bpkp-soal-okupansi-krl-dinilai-tidak-valid>
- Jones, M. D., & McBeth, M. K. (2010). Rereading Personal Narrative and the Life Course. *New Directions for Child and Adolescent Development. Policy Studies Journal*, 329-353.
- Jones, M. D., & McBeth, M. K. (2012). A Narrative Policy Framework: Clear Enough to Be Wrong? *Policy Studies Journal*, 38(2), 329-353.

- Karina, D. (2023, Maret 7). *Begini Hitung-hitungan Jumlah Penumpang Terlantar Kalau Impor KRL Gagal Tahun Ini*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Kompas.com: <https://www.kompas.tv/bisnis/385153/begini-hitung-hitungan-jumlah-penumpang-terlantar-kalau-impor-krl-gagal-tahun-ini>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). *Profil: Gambaran Umum*. Diambil kembali dari Situs Kemenhub: Dephub.go.id
- Kementerian Perindustrian Republik Indonesia. (2023). *Profil: TUGAS POKOK DAN FUNGSI KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN*. Diambil kembali dari Situs Kemenperin: <https://kemenperin.go.id/tugas-pokok-fungsi-kementerian-perindustrian>
- Kencana, M. R. (2023, Februari 28). *Izin Impor KRL Bekas Jepang Tak Kunjung Keluar, Erick Thohir Turun Tangan*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Liputan6.com: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/5219987/izin-impor-krl-bekas-jepang-tak-kunjung-keluar-erick-thohir-turun-tangan>
- Krippendorff, K. (2018). *Content analysis: an introduction to its methodology*, 4th ed. Los Angeles: Sage Publication.
- Lattimore, O. B., Heiman, S. T., & Loth, E. L. (2010). *Public Relation: Profesi dan Praktik*. Jakarta: Salemba Humanika.
- Latupapua, Y. (2015). Implementasi Peran Stakeholder dalam Pengembangan Ekowisata di Taman Nasional Manusela (TNM) di Kabupaten Maluku Tengah. *Jurnal Agroforestri*, X(1).
- Laucereno, S. F. (2023, April 5). *Audit BPKP soal Impor KRL Bekas Jepang Rampung, DPR Mau Panggil KCI-BUMN*. Diambil kembali dari Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6657027/audit-bpkp-soal-impor-krl-bekas-jepang-rampung-dpr-mau-panggil-kci-bumn>.
- Laucereno, S. F. (2023, April 5). *Ini Bocoran Audit BPKP yang Tak Rekomendasikan Impor KRL Bekas Jepang*. Diambil kembali dari

Detik.com: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6657220/ini-bocoran-audit-bpkp-yang-tak-rekomendasikan-impor-krl-bekas-jepang>

Lodge, M., & Taber, C. (2013). *The Rationalizing Voter*. Cambridge University Press. doi:<https://doi.org/10.1017/CBO9781139032490>

Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI). (2023). *Tentang Kami: Sejarah MTI*. Diambil kembali dari Website MTI: mti.or.id/sejarah-mti/

McAdams, D. P. (2014). The Life Narrative at Midlife. *Rereading Personal Narrative and the Life Course. New Directions for Child and Adolescent Development*, 57-69.

McBeth, M. K., & Pearsall, C. A. (2019). Using the Narrative Policy Framework in the Teaching of Introduction to Politics. *Journal of Political Science Education*, 1-17. doi: <https://doi.org/10.1080/15512169.2019.1682594>

McBeth, M. K., Jones, M. D., & Shanahan, E. A. (2014). The Narrative Policy Framework. Dalam P. A. Sabatier, & C. M. Weible, *The theories of the policy process* (hal. 225-266). Boulder, CO: Westview Press.

McBeth, M. K., Shanahan, E. A., & Molly, C. A. (2012). Policy Story or Gory Story? Narrative Policy Framework Analysis of Buffalo Field Campaign's YouTube Videos. *Policy & Internter*, 159-183.

McBeth, M., Shanahan, E., & Jones, M. (2005). The Science of Storytelling: Measuring Policy Beliefs in Greater Yellowstone. *Society & Natural Resources*, 413-429. doi:<https://doi.org/10.1080/08941920590924765>

Mitchell, R., Agle, B. R., & Wood, D. J. (1997). Toward a theory of stakeholder identification and salience: Defining the principle of who and what really counts. *Academy of Management Review*, 853-886.

Naufal, M. (2022, Juni 19). *Pengguna KRL Jabodetabek Disebut Capai 1,2 Juta Orang Per Hari*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2022/06/19/18455611/pengguna-krl-jabodetabek-disebut-capai-12-juta-orang-per-hari?page=all>

- Ney, S. (2011). Social Theories of Risk and Uncertainty: An Introduction. *Contemporary Sociology*, 768–769. doi: <https://doi.org/10.1177/0094306111425016eee>
- O'Donovan, D. (2017). Inclusion: Diversity Management 2.0. Dalam C. Machado, & J. P. Davim, *Managing Organizational Diversity: Trends and Challenges in Management and Engineering* (hal. 1-28). doi:10.1007/978-3-319-54925-5_1
- OECD. (2005). OECD Guidelines for Managing Conflict of Interest in the Public Service. *Policy Brief*.
- PT INKA. (2023). *Tentang Kami*. Diambil kembali dari INKA Web site: Inka.co.id
- Purnawan, N. R. (2014). Stakeholder Analysis: A Step Toward Designing Effective Relations During Changes. *Jurnal Ilmiah Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*, 5(1).
- PwC. (2017, Februari). *Fiscal stimulus through infrastructure investment: A framework for achieving full value*. Dipetik Juni 2023, 3, dari PwC: <http://www.pwc.com/us/en/industries/capital-projects-infrastructure/library/five-step-investment-framework.html>
- Radaelli, C. M. (2000). Public Policy Comes of Age. “New Theories and Policy Process Symposium: Theories of the Policy Process. *Journal of European Public Policy*, 130-140.
- Rahayu, I. R. (2023, Februari 28). *Erick Thohir Khawatir Tarif KRL Naik jika Izin Impor Kereta Tidak Terbit*. Dipetik Mei 29, 2023, dari Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2023/02/28/173000326/erick-thohir-khawatir-tarif-krl-naik-jika-izin-impor-kereta-tidak-terbit/>
- Rahayu, I. S. (2023, Maret 28). *Alasan Impor KRL Bekas, Bos KAI: Harga Jauh Lebih Murah dari yang Baru*. Diambil kembali dari Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2023/03/28/063900626/alasan-impor-krl-bekas-bos-kai-harga-jauh-lebih-murah-dari-yang-baru>

- Rahayu, R. (2023, Maret 1). *Polemik Impor Kereta Bekas Jepang, Anggota DPR: Pemerintah Jangan Saling Lempar Tanggung Jawab*. Diambil kembali dari tempo.co: <https://bisnis.tempo.co/read/1697412/polemik-impor-kereta-bekas-jepang-anggota-dpr-pemerintah-jangan-saling-lempar-tanggung-jawab>
- Rahman, D. F. (2023, Maret 3). *Profil Kereta Commuter Indonesia, Perusahaan yang Ajukan Impor KRL*. Dipetik Juni 26, 2023, dari Katadata.co.id: <https://katadata.co.id/sortatobing/ekonopedia/6401a85320f37/profil-kereta-commuter-indonesia-perusahaan-yang-ajukan-impor-krl>
- Rawls, J. (1997). The Idea of Public Reason Revisited. *The University of Chicago Law Review*, 765-807.
- Rifai, A. I., & Fajrilliani, Y. I. (2020). Analysis of Passenger Satisfaction Level of Service And Facilities of Electric Rail Train (KRL) Commuter Line Route Bekasi - Manggarai. *Journal of World Conference*, 2, 10.
- Rizky, M. (2023, April 6). *Bahas Nasib Impor KRL Bekas Jepang, Bos KAI ke Kantor Luhut*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230306104845-4-419138/bahas-nasib-impor-krl-bekas-jepang-bos-kai-ke-kantor-luhut>
- Rizky, M. (2023, Maret 6). *Impor Tertahan, KRL Sudah Uzur Dipaksa Jalan?* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230306123307-4-419188/impor-tertahan-krl-sudah-uzur-dipaksa-jalan>
- Rizky, M. (2023, Maret 7). *Tertahan Lagi! Izin Impor KRL Bekas Jepang Harus Menunggu Ini*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia : <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230307075820-4-419420/tertahan-lagi-izin-impor-krl-bekas-jepang-harus-menunggu-ini>
- Rizky, M. (2023, Maret 3). *Wah Murah Banget! Ternyata Segini Harga KRL Bekas Jepang*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia:

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20230303183014-4-418732/wah-murah-banget-ternyata-segini-harga-krl-bekas-jepang>

Safitri, K. (2023, Maret 3). *Luhut: Dulu Kita Impor Kereta Bekas, Masa Sekarang Impor Lagi?* Diambil kembali dari Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2023/03/03/201000726/luhut--dulu-kita-impor-kereta-bekas-masa-sekarang-impor-lagi>

Sandi, F. (2023, Maret 2). *Impor KRL Bekas Jepang Berpolemik, 2 Kementerian Saling Sikut.* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230302141445-4-418316/impor-krl-bekas-jepang-berpolemik-2-kementerian-saling-sikut>

Sandi, F. (2023, Maret 2). *Pakai Alasan Ini, Kemenhub Setuju KCI Impor KRL Bekas Jepang.* Dipetik Mei 29, 2023, dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230302165811-4-418426/pakai-alasan-ini-kemenhub-setuju-kci-impor-krl-bekas-jepang>

Sandi, F. (2023, Maret 16). *RI Negara G20 Masih Impor KRL Bekas & Tua, Gak Memalukan?* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230316100147-4-422131/ri-negara-g20-masih-impor-krl-bekas-tua-gak-memalukan>

Sandi, F. (2023, Maret 2). *Terkuak! KCI Mau Impor 348 Unit KRL Bekas Jepang, Ini Tipenya.* Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230302144042-4-418342/terkuak-kci-mau-impor-348-unit-krl-bekas-jepang-ini-tipenya>

Santika, E. F. (2023, Maret 1). *Sejumlah KRL Jabodetabek Bakal Pensiun, Pengadaan Pengganti Masih Jadi Polemik.* Dipetik Mei 29, 2023, dari databoks: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/03/01/sejumlah-krl-jabodetabek-bakal-pensiun-pengadaan-pengganti-masih-jadi-polemik>

Santika, E. F. (2023, Januari 26). *Tren Pengguna KRL Commuter Line Cenderung Meningkat Sepanjang 2022.* Dipetik Juni 26, 2023, dari databoks:

<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/01/26/tren-pengguna-krl-commuter-line-cenderung-meningkat-sepanjang-2022>

Sari, H. P. (2023, Maret 8). *Polemik Impor KRL Bekas dan Mencuatnya Opsi "Retrofit"*. Diambil kembali dari Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2023/03/08/074658426/polemik-impor-krl-bekas-dan-mencuatnya-opsi-retrofit?page=all>

Selvia, F. (2020). Jejaring Aktor dalam Gerakan Sosial Gejayan Memanggil di Twitter. *Tesis*.

Shah, P. J. (1959). POLITICAL IDEAS OF HAROLD D. LASSWELL. *The Indian Journal of Political Science*, 255-266.

Shanahan, E. A., Jones, M. D., & McBeth, M. K. (2018). How to conduct a Narrative Policy Framework study. *The Social Science Journal*. doi:<https://doi.org/10.1016/j.soscij.2017.12.002>

Shanahan, E. A., Mcbeth, M. K., & Hathaway, P. L. (2011). Narrative policy. *Politics and Policy*, 373-400. doi:<https://doi.org/10.1111/j.1747-1346.2011.00295.x>

Shewan, E., & Kovacs, E. (1995). Enterprise-wide integrated infrastructure asset management. *Public Works*, 66-69.

Similarweb. (2023). *Top Websites Ranking: Most Visited News & Media Publishers Websites in Indonesia*. Diambil kembali dari similarweb.com: <https://www.similarweb.com/top-websites/indonesia/news-and-media/>

Siregar, D. (2004). *Manajemen Aset: Strategi Penataan Konsep Pembangunan Berkelanjutan secara Nasional dalam Konteks Kepala Daerah sebagai CEO's pada Era Globalisasi & Otonomi Daerah*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.

Soekanto, S. (2004). *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

- Stone, D. A. (2002). *Policy paradox : the art of political decision making (Rev. ed)*. Norton.
- Sugito, Z. R. (2017, Mei 9). *Kami Ingin Membangun Kultur Riset di Media*. Diambil kembali dari Remotivi: <http://www.remotivi.or.id/wawancara/434/zen-rs-kami-ingin-membangun-kultur-riset-di-media>
- Tapsell, R. (2017). *Media Power in Indonesia: Oligarchs, Citizen, and Digital Revolution*. Rowman Littlefield.
- Varvasovszky, Z., & Brugha, R. (2000). How to do (or not to do): A Stakeholder Analysis. *Health Policy and Planning*, 338-345.
- Werhane, P. H. (1989). The Role of Self-Interest in Adam Smith's Wealth of Nations. *The Journal of Philosophy*, 669-680.
- Wessel, D., & Olson, P. (2017, Januari 31). *The case for spending more on infrastructure maintenance*. Dipetik Juni 3, 2023, dari Brookings: <https://www.brookings.edu/blog/up-front/2017/01/31/the-case-for-spending-more-on-infrastructure-maintenance/>
- Yanwardhana , E., & Rizky, M. (2023, April 5). *BPKP Kelar Audit Rencana Impor KRL Bekas, Ini Kata Wamen BUMN*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230405145925-4-427617/bpkp-kelar-audit-rencana-impor-krl-bekas-ini-kata-wamen-bumn>
- Yanwardhana, E. (2023, April 6). *Tolak Impor KRL Bekas Jepang, Luhut Minta KCI Lakukan Ini*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230406134730-4-427894/tolak-impor-krl-bekas-jepang-luhut-minta-kci-lakukan-ini>
- Yanwardhana, E. (2023, Maret 6). *Tolak Impor KRL Bekas Jepang, Luhut Minta KCI Lakukan Ini*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230406134730-4-427894/tolak-impor-krl-bekas-jepang-luhut-minta-kci-lakukan-ini>

Yuliani, P. A. (2023, April 10). *Penumpang KRL Jabodetabek Terus Meningkat.*

Dipetik Mei 29, 2023, dari Medcom.id:

[https://www.medcom.id/nasional/metro/JKRvVlyK-penumpang-krl-](https://www.medcom.id/nasional/metro/JKRvVlyK-penumpang-krl-jabodetabek-terus-)

[meningkat#:~:text=Jakarta%3A%20Kereta%20Api%20Indonesia%20\(KA%20I,Apri%202023%20sebanyak%20826.553%20orang.](https://www.medcom.id/nasional/metro/JKRvVlyK-penumpang-krl-jabodetabek-terus-meningkat#:~:text=Jakarta%3A%20Kereta%20Api%20Indonesia%20(KA%20I,Apri%202023%20sebanyak%20826.553%20orang.)

Zahira, N. (2023, Maret 1). *Perbandingan Anggaran Impor KRL Bekas dan Beli*

Baru di Dalam Negeri. Dipetik Juni 26, 2023, dari Katadata.co.id:

[https://katadata.co.id/tiakomalasari/berita/63fec2d206e0d/perbandingan-](https://katadata.co.id/tiakomalasari/berita/63fec2d206e0d/perbandingan-anggaran-impor-krl-bekas-dan-beli-baru-di-dalam-)

[anggaran-impor-krl-bekas-dan-beli-baru-di-dalam-](https://katadata.co.id/tiakomalasari/berita/63fec2d206e0d/perbandingan-anggaran-impor-krl-bekas-dan-beli-baru-di-dalam-negeri?utm_source=Direct&utm_medium=Sub-)

[negeri?utm_source=Direct&utm_medium=Sub-Kanal%20Ekonopedia%20Profil%20Detail&utm_campaign=Baca%20Juga%20Redaksi%20Pos%201](https://katadata.co.id/tiakomalasari/berita/63fec2d206e0d/perbandingan-anggaran-impor-krl-bekas-dan-beli-baru-di-dalam-negeri?utm_source=Direct&utm_medium=Sub-Kanal%20Ekonopedia%20Profil%20Detail&utm_campaign=Baca%20Juga%20Redaksi%20Pos%201)